



PORTO DE SANTOS

133

ANOS



Com avanços e perspectiva de crescimento elevado, complexo marítimo se prepara para atender a aumento da demanda

CADERNO ESPECIAL

VANESSA RODRIGUES

Cubatão quer ensino integral em todas as escolas em 2026

Informação é do prefeito César Nascimento, que falou sobre prioridades para o mandato

O prefeito de Cubatão, César Nascimento (PSD), terá tarefas importantes no mandato, como trazer a discussão sobre a terceira pis-

ta da Rodovia dos Imigrantes para a cidade. Entre suas prioridades, está o ensino integral em todas as escolas municipais da Cidade

no próximo ano. "A Educação sempre trabalhou em conjunto com Esporte e com Cultura. E queremos resgatar isso". **PÁGINA 8**

ALEXSANDER FERRAZ

Vitória para lavar a alma

Peixe bate São Paulo em noite de Guilherme, que fez o gol 13.000 da história do clube.

PÁGINAS 20 E 21



E MAIS

Página 4
Chuvas mantêm Baixada em estado de atenção

Página 7
Prêmio ESG está com inscrições abertas a projetos

Página 13
Ministro prevê alimentos baratos com recuo do dólar

Hugo Motta assume a presidência da Câmara

O deputado federal Hugo Motta (Republicanos-PB) foi eleito ontem presidente da Câmara dos Deputados, com 444 votos dos 513 parlamentares. Aos 35 anos, ele será o mais jo-

vem a comandar a Casa. O Senado também realizou eleição para a presidência, com vitória por ampla maioria do senador Davi Alcolumbre (União-AP). **PÁGINA 11**

A TRIBUNINHA

Páginas 18 e 19
Faça um passeio divertido pelo Sistema Solar

domingo+

Página 30
Bruxismo não acontece só durante o sono

GRUPOTRIBUNA

ANJ ASSOCIAÇÃO NACIONAL DE JORNALISTAS



A TRIBUNA

FUNDADA EM 26 DE MARÇO DE 1894

M. Nascimento Jr. (1909-1959)
Giusfredo Santini (1959-1990)
Roberto Mário Santini (1990-2007)MARCOS CLEMENTE SANTINI
Diretor-PresidenteROBERTO CLEMENTE SANTINI
Diretor-Vice-PresidenteRENATA SANTINI CYPRIANO
Diretora Vice-PresidenteFLAVIA CLEMENTE SANTINI
Diretora Vice-PresidenteAIRTON VASCONCELOS
Diretor ExecutivoALEXANDRE LOPES
Diretor de ConteúdoDEMETRIO AMONO
Diretor Comercial

Guerra comercial

A imposição de tarifas americanas sobre produtos do Canadá, México e China abre uma nova guerra comercial no mundo, após uma prévia contra a Colômbia no começo da semana passada. A justificativa do presidente dos Estados Unidos, Donald Trump, apesar de ter sugerido motivação econômica (levar as indústrias para os EUA) na campanha eleitoral, se refere à imigração e ao tráfico de fentanil. Na invasão da Ucrânia pela Rússia, o governo de Vladimir Putin sofreu sanções, um nível de pressão mais abrangente e impactante. O que se deve observar é que desde então o clima para o comércio no mundo não foi mais o mesmo. Por isso, as atuais ameaças de Trump devem ser levadas a sério, por seu potencial efeito sobre a economia mundial ou de uma escalada, como exigir do Brasil que fique comercialmente apenas de um lado (dos EUA ou da China).

Questionado sobre eventuais taxas dos EUA sobre o Brasil, Lula respondeu prontamente que as aplicaria em igual medida

No caso da Colômbia, Trump reverteu as medidas assim que o presidente Gustavo Petro aceitou receber os deportados pelos EUA. Com o México e o Canadá, taxados desde ontem em 25%, poderá ocorrer o mesmo. Talvez o republicano tenha deflagrado as restrições contra seus dois parceiros porque as conversas não avançaram. O que interessa ao Brasil é o quanto poderá ser atingido indiretamente.

De concreto, há ameaças direcionadas ao Brics referentes à troca do dólar por moeda alternativa, algo ainda incipiente. Segundo o site Infomoney, como exemplo, Canadá e México fornecem carnes aos EUA, o que deve causar reflexos nos supermercados de lá.

Em seu primeiro mandato, Trump adotou tarifas contra a China e o Brasil. Os chineses redirecionaram suas exportações ao Brasil, enquanto os brasileiros ampliaram suas vendas ao país asiático em 28%. Entretanto, a reportagem do Infomoney lembra haver a possibilidade da China crescer menos devido à sobretaxa e reduzir suas importações do Brasil.

Na semana passada, questionado sobre eventuais taxas dos EUA sobre o Brasil, o presidente Lula respondeu prontamente que as aplicaria em igual medida. É o que tem afirmado México, Canadá e União Europeia, que também deve

virar alvo de Trump. Mas isso faz parte do jogo diplomático, porque nos bastidores as notícias indicam disposição para negociar. Na prática, Trump joga para seu eleitorado, mostrando estar cumprindo o que prometeu. Se, nas conversas, ele extrair vantagens, poderá se vangloriar delas. Parece algo muito favorável ao norte-americano, mas de potencial efeito catastrófico na economia local. Trump admitiu que a inflação é uma possibilidade. Os EUA cresceram nos últimos anos, mas a perda do poder aquisitivo minou a campanha eleitoral democrata. No Brasil, a comida mais cara tem pesado na popularidade de Lula. Os economistas garantem que as tarifas, se aplicadas, vão chegar ao bolso dos americanos. Em consequência, os juros subiriam por lá, o que valorizaria o dólar no Brasil. No fim das contas, as economias estão mais conectadas do que se gostaria.

TRIBUNA DO LEITOR

As cartas enviadas à Tribuna do Leitor devem conter nome, endereço, telefone e RG. O tamanho dos textos não pode ultrapassar 900 toques, incluindo os espaços. As cartas que não obedecerem esta orientação serão desconsideradas, bem como e-mails anexados.

E-MAIL

leitor@grupo-tribuna.com

ATENDIMENTO AO LEITOR

Telefone: (13) 99674-1390

REDAÇÃO

Rua João Pessoa, 350, Santos, São Paulo, CEP 11013-002

Leis inócuas

Quando a irresponsabilidade das pessoas ultrapassa os limites da boa educação, do respeito e da prática da cidadania, surgem leis para sanar situações deploráveis. Contudo, infelizmente, presenciemos leis que não são cumpridas, como a proibição de animais na praia, propaganda em postes e muros públicos, descarte irregular de lixo e entulho, recolhimento das fezes dos animais etc. Façamos votos que a nova lei proibindo celular nas escolas tenha êxito e não se torne mais uma lei inócua.

J. A. NOGUEIRA DE SÁ - SANTOS

Divergência de opiniões

A divergência de opiniões é muitas vezes percebida como um ataque ou

uma "briga", quando, na verdade, é a essência da democracia. Nos bastidores da política, a realidade pode ser bem diferente. Muitos políticos sabem usar o "caos" como estratégia, explorando o engajamento que os discursos inflamados geram nas redes sociais. Afinal, o conflito vende e atrai atenção, enquanto o diálogo sereno nem sempre tem o mesmo impacto midiático. Isso exaure a sociedade, que se vê mergulhada em uma polarização constante, enquanto, em muitos casos, aqueles no poder mantêm suas relações pessoais intactas, independentemente do discurso público. A democracia é mais do que um jogo de redes sociais ou de marketing político.

GILBERTO PEREIRA TRIBIA - SANTOS

Ódio incomparável

É impressionante a perseguição ao ex-presidente Jair Bolsonaro, acompanhada de uma idolatria pelo atual presidente. Há quem aproveite este nobre espaço e acabe ultrapassando os limites de cidadania, tentando manchar a imagem de quem ousou defender o Brasil do comunismo. Na vida, cada fato tem três versões (a minha, a sua e a real). Claro que tive-

mos de ambas as partes algum desatino, até porque ninguém é ou foi santo, como querem apregoar. Digo mais: ainda estamos vivos para lutar pelo respeito e amor ao próximo, mesmo com divergência de opinião, sempre em busca de um Brasil melhor.

LUIZ VINAGRE - SANTOS

Barulho

Em todo mundo, as festas de Natal e Ano-Novo são marcadas por espetáculos de luzes e cores, aproximando pessoas. Os canhões se silenciam, fronteiras e trincheiras oferecem oportunidade maior ao encontro da paz. Os fogos têm duração de minutos e alcance limitado. Por outro lado, falamos o ano todo dos escapamentos abertos de motos, que incomodam a população. Há décadas, apelamos a todos segmentos possíveis em vão.

VALTER JOSÉ VIEIRA - SÃO VICENTE

Agradecimento

Ficar sem luz em pleno domingo nos trouxe apreensão e um sentimento de insegurança gerado pela escuridão na Rua Maranhão, em Santos. Quando disseram que o pessoal da CPFL estava consertando o transformador da

Rua Euclides da Cunha, eu e meu filho fomos ver e dois competentes funcionários trabalhavam no local, cortando os galhos da árvore e fazendo o reparo. Gostaria de agradecer a eles, que nesse dia nos trouxeram de volta a alegria e a luz. Que Deus os abençoe.

KEIKO TERUYA - SANTOS

Aniversário

Professor Esaú Cobra Ribeiro, não poderia ser outro o dia de seu aniversário. Nascido no Dia de Nossa Senhora da Luz, Iemanjá, nosso querido pai, professor Esaú, ilumina ao longo destes 90 anos tantas pessoas que cruzam o seu caminho. É difícil sair ao seu lado na rua e não encontrar um aluno que lhe preste uma homenagem. Lecionou por mais de 40 anos na Universidade Católica de Santos nas áreas do Serviço Social, Jornalismo e Direito. Com sua personalidade cativante, sempre incentiva todos a ver o mundo com os olhos de uma criança, mas com a sabedoria de um professor. Fica aqui nossa singela homenagem por tantos ensinamentos, em palavras, atitudes, resiliência e irreverência frente aos desafios da vida! Parabéns, professor Esaú.

ALYS COBRA E ELTON COBRA - SANTOS

A TRIBUNA

A Tribuna de Santos jornal e Editora Ltda.

CNPJ 56.183.401/0001-04

Rua João Pessoa, 350 - Santos/SP CEP 11013-002 - CP 715

www.atribuna.com.br

O noticiário regional de A Tribuna é produzido pela Redação. Já o noticiário nacional e internacional é fornecido pelo Estadão Conteúdo (EC).

GRUPOTRIBUNA

Redação

WhatsApp: (13) 99642-8222

Comercial

Telefone: (13) 2102-7618
(13) 2102-7083

WhatsApp: (13) 99734-7957

comercial@grupo-tribuna.com

Administração

Telefone: (13) 2102-7001 / 2102-7002

contabilidade@grupo-tribuna.com

Sucursal

São Paulo, DF e demais capitais.

Telefone: (11) 998612-6451

comercialsp@grupo-tribuna.com

Balcão de Anúncios

Super Centro Boqueirão, loja 155

Rua Oswaldo Cruz, 319

Boqueirão - Santos

Telefones: (13) 2102-7237 • 3234-6851

WhatsApp: (13) 99729-0948

anuncios@grupo-tribuna.com

SEG a SEX - 9h às 12h e 14h às 17h30

São Vicente

SOMAPRINT COMUNICAÇÃO

Praça Vinte e Dois de Janeiro, 431

Biquinha, São Vicente

Telefone: (13) 3467-7156

WhatsApp: (13) 99609-7210

somaprint@somaprint.com.br

Planos de Assinatura

Digital.....R\$19,90

Final de Semana
+Digital.....R\$36,74

Comercial+Digital.....R\$79,87

Diário+Digital.....R\$87,36

*Modalidade de pagamento: Cartão e Débito

ATENDIMENTO EXCLUSIVO AO ASSINANTE

2102-7232

atendimento@grupo-tribuna.com

De 2ª a 6ª feira: das 7h às 17h
Sábados, domingos e feriados: das 7h às 12h

TRIBUNA LIVRE

LUÍS SCHIAVO. CEO da Nava Fertilizantes

Como produzir mais em áreas menores

Segundo a Organização das Nações Unidas (ONU), em 2054, a população mundial chegará a 9,9 bilhões de pessoas. Um levantamento da FAO (Organização das Nações Unidas para a Alimentação e a Agricultura) indica que, devido ao aumento populacional, a Terra precisará de 60% a mais de comida, 50% a mais de energia e 40% a mais de água. Os números impressionam e despertam para a urgência de que medidas sejam tomadas desde já e evitem o colapso do nosso planeta. É preciso pensar em maneiras de aumentar a produtividade em áreas menores, de forma a economizar recursos e disponibilizar alimentos a todos.

De acordo com o IBGE, a área agri-

cola no Brasil corresponde a 664.784 km², o equivalente a 7,6% do território nacional e a intensificação desse espaço agricultável tem sido apontada como uma das principais estratégias na busca pelo aumento da produção de comida.

Existem diversas estratégias e técnicas que podem ser implementadas para melhorar a qualidade do solo, promovendo um ambiente propício ao desenvolvimento das plantas e aumentando a produtividade agrícola de forma sustentável. Por exemplo, no período de plantio, é imprescindível que o solo esteja coberto com palhada de alguma cultura ou planta de cobertura, pois o impacto de máquinas e implementos de semeio ou adu-

bação serão amortecidos por esse “colchão” de matéria orgânica, assim como as gotas de chuva, que destroem os agregados do solo, são impedidas de atingi-lo diretamente.

Manter o solo coberto é a chave para garantir a qualidade da sua manutenção, pois ele reduz a temperatura, mantém a umidade por mais tempo, assim como a atividade da biomassa microbiana, essenciais para a ciclagem de nutrientes.

Outra estratégia para produzir mais em menos áreas é optar pela rotação de culturas. Essa técnica eleva a fertilidade do solo, evita sua exaustão, quebra o ciclo de pragas e doenças das plantas e proporciona maiores rendimentos na produção agrícola.

la. Para exemplificar, vou usar a cultura de rotação entre a soja e o milho safrinha. Após a colheita da soja, o solo estará rico em nitrogênio, favorecendo o cultivo do milho safrinha, que aproveita essa substância, possibilitando seu melhor desenvolvimento.

O aumento da produtividade no agronegócio proporciona a otimização das áreas de plantio a partir da melhor gestão dos fatores de produção, melhorando a relação entre custo e benefício dos recursos naturais e preservando florestas. Nessa equação, todos saem ganhando, pois há a garantia da qualidade dos produtos e conservação da natureza, resultando em condições mais saudáveis para o cultivo.

FLÁVIO VIEGAS AMOREIRA. Escritor, membro das academias de Letras de Santos e Praia Grande e curador da Casa das Culturas de Santos

Ainda Estou Aqui - parte 2

O ex-deputado Rubens Paiva não oferecia nenhum risco à ditadura. Esse um ponto que acentua o tom “kafkiano” de sua condição de perseguido e martirizado. Rubens era um burguês progressista, tinha sido do velho PTB com tons nacionalistas e já estava fora de ação efetiva desde a cassação no golpe. O que ficou no imaginário dos “milicos” do esquema de informação foi sua atuação numa CPI no período janguista sobre o IPES, instituto notabilizado por, à serviço da CIA, amealhar fundos imperialistas para eleição de reacionários e agitar esquema golpista que redundou em 1964. Coisas de Golbery-SNI. Ficou engasgado na mira dos radicais de farda.

Já morando no Rio por interesses empresariais, perdera muito dos vínculos com sua Santos natal. Aqui, dos amigos diletos, Esmeraldo Tarquínio era o mais próximo. Prefeito eleito e cassado nos mesmos anos de chumbo que abateriam Rubens dramaticamente. Dois idealistas em tempos em que o conceito, em desuso, tinha significado: idealista! Rubens e seu círculo carioca citado no filme nada tinham de comunista: Gasparian e Bocaiuva Cunha. Estava por refazer-se. Seu pai, Jaime Paiva, fora prefeito duas vezes de Eldorado Paulista, um coronelzinho conservador, proprietário da Fazenda Caraitá, onde a banana monopolizava a economia do então pobre Vale do Ribeira.

O solar dos Paiva dominava sobranceiro a paisagem e a vida social da região, assim como o casarão de E o Vento Levou. Empregados dependentes, o comércio vivendo em torno de sua produção, agregados e colonos subservientes aos desmandos e ocasionais beneplácitos do Dr. Jaime.

No entorno do latifúndio, um menino criado até os 18 anos nas herdades dos Paiva espreita o fausto: piscina só frequentada pelos netos de Jaime, campo de futebol para peladas dos camponeses, clube recreativo bancado pelo chefe. No seu imaginário, ser Paiva em Eldorado era pertencer a um Olimpo onde ele, filho de um prático em arrancar dentes fa-

zendo as vezes de dentista improvisado, estava irremediavelmente excluído. Introjeta um ressentimento feito bomba de efeito retardado, ódio misturado a despeito que o torna amargo chauvinista contra todas as liberdades que o notório filho Rubens liberal representava contra seu pai, Jaime, despótico local.

A Fazenda Caraitá, sem saber, representava o microcosmo de um país desigual que ecoaria na história que Walter Salles narraria décadas ainda tão polarizadas depois. O nome do jovemzinho saudosos da ditadura militar em Eldorado? Jair Bolsonaro. Formação reativa, dizem os psicanalistas. Recalque irremediável? Freud ainda tanto explica...

BRUNO ORLANDI. Secretário Municipal de Assuntos Portuários e Emprego de Santos

Porto-Cidade: compromisso com o futuro

Neste domingo, celebramos a história de um dos maiores motores econômicos do Brasil. É o aniversário de 133 anos do Porto de Santos. Mais do que um pilar da logística nacional, o Porto é símbolo de desenvolvimento e integração, impulsionando a economia local e gerando oportunidades para milhares de santistas.

Ao longo de sua trajetória, o porto se consolidou como referência internacional em eficiência. Sob a liderança do prefeito Rogério Santos (Republicanos), a Prefeitura tem trabalhado para que os benefícios dessa evolução impactem diretamente a população. Um exemplo disso é a revitalização do Parque Valongo, que transformou os armazéns abandonados

em um espaço turístico e de lazer. Essa iniciativa uniu preservação histórica, geração de empregos e fortalecimento do comércio local.

Outro marco dessa integração é a Zona de Processamento de Exportação, na Área Continental de Santos. A ZPE atrairá investimentos, gerará empregos qualificados e ampliará a competitividade do Porto de Santos no cenário global. Com foco em sustentabilidade, o projeto reforça o compromisso de Santos com o crescimento econômico aliado à preservação ambiental.

O apoio do Governo Estadual também tem sido essencial para o desenvolvimento logístico. O governador Tarcísio de Freitas (Republicanos)

anunciou recentemente o projeto da nova pista da Rodovia dos Imigrantes. Essa obra, que inclui o maior túnel do país, aumentará em 25% a capacidade do sistema e mais que dobrará o acesso de caminhões ao porto. Além de melhorar o transporte de cargas, a infraestrutura trará mais fluidez e segurança para os motoristas.

O impacto do porto na geração de empregos é expressivo: cerca de 20% dos trabalhadores formais em Santos têm vínculos diretos com o setor portuário. Quando considerados os empregos indiretos gerados pela cadeia de serviços relacionados, esse número cresce ainda mais. O porto também promove projetos sociais que beneficiam comunidades locais,

demonstrando sua importância além da esfera econômica.

Investimentos em tecnologia e sustentabilidade têm garantido a modernização do Porto de Santos e esses esforços mostram como é possível equilibrar crescimento econômico e qualidade de vida, assegurando que o desenvolvimento atenda às demandas globais de ESG.

Neste aniversário, renovamos nosso compromisso com o futuro. O Porto de Santos é a força que impulsiona nossa cidade e inspira novas conquistas. Que essa relação Porto-Cidade continue sendo exemplo de progresso sustentável, garantindo prosperidade e qualidade de vida para todos os santistas.

CIDADES

Telefone 2102-7157 E-mail cidades@atribuna.com.br

Chuva mantém cidades da Baixada Santista em estado de atenção

Em Guarujá, 40 pessoas foram retiradas preventivamente de suas moradias; hoje pode chover forte de novo

DA REDAÇÃO

O temporal que atingiu a região na noite de sexta-feira e na madrugada de ontem deixou as cidades da Baixada Santista em estado de atenção. Diversos pontos de alagamento foram registrados, assim como deslizamentos de terra em Guarujá. Há previsão de novos temporais para a tarde de hoje.

De acordo com a Prefeitura de Santos, os morros estão em estado de atenção. Além disso, a Companhia de Engenharia de Tráfego (CET) informou que houve registro de alagamento na Avenida Nossa Senhora de Fátima com a Rua Ana Santos, em ambos os sentidos. Até o fechamento desta edição, o índice pluviométrico acumulado na cidade, em 72 horas, era de 163,4 milímetros (mm).

GUARUJÁ

Em razão do temporal, um alerta severo foi enviado aos munícipes de Guarujá às 20h05 de sexta-feira. Cerca de três minutos depois, também foi encaminhado um alerta extremo para a Barreira do João Guarda, acionando a sirene do bairro. Posteriormente, às 20h51, um novo alerta extremo foi enviado para moradores do Morro do Macaco.



Guarujá registrou diversos pontos de alagamento na noite de sexta

A Defesa Civil do Estado informou que Guarujá registrou seis pontos de deslizamento. Diante da situação, 40 pessoas foram retiradas preventivamente de suas residências e alojadas em casas de parentes e amigos. Outras 16 pessoas foram acolhidas no abrigo emergencial

montado na Escola Municipal Sérgio Pereira, onde passaram a noite. Uma ajuda humanitária foi encaminhada pelo órgão ao município.

De acordo com a Defesa Civil de Guarujá, por causa dos deslizamentos de terra, 10 moradias acabaram interditadas preventi-



Defesa Civil do Estado encaminhou ajuda humanitária à cidade

vamente: uma na Rua Goiás, uma na Rua Argentina, sete na ladeira principal do Morro do Engenho e outra na Rua 28, na Vila Lúcia.

Até ontem, o acumulado de chuva era de 90,6 mm em 24 horas e 232,2 mm em 72 horas em Guarujá. Em caso de emergência, a

Defesa Civil deve ser acionada pelo telefone 199.

OUTRAS CIDADES

As prefeituras de São Vicente, Praia Grande, Cubatão e Bertioga informaram que não houve ocorrências, mas seguem com o monitoramento permanente.



Equipamento foi utilizado em Santos na manhã de sexta-feira

Drone auxilia equipes em ações contra o mosquito da dengue

DA REDAÇÃO

Santos continua utilizando um drone para reforçar as ações de combate ao mosquito *Aedes aegypti*. O equipamento foi utilizado na manhã de sexta-feira, durante vistoria em um imóvel localizado na Avenida Conselheiro Nébias, na Vila Nova.

Em alguns minutos,

com o auxílio do drone, foi possível constatar a existência de água parada em pontos internos e na laje.

A ação resultou em uma notificação para o proprietário do imóvel para tomar providências em cinco dias. Caso não atenda às exigências da vistoria, pode receber em um auto de infração, na

classificação de "imóvel plurihabitacional e comercial", cuja multa é de R\$ 2.321,89.

Segundo o secretário de Saúde de Santos, Fábio Lopez, "o uso de drones para verificação de imóveis de difícil acesso das equipes é uma importante ferramenta tecnológica de combate ao *Aedes*".



APROVAÇÕES 24-25

HÁ SEIS ANOS CONSECUTIVOS
O CURSINHO DA BAIXADA
QUE MAIS APROVA NAS
MEDICINAS PÚBLICAS
E PRIVADAS



AHMAD KHALIL MEDICINA USJT	ANA BEATRIZ GUIDA MEDICINA UNILUS USCS-SCS	ANA CLARA DO ROSÁRIO MEDICINA UNILUS USCS-SCS	ANA LAILA DE LIMA MEDICINA UNAERP	ANA LUIZA RUSSO MEDICINA UNIMES	ANA LUIZA WOŁOSKI REL. INT. PUC SP	ANANDA VIOLA MEDICINA UNILUS	CAMILA ZAMUDIO MEDICINA UNIMES	CAMILI MORAIS MEDICINA UNIMES USJT, USCS-SCS	CAROLINA VIEIRA MEDICINA USJT UNAERP, UNICID
EDUARDO GADY MEDICINA USCS-SCS UNOESTE	ESTER LIMA MEDICINA UNIMES UNILUS, UNOESTE	FERNANDA BOYADJIAN MEDICINA UNIMES, UNOESTE	GABRIEL MARTINS MEDICINA CIQS, HUMANITAS UNAERP, USCS ITA-SP, SCS	GABRIEL MONCORVO MEDICINA UNIMES	GABRIELA PENNAS MEDICINA USCS-SCS	GABRIELA RIBEIRO MEDICINA USCS-SCS	GIOVANNA GOMES MEDICINA UNILUS	HELLEN CHAVES MEDICINA UNILUS	HELENA CARNEIRO MEDICINA USCS-SP
ISABEL FREITAS MEDICINA UNAERP	IVAN CUNHA MEDICINA UNIMES	JOÃO GUILHERME MEDICINA UNIMES	LARISSA DANTAS MEDICINA USCS-SP	LAYENE BUENO MEDICINA UNAERP	LIVIA ECHIGO MEDICINA USCS-SP	LUCAS SELAINE MEDICINA UNILUS	LUIZ AUGUSTO MEDICINA UNIMES, UNILUS	LUIZ GUILHERME MEDICINA UNIMES	MATÊ PERES MEDICINA USCS-SCS
MARIA LUISA MORIATO MEDICINA UNITAU	PEDRO BEZERRA MEDICINA FASM UNILUS	PEDRO VIVAS MEDICINA USCS-SCS	RAYSSA AGUIAR MEDICINA UNAERP	RAYSSA MERCÊS MEDICINA USCS-SP	VITORIA SILVA MEDICINA USJT UNIMES	WENDY GANNOUM MEDICINA UNIMES	E AINDA VIRÃO MAIS...		

**EM UNIVERSIDADES PÚBLICAS, TEMOS APROVAÇÕES EM MEDICINA,
DIREITO, ECONOMIA, ODONTO, ARQUITETURA, PSICOLOGIA, EDUCAÇÃO FÍSICA...**

ANA CLARA GOMES DIREITO UFLA MED UNILUS	ANNE ALVAREZ MEDICINA FMJ USCS-SCS	ARIANE SANTOS DIREITO USP	DESIRÉE VIEIRA MED FMJ, FASM, UNIMES HUMANITAS, USCS-SCS	FELIPE XAVIER ECONOMIA UFPR ENG. CIVIL UNESP	FERNANDA BARROS ODONTO UFPR	FERNANDA PIRES ODONTO UFMG	GUSTAVO DEZZO ARQ. E URB. UFRJ MEDICINA USCS-SCS
JÚLIO MARASSATO MEDICINA FAMEMA	LUIZA CHAUD PSICOLOGIA UNIFESP MED UNILUS, S. CAMILA, USCS-SCS	MARIA POSOCCO MEDICINA UMC USCS-SP	MARIAH MESSIAS ODONTO UEPB	POLIANA PIRES MEDICINA UFMG	RAFAELA BARRIOS ED. FÍSICA USP, UFRJ	RODRIGO FORTES MED UFMG, SANTA CASA FASM, USCS-SP	YAGO SOARES MEDICINA FASM SANTA CASA

**Pré-Vestibular Extensivo
Medicina 2025**

PROVA DE BOLSA 15/2

Inscrições no site ou pelo whats
cursinhopms.com.br

(11) 95200-0869

R. Alexandre Herculano, 214 - andar 1 e 2 - Boqueirão, Santos - SP
(Esquina com a Av. Gal. Francisco Glycério / próximo a Estação Washington Luiz do VLT)

Dia a Dia

Rafael Motta e equipe

e-mail: diaadia@atribuna.com.br

Prefeito afirma que vereadores têm se unir para cobrar governos

Vereador no início de sua carreira política, entre 1983 e 1988, o prefeito de Praia Grande, Alberto Mourão (MDB), esteve na Câmara Municipal para acompanhar a eleição da nova diretoria da União dos Vereadores da Baixada Santista (Uvebs), na sexta-feira. Ali, disse que, se os legisladores se unirem, conseguirão "mobilizar a sociedade em pautas importantes para a nossa região". A partir daí, considerou que será possível "pressionar" prefeituras, Estado e Governo Federal por "benefícios regionais" e alcançar "mais oportunidades e desenvolvimento econômico e social" para a região. Uma das consequências poderia ser, na visão do prefeito, uma ideia que apresentou enquanto deputado federal, em cargo que ocupou até o ano passado. Trata-se da proposta de construção do que chama de Hospital do Câncer e do Coração para a Baixada Santista e o Vale do Ribeira. Em 2023, ele expôs a ideia ao governador Tarcísio de Freitas (Republicanos). Na ocasião, propôs que essa unidade de saúde tivesse 100 leitos — 60 para pacientes com câncer e 40 para cardiologia. Na ocasião, Freitas disse ao então parlamentar que estudaria a ideia. Outra sugestão é a de se criar uma universidade federal para o Litoral Sul, vinculada à Universidade Federal de São Paulo (Unifesp), que apresentou ao Ministério da Educação naquele mesmo ano.

Em família

A família França também participou da eleição na Uvebs. O ministro do Empreendedorismo, Márcio França, mencionou programas federais para apoio a microempreendedores individuais e micro e pequenas empresas que poderiam ser aproveitados na Baixada.

Não aconteceu

O deputado estadual Caio França (PSB) acompanhou a formação da diretoria da Uvebs. Não teve oportunidade de encontrar o vice-governador Felício Ramuth (PSD). Então em exercício, pois Tarcísio de Freitas estava nos Estados Unidos, Ramuth era esperado em Praia Grande, mas teve compromissos na Capital.

Cannabis: veto

Se Caio e o vice tivessem se visto, o deputado poderia expressar pessoalmente sua insatisfação com o veto de Ramuth ao projeto de lei, do parlamentar, para que o Estado criasse um programa de produção e distribuição de remédios à base de Cannabis medicinal pela Fundação para o Remédio Popular (Furp).

Produção local

"Não tem sentido pagar mais caro para importar um medicamento que poderia ser produzido aqui", defende Caio, coautor da proposta com o deputado Valdomiro Lopes (PSB). Ramuth alegou, ao vetar o texto, que a iniciativa de uma proposta do tipo caberia ao Executivo.

Universidade

De forma paralela, com apoio das assessorias de Caio França e do deputado estadual Eduardo Suplicy (PT), a Universidade Estadual de Campinas (Unicamp) abriu inscrições para uma pesquisa que avaliará amostras de óleo e extratos de Cannabis medicinal. Vai até dia 28. Pacientes e associações podem se inscrever. Questões pelo e-mail: cannabis.medicinal@unicamp.br.

ALEX JARDIM/INSTAGRAM/REPRODUÇÃO



Retornando

A Câmara de Mongaguá está entre as que retomarão sessões ordinárias nesta semana. Na pauta, amanhã, indicações e requerimentos como o do vereador Edilson Tonon (PP, foto), de oposição ao governo interino.

Custo da festa

Tonon, ligado ao ex-prefeito Paulo Wiazowski Filho (PP) — que ainda espera ser autorizado a tomar posse na Prefeitura —, perguntará à Secretaria de Turismo quanto custou o Monga Verão 2025, de apresentações musicais.

Tema recorrente

Em Peruibe, a Câmara volta a se reunir na quarta-feira. Um dos assuntos será o temporal do mês passado, que desabrigou 465 pessoas: o vereador Cristen Charles, o Cristen na Mira (MDB), pedirá a criação de uma comissão especial para estudar o impacto da chuva na Cidade.

Não mudará

O diretório do PL em Santos, que na última semana decidiu firmar oposição propositiva ao Governo Municipal, terá sua composição mantida. O mandato atual, que completará dois anos, vai até dia 9. O presidente é Gerson Carife. A próxima gestão ainda não tem prazo certo.

Limpeza retira 4t de lixo e areia do esgoto

Este é o saldo de serviço realizado pela Sabesp no ano passado

VICTOR BARRETO
DA REDAÇÃO

A Sabesp retirou 1.316,8 toneladas de lixo e 2.898 toneladas de areia do sistema de esgoto da região da Baixada Santista ao longo de 2024. As quantidades equivalem ao peso, respectivamente, de 877 e 1.932 carros populares.

Segundo a companhia, o trabalho de limpeza das grades e peneiras das 378 estações elevatórias que bombeiam esgotos para as 18 estações de tratamento e pré-condicionamento da região é realizado continuamente.

Em nota, a Sabesp informou que a região possui mais de 3,8 mil km de tubulações, entre redes coletoras, coletores-tronco e emissários. Elas compõem os sistemas de coleta para tratamento de esgoto. Por mês, a companhia retirou 109,7 toneladas de lixo — equivalente ao peso de 72 carros populares — e 241,5 de areia, o que corresponde a 143 carros populares.

De acordo com a Sabesp, uma das principais causas de obstruções nas redes é o descarte inadequado de resíduos.

Dentre eles, a companhia destacou óleo, gordura, cabelos, fio dental, absorventes, preservativos, cotonetes, entre outros, que são descartados em pias, ralos e vasos sanitários. Esse descarte é responsável por entupir as tubulações e pode danificar equipamentos nas estações elevatórias, comprometendo o bombeamento.

Por fim, a Sabesp disse que esses resíduos são retirados por equipes da com-



FOTOS SABESP/INULGAÇÃO



Segundo a Sabesp, trabalho de limpeza é feito continuamente

panhia em manutenções preventivas e emergenciais, realizadas quando o sistema entope e causa va-

zamentos nas vias públicas ou retorno de esgoto nas instalações internas de imóveis.

CLICK

SÉLIO LUZ



Capoeira. Fei inaugurada na manhã de ontem, no Parque Municipal Roberto Mário Santini, no José Menino, em Santos, a Roda de Capoeira do Quebra-Mar. O evento contou com a presença de dezenas de capoeiristas e diversas apresentações. De acordo com a Prefeitura de Santos, o novo espaço no Quebra-Mar conta com uma arquibancada e área para a prática do esporte, além de um totem onde é possível saber mais sobre a história dos mestres e pioneiros da capoeira em Santos.

MERGULHE NA DIVERSÃO

TRIBUNA Verão 2025

TOBOGÃ
PULA-PULA ESTILINGUE
SURF MECÂNICO
BATE-BOIA
PALCO INTERATIVO
AULAS DE GINÁSTICA E DANÇA
QUADRAS DE VÔLEI E BEACH TENNIS

ATÉ 09/02
Praia do Gonzaga Santos / Canal 3
 Terça a domingo, das 10h às 17h.

PATROCÍNIO
 nova
sabesp
 COMPROMISSO COM O SEU FUTURO

APOIO
Carrefour
smart fit

ESTRUTURA OFICIAL
CAPE

APOIO INSTITUCIONAL
PREFEITURA DE Santos

REALIZAÇÃO
GRUPOTRIBUNA

ENTREVISTA

César Nascimento. Prefeito de Cubatão (PSD)

“Queremos, ano que vem, 100% de nossas escolas em período integral”

ANDERSON FIRMINO

DA REDAÇÃO

Com experiência no Legislativo de Cubatão e como secretário de Governo do ex-prefeito Ademário Oliveira (PSDB), o novo chefe do Executivo cubatense, César Nascimento (PSD), terá algumas tarefas a realizar. Uma delas é trazer a discussão sobre a terceira pista da Rodovia dos Imigrantes para a cidade. Outra é reforçar a nova vocação do Polo Industrial, com uma preocupação sustentável, sem esquecer de desafios como o combate à vulnerabilidade social.

Como é que você recebeu a notícia do traçado para a terceira pista da Rodovia dos Imigrantes? Um dos pontos de conexão será na altura de Cubatão?

Isso é complexo e bem chato, pois se trata de um assunto que eu já tentei tratar junto ao Governo do Estado. Eles não escutam os prefeitos de Cubatão. A nossa cidade é uma das mais afetadas com o número de caminhões. Por que eles falam em dobrar, em duplicar mais uma via, em fazer mais uma Imigrantes? Mas não adianta, porque não terminam os gargalos. Não se fala de uma nova Anchieta ligando a Santos, uma nova Cônego ligando a Guarujá. Ou seja: vai virar um funil. Quando chegar aqui embaixo, Cubatão vai sofrer mais uma vez com o número de caminhões, com paralisações, com pessoas que não conseguem acessar o trabalho ou chegar em casa. Então, acho que tem que ser uma discussão mais aprofundada.

Sobre a questão da vulnerabilidade social, que o senhor citou na posse, quais aspectos pretende atacar logo de começo?

Já estamos em estudo para levar cursos rápidos para o jovem, que tenham rápida inserção no mercado. Combinando com tudo isso, detectamos o grande número de mulheres que são arribo de família, mães-solo, que sustentam o seu lar. Então, temos duas frentes: uma para levar cursos rápidos para as mulheres e também para o jovem, e também estamos em conversação com a Caixa, para que a gente possa implementar aqui o Banco Municipal do Povo, combinando com cursos do Senai. Estamos com um convênio com o Cide-Ciesp, que vai começar a



DIVULGAÇÃO

“Está adiantado o projeto da Vila dos Pescadores. Ainda este ano, começa a construção de 1.400 unidades”

dar curso profissionalizante para os jovens do Camp.

O ex-prefeito Ademário Oliveira disse, quando o senhor tomou posse, que dá para zerar o déficit habitacional de Cubatão em dez anos. Mas, depois de Guarujá, a cidade é a segunda colocada, na região, em número de pessoas vi-

endo em favelas. Dez anos não são uma projeção muito otimista? Como concretizar isso?

Esse é o nosso foco maior. Isso aí é uma missão que a gente não pode esquecer. Hoje, estamos aqui desenvolvendo os dois maiores projetos habitacionais da América Latina, que são Vila Esperança e Vila dos Pescado-

res. Somados esses dois bairros, são mais de 50 mil pessoas que residem neles. A Vila Esperança, que é mais complexa, só tem uma rua que entra e sai. E nós temos mais de 30 mil pessoas nesse bairro. Mas nós seguimos empenhados - hoje já estamos construindo 1.010 unidades. Vamos entregar, ainda agora em fevereiro, as primeiras 100 unidades. Já foram 3 quilômetros de via, porque primeiro a gente vai fazer uma via de borda, cercando o bairro, para começar a levar a infraestrutura. E está bem adiantado o projeto da Vila dos Pescadores, onde já começou com a primeira fase, de aterramento e infraestrutura. Ainda este ano, se Deus quiser, começa a construção de 1.400 unidades habitacionais, na mesma concepção. Então, essa questão é mais do que habitação, é um projeto socioambiental, porque nós estamos falando de quase 50 mil pessoas que jogam esgoto todos os dias no estuário e isso vai parar nas praias.

Tem a questão da regularização fundiária também, uma preocupação sempre constante.

A gente brinca que Cubatão não pertence a Cubatão, porque 70% são da União. Nós estamos com um núcleo dentro da Secretaria de Habitação para trabalhar exclusivo nesse sentido. Só que a União passa a escritura macro do terreno como um todo. O trabalho é mandar para o cartório, fazer terreno por terreno. O que não conseguimos ainda é dar escritura para todos por conta dessa complexidade e do trabalho para desmembrar terreno por terreno.

E os planos para a Educação?

Nós pretendemos, a partir do ano que vem, ter 100% das nossas escolas em período integral. E que, no contraturno, as crianças tenham acesso a esporte e cultura. Então, nós estamos fazendo alguns chamamentos, contratando técnicos esportivos, artistas aqui da cidade, para que possam levar a sua arte para dentro das escolas. A Educação sempre trabalhou em conjunto com Esporte e com Cultura. E nós queremos resgatar isso.

ENTREVISTA

Alexandre Mendes da Silva. Presidente da Câmara Municipal de Cubatão (PSD)

“Teremos diálogo com o prefeito. Queremos ver Cubatão avançar”

ANDERSON FIRMINO
DA REDAÇÃO

Alexandre Mendes da Silva, o Topete (PSD), aposta no contato franco com os munícipes. Segundo ele, essa é a melhor forma de estreitar laços com quem lhe deu a maior votação da história da cidade, com 4.336 votos. Entre os planos do presidente da Câmara cubatense, estão a reforma do prédio do Legislativo, interação com o prefeito César Nascimento (PSD) e a instituição de um modelo de compliance.

Como vai ser a relação com o Executivo nos próximos dois anos?

Vamos trabalhar em conjunto para a cidade poder andar. Pretendemos ter muito diálogo com o prefeito e tudo o que vier para a Câmara, que seja projeto de bom para a cidade, vamos discutir. O objetivo de todos é ver Cubatão avançar.

Quais vão ser as prioridades da Câmara em termos de estrutura física e de pessoal?

Na Câmara, as prioridades hoje são entregar a reforma do prédio principal que conta com mais de 4 mil m², além do anexo, garagem. Também visamos a construção de dois estacionamento, uma praça pública e um novo prédio com dois pavimentos que irão comportar o arquivo e a área de Recursos Humanos. Vou implantar o monitoramento na Câmara também, com a tecnologia já avançada de segurança, informatizar todos os processos. Buscarei uma política de compliance também.

Como vai funcionar esse compliance?

A ideia é que no biênio que eu estiver atuando como presidente, seja implantado na Câmara o sistema de compliance para poder ter mais qualidade, eficiência e a Câmara ser ainda mais transparente, ter uma boa gestão, melhorando a política interna. O objetivo é fortalecer a reputação da Câmara com os munícipes e melhorar a questão da transparência e tornar mais eficaz o serviço no geral.

E sobre outros projetos para serem apresentados, quais devem ser os principais focos?

Na primeira sessão extraordinária, foram três projetos na pauta: um exigindo nível superior para



DIVULGAÇÃO

com várias empresas para isso poder avançar.

Esse é o segundo mandato do senhor. O que foi mais importante em seu primeiro período no Poder Legislativo e que será levado como uma espécie de lição para o biênio na presidência da Casa?

Como já fui assessor de vereadores e vim para a Câmara, a experiência do primeiro mandato é importante. Trabalhei bastante nas áreas da Saúde e Educação. Isso foi fundamental para mim, para eu poder chegar no meu segundo mandato. Eu tive 1.726 votos na primeira eleição e cheguei nesses 4.336 em 2024. Por quê? A saúde é fundamental e eu sou um vereador que atua bastante na área da Saúde. Sou o vereador mais votado da história de Cubatão. E vou continuar do mesmo jeito.

Como o senhor pretende manter o contato com a população? De que forma é possível trazê-la para a Câmara?

O segredo é estar na rua. Eu não sou um vereador de gabinete, sou um vereador da rua, que é onde você tem contato com a população. Então é isso que eu faço diariamente. Quando já saio, eu vou nos bairros. Ando bastante para poder atender a população e trazer os requerimentos. Sou da Vila Natal e procuro fazer a população se sentir representada. Falavam que “o vereador mais votado da cidade vai ser esse aí” e eu respondia: “não, quero apenas estar entre os 15”. Mas a população entendeu.

Haverá algum concurso para preencher vagas em defasagem? Como é que está o quadro de servidores?

Já vou chamar de imediato 18 candidatos do concurso que foi realizado para diversos cargos, para a gente poder compor o quadro aqui da Câmara, em funções como especialista legislativo, contabilidade, analista de sistema e jornalista.

O que a população cubatense pode esperar da Câmara?

Vou continuar trabalhando pela cidade, pela população, por todos os bairros, para Cubatão avançar.

“Vou chamar de imediato 18 candidatos do concurso que foi realizado para diversos cargos, para compor o quadro da Câmara”

cargos em comissão que ainda não eram exigidos. Outro é da criação do cargo de advogado-geral do legislativo e seu adjunto. O terceiro cria sistema de controle interno da Câmara. Todos foram aprovados em primeira e segunda discussões.

Em termos de geração de empre-**go, formação e capacitação, como a Câmara pode atuar?**

A gente tem um projeto que vai vir do Executivo que é de criação de emprego e que vai ser implantado nos bairros. É uma das coisas que a gente tinha na campanha para implantar. E a questão do Polo também é uma preocupação. Vamos fazer mais convênios

E ASSIM FOI O COMEÇO DE TUDO...

História do Porto de Santos, de fato, se inicia com os primeiros embarques da produção açucareira em larga escala por meio do Povoado de Enguaguaçu, em 1541

SERGIO WILLIAMS
COLABORADOR

Enguaguaçu, 1541. Os animais de carga avançavam lentamente, em fila, levando nos lombos pesadas sacas de açúcar, resultado do árduo trabalho realizado nos engenhos que se espalhavam pela região. Era, enfim, o ouro branco dos trópicos, produzido pelos colonos que haviam recebido sesmarias das mãos de Martim Afonso de Sousa, o capitão-donatário daquelas terras. Muitas outras sacas chegavam por meio de pequenas embarcações que navegavam pelos canais desde Cubatão ou seguiam pela face oeste da Ilha de São Vicente, rumo aos primeiros navios à vela encarregados de transportar o produto em larga escala para Portugal. Lá, o açúcar, tão cobiçado, seria vendido a bom preço, gerando riqueza para os produtores, para o donatário e, obviamente, para a própria Coroa Portuguesa.

Nos engenhos que moldavam o território, a produção fervilhava. O da Madre de Deus, o mais antigo, erguido na atual Área Continental de Santos (Sítio das Neves) e pertencente a Pero de Góes, desde 1535 já produzia açúcar, embora ainda em modesta quantidade. Parte dessa produção chegou a ser despachada para a Europa quando o atracadouro, conhecido como Porto da Capitania, ainda ficava na entrada do Canal da Barra, na atual Ponta da Praia, defronte à Fortaleza da Barra e à Praia do Góes.

Já o Engenho São João, de propriedade dos irmãos Adorno, genoveses responsáveis por trazer as primeiras mudas de cana-de-açúcar da Ilha da Madeira, teve uma produção inicial também tímida, fato que se repetia com o Engenho do Trato, a casa oficial de moagem, pertencente ao próprio capitão-donatário, Martim Afonso, cuja produção dependia das colheitas realizadas pelos colonos espalhados pela região.

Dessa forma, foi apenas por volta de 1540 que a safra, excepcionalmente boa, propiciou uma produção vantajosa. Aliado ao estoque acumulado, os senhores de engenho da região concluíram que o momento era oportuno para a realização de uma grande operação de embarque. Diante disso, o capitão-mor Braz Cubas decidiu transferir o Porto da Capitania da Barra para mais próximo do povoado de Enguaguaçu, facilitando o escoamento do produto gerado pelos engenhos mais importantes.

O ponto escolhido para o novo atraca-

douro foi um trecho no Enguaguaçu, situado entre o atual Valongo e o Outeiro de Santa Catarina, local onde, cinco anos mais tarde, o próprio Braz Cubas elevaria o povoado à categoria de vila, batizando-o como Vila do Porto de Santos.

Com a transferência do atracadouro oficial, em 1541, finalmente ocorria a primeira grande movimentação de carga da história do porto santista, um evento que pode ser considerado a gênese da operação portuária local e, simbolicamente, o marco do próprio nascimento do Porto de Santos.

DECADÊNCIA E ESQUECIMENTO

Apesar do aparente período próspero para o futuro da Vila do Porto de Santos, os investimentos da Coroa Portuguesa na produção açucareira acabaram sendo redirecionados para o Nordeste brasileiro, levando os engenhos da Capitania de São Vicente a um lento processo de decadência. Consequentemente, o Porto de Santos perdeu relevância na movimentação de cargas, restringindo-se, em grande parte, ao embarque e desembarque de produtos de subsistência.

Ocasionalmente, o porto voltou a ganhar alguma notoriedade, como nos embarques de ouro e outros metais em determinados anos do século 18. No entanto, fora alguns episódios pontuais, não houve qualquer avanço significativo que consolidasse o Porto de Santos como um ponto estratégico para a economia colonial brasileira.

A VIRADA DE PÁGINA

A partir do século 18, um pequeno grão de cor verde começaria a moldar os rumos da economia da colônia, impulsionando uma profunda transformação no Sudeste do país e superando em muito o potencial de geração de riqueza do açúcar. Esse "ouro" vegetal, o café, chegou ao Porto de Santos por volta de 1770, ainda de forma modesta, acompanhando a expansão das lavouras no Vale do Paraíba.

Com a Independência do Brasil em 1822 e a consolidação do Império, o café tornou-se a principal aposta da economia nacional, elevando o até então discreto Porto de Santos à condição de peça-chave no comércio internacional. No entanto, havia desafios a serem superados, principalmente no transporte das sacas de café. Até 1867, o escoamento era feito por tropas de mulas, um método lento e ineficiente. Foi apenas com a inauguração da ferrovia São Paulo Railway que essa realidade começou a mudar.

A chegada dos trilhos impulsionou uma das maiores transformações urbanas e estruturais da história de Santos. O porto, até então explorado de maneira desorganizada por poucos empresários os trapicheiros, não estava preparado para a crescente demanda. Era essencial modernizar os atracadouros, que ainda se resumiam a velhas pontes de madeira, frágeis diante das intempéries.

A pressão dos cafeicultores paulistas, que chegaram a fundar a Associação Comercial de Santos em 1870, foi decisiva para que o governo imperial firmasse um contrato de concessão com a iniciativa privada, viabilizando os investimentos necessários à modernização do porto. A missão coube aos empresários Cândido Gaffrée e Eduardo Guinle, que, à frente da futura Companhia Docas de Santos, empreenderam esforços para transformar a antiga praia dos tempos coloniais em um porto moderno.

Após cinco anos de intenso trabalho, em 2 de fevereiro de 1892, Santos conhecia seu primeiro trecho de cais de pedra. O vapor inglês Nasmyth foi a primeira embarcação a atracar no novo espaço, marcando o início da era do porto organizado — evento que é considerado até hoje como o marco de nascimento deste que é um dos maiores patrimônios santistas, que completa 133 anos hoje.

CONCEITOS DA COMEMORAÇÃO

É justamente sobre datas e conceitos de origem que nos debruçamos neste artigo. Afinal, por que comemoramos o aniversário do Porto de Santos — neste caso, seus 133 anos — a partir da atracação do Nasmyth, se o porto já existia e operava embarques e desembarques muito antes disso?

Para este memorialista, a lógica adotada para a cidade de Santos poderia ser aplicada ao porto. Em 1996, Santos deixou de comemorar seus 157 anos, baseados na elevação da vila à categoria de cidade (26 de janeiro de 1839), para celebrar seus 450 anos, tomando como referência a elevação à condição de vila (1546).

O Porto de Santos poderia seguir o mesmo princípio, substituindo 1892 por 1541, ano que marcou os primeiros embarques em larga escala, ou seja, a gênese da operação portuária. Se assim fosse, nosso Porto de Santos completará 500 anos em 2041, e a justiça seria feita. Um ponto de vista que merece reflexão!

SERGIO WILLIAMS É JORNALISTA E PESQUISADOR DA HISTÓRIA DE SANTOS. CONHEÇA SEU TRABALHO NO SITE WWW.MEMORIASANTISTA.COM.BR

Vapor inglês Nasmyth (embarcação que inaugurou o cais de pedra de Santos, dando início à história do porto organizado). A data de sua atracação é considerada o marco de aniversário do Porto santista

REPRODUÇÃO



BRASIL

Telefone 2102-7274 E-mail brasil@atribuna.com.br

Eleito presidente da Câmara, Hugo Motta prega responsabilidade fiscal

Em seu primeiro discurso à frente da Casa, deputado federal defendeu emendas parlamentares e democracia

DE BRASÍLIA

O novo presidente da Câmara, Hugo Motta (Republicanos-PB), de 35 anos, disse ontem, em seu primeiro discurso no cargo, que defender a estabilidade econômica é defender a estabilidade social e mencionou a responsabilidade fiscal.

O paraibano terá um mandato até 2027 e poderá disputar a reeleição. Ele sucede a Arthur Lira (PP-AL), 55 anos, que deixa o cargo depois de quatro anos. Motta teve 444 votos ontem. Ele não bateu o recorde da reeleição de Arthur Lira em 2023, que foi de 464 votos.

O número de votantes se deve a um acordo de apoio a Motta que contou com 17 partidos, do PT ao PL. Ele derrotou dois adversários: o deputado Henrique Vieira (PSOL-RJ), que obteve 22 votos, e o deputado Marcel Van Hattem (Novo-RS), que angariou 31 eleitores.

Nascido em João Pessoa (PB), o novo presidente da Câmara é médico e vem de uma família de políticos. Está em seu quar-

MESA DIRETORA

1º vice-presidente

Altineu Côrtes (PL-RJ)

2º vice-presidente

Elmar Nascimento (União-BA)

1º secretário

Carlos Veras (PT-PE)

2º secretário

Lula da Fonte (PP-PE)

3º secretária

Delegada Katarina (PSD-SE)

4º secretário:

Sérgio Souza (MDB-PR)

Suplentes: Antônio Carlos Rodrigues (PL-SP), Paulo Folletto (PSB-ES), Victor Linhalis (Podemos-ES) e Paulo Alexandre Barbosa (PSDB-SP).



Motta fez referências a Ulysses Guimarães e pregou democracia

transparência. Segundo ele, é possível aperfeiçoar as emendas, mas seus aumentos recentes são caminho sem volta.

Motta fez várias referências a Ulysses Guimarães. Entre elas, que a memória do político deve "iluminar corações e mentes". Disse "viva a democracia" e que tem "ódio e nojo" a ditaduras. O deputado disse que não existe Parlamento forte em ditaduras. Encerrou com uma referência ao filme Ainda Estou Aqui, que exalta Eunice Paiva e critica a ditadura militar. "Ainda estamos aqui", disse.

LULA

O presidente Luiz Inácio Lula da Silva divulgou nota parabenizando Motta. "Estou certo de que avançaremos ainda mais nessa parceria exitosa entre Executivo e Legislativo, para a construção de um Brasil cada vez mais desenvolvido e mais justo, com responsabilidade fiscal, social e ambiental", escreveu o petista. (Estadão Conteúdo)

lidade fiscal como caminho para essa estabilidade.

"Não há democracia com caos social, não há estabilidade social com caos econômicos. Defendemos a democracia porque defenderemos também as melhores práticas das melhores políticas econômicas. O povo brasileiro não quer a divisão da ideologia, mas a multiplicação

no seu dia a dia". Ele afirmou que as convergências constroem.

Hugo Motta disse que o Legislativo "jamais avançou em nenhuma prerrogativa". A declaração é uma resposta à análise de que o aumento das emendas parlamentares são uma usurpação de poder do Executivo. Afirmou, porém, ser favorável a mais

No Senado, Alcolumbre fala em transparência

DE BRASÍLIA

O novo presidente do Senado, Davi Alcolumbre (União-AP), de 47 anos, disse ontem ter convicção de que é preciso "fazer mea culpa e dar toda transparência às emendas parlamentares". Ele foi eleito ontem com 73 votos dos 81 parlamentares.

Segundo ele, irá fazer uma negociação com os Poderes Executivo e Judiciário sobre o tema. "O recurso público não é do deputado e do senador. Ele é fruto dos impostos dos brasileiros", afirmou a Globonews.

Sobre a relação entre os

Poderes, citou o imbróglio entre Arthur Lira (PP-AL), na presidência da Câmara, e o ministro das Relações Institucionais, Alexandre Padilha. "Cortar relação com ministro da articulação política não faz bem à institucionalidade".

Ele disse ainda que não conseguirá instalar comissões esta semana por conta de demandas de partidos. Também defendeu o ministro da Fazenda, Fernando Haddad, com quem disse ter "excelente relação". Lamentou disputas políticas e partidárias que, segundo ele, tentam desconstruir a figura de



Davi Alcolumbre defendeu a boa relação entre os Poderes Instituídos

um homem público "que está dando o máximo de si". "Espero ser um presidente ativo, equilibrado, mas ao mesmo tempo ter a cora-

gem com aqueles que insistem em trazer agenda que não é do Parlamento ao debate principal".

O presidente Luiz Iná-

MESA DIRETORA

1º vice-presidente

Eduardo Gomes (PL-TO)

2º vice-presidente

Humberto Costa (PT-PE)

1º secretária

Daniella Ribeiro (PSD-PB)

2º secretária

Confúcio Moura (MDB-RO)

3º secretária

Ana Paula Lobato (PDT-MA)

4º secretária

Laércio Oliveira (PP-SE)

Suplentes:

Chico Rodrigues (PSB-RR); Mecias de Jesus (Republicanos-RR); Styvenson Valentim (PSDB-RN) e Soraya Thronicke (Podemos-MS).

cio Lula da Silva (PT) falou brevemente com o novo presidente do Senado, logo após a votação. (EC)

Fevereiro ainda deve ser chuvoso no Estado

Previsões não descartam chuvas volumosas em São Paulo no mês

DE SÃO PAULO

As chuvas devem continuar persistentes no Brasil em fevereiro, especialmente no Estado de São Paulo, de acordo com previsões meteorológicas. Segundo o Instituto Nacional de Meteorologia (Inmet), o mês terá temperaturas acima da média em grande parte do País, superando 26°C, exceto em grande parte da Região Sul. Mas, conforme o órgão federal, a entrada de frentes frias e a formação de corredores de umidade oriunda da Amazônia podem favorecer a ocorrência de dias consecutivos com chuva.

O Instituto Climatempo prevê que, por conta do excesso de nebulosidade e de chuva esperado em fevereiro, a maior parte do País não terá ondas de calor, com picos de temperaturas mais altas em pou-

cas áreas. O litoral da região Sudeste - o que inclui o litoral de São Paulo e do Rio de Janeiro - também pode ter alguns dias de calor intenso.

CHUVAS

A previsão para fevereiro indica chuvas abaixo da média na maior parte das regiões Sudeste e Centro-Oeste. Em São Paulo, a faixa leste do Estado, porém, tem uma tendência de chuvas próximas e acima da média, com volumes que podem ultrapassar os 160 mm, de acordo com o Inmet.

Em grande parte do Norte e Nordeste, as chuvas ficam dentro ou acima da média, exceto no leste da Bahia, Alagoas e Sergipe, onde são esperados volumes inferiores a 80 milímetros (mm).

Na Região Sul, a previsão é de chuvas abaixo

da média na faixa oeste gaúcha e catarinense. Nas demais áreas, os acumulados poderão variar entre próximo e acima da média histórica, principalmente na costa leste de Santa Catarina e do Paraná.

O Climatempo diz que, historicamente, fevereiro é um mês que chove muito na maior parte do País por causa do excesso de calor e de umidade.

No início do mês, conforme a empresa, a chuva mais volumosa fica concentrada entre São Paulo, o centro-oeste e o sul de Minas Gerais e no centro-sul do Rio de Janeiro. Nas últimas semanas, a Capital paulista teve episódios de chuva extrema, como nas duas últimas sextas-feiras, em que houve alagamento de ruas, estações de metrô e da Marginal Tietê. (Estadão Conteúdo)



Temporal deixou várias ruas da Grande São Paulo alagadas ontem

Enchentes castigam a Capital

■ A Marginal Tietê amanheceu com alagamentos intransitáveis em diversos pontos ontem, após as fortes chuvas de sexta-feira. A via é uma das principais da Capital paulista.

O Governo Estadual disse que, apesar da subida do volume de água do Rio Tietê, não houve extravasamento. Os alagamentos teriam sido causados por insuficiência ou entupimento das galerias pluviais.

Sobre isso, a Prefeitura de São Paulo não retornou. A Administração decretou estado de atenção para alagamentos na sexta, com alerta severo para chuva. Em 24 horas choveu mais de 120 milímetros em alguns pontos da Grande São Paulo, como em Caieiras e Ferraz de Vasconcelos.

O valor é quase a metade do esperado para janeiro na região (258 milímetros). (EC)

A TRIBUNA NOS ANOS 80

Santos, 2 de fevereiro de 1984 (quinta-feira)

Beltrão desiste da candidatura

O ex-ministro Hélio Beltrão desistiu de concorrer à sucessão do presidente João Figueiredo, abrindo mão de sua candidatura em favor do vice-presidente Aureliano Chaves.



Protesto de empregados RPBC

Contra a ampliação dos turnos, de seis para oito horas, os trabalhadores da Refinaria de Cubatão protestam hoje na área da empresa. Em ato, eles exigirão a suspensão da implantação do novo horário.

Novas paradas em Santos e SV

A Fepasa anunciou a criação, nos próximos 60 dias, mais três paradas dos trens que ligam o Bairro Samaritã a Santos, dentro de São Vicente: Jardim Rio Branco, Vila Margarida e Itararé.

Comércio quer abertura

A abertura econômica é "condição inarredável" para a criação de empregos, destacou o empresário Abram Szajman, que assumiu a presidência da Federação do Comércio do Estado de São Paulo.

FALECIMENTOS E MISSAS

Aline Souza Costa

Sexta, aos 36, auxiliar de serviços gerais, filha de Jair Batista da Costa e Celia Souza Costa. Deixa os filhos Glenda, Gleice, Glaucia e João Guilherme. Funeral no Cemitério da Areia Branca.

Ana Rita dos Santos

Sexta, aos 92, pensionista, filha de José da Cruz Monteiro e Maria Rita da Conceição. Era casada com José Jacinto Santos. Deixa os filhos Fernando, Gicélia, José Carlos, José Luiz, José Pedro, Joselita, Vera e José. Era também seu filho Antônio José, falecido. Funeral no Cemitério Municipal de São Vicente.

Catharina Mazzola

Sexta, aos 100, aposentada, filha de Olívio Mazzola e Philomena Liporoni Mazzola. Deixa o filho Pedro. Funeral no Cemitério do Campo Grande.

Lindinalva Tenorio Florentino

Sexta, aos 95, do lar, filha de Generosa Maria da Conceição. Deixa os filhos Maria Cícera, Maria Damiana, Maria Helena, Maria Ivonete, Maria Lucia, Maria Quitéria e Maria Tenorio. Eram também seus filhos José Maria, José Mariano e Maria das Graças, falecidos. Funeral no Cemitério Municipal de São Vicente.

Maria Acacia Maciel

Sexta, aos 92, do lar, filha de Otílio Batista e Hercília Correia Magalhães. Era viúva de José Bispo Maciel. Deixa os filhos Antônio Everaldo e Eraldo. Funeral na Memorial Necrópole Eumênica.

Maria do Carmo dos Santos Romualdo

Sexta, aos 68, do lar, filha de José

Augusto dos Santos e Terezinha de Jesus Souza dos Santos. Era casada com Jurandir Carlos Romualdo. Deixa os filhos Felipe e Gustavo. Funeral no Cemitério Metropolitano.

Solange Iglesias da Silva

Quinta, aos 48, do lar, filha de Edson Reynaldo da Silva e Ruth Iglesias Gaspar. Deixa os filhos Bianca, Bruna, Guilherme, Jonathan, Josué e Thiago. Funeral no Cemitério Municipal de São Vicente.

Terezinha Santana Drummond

Sexta, aos 85, professora aposentada, filha de Virgílio Rodrigues Santana e Maria Rodrigues Frois. Era viúva de Ronan Gonzaga Drummond. Deixa a filha Ana Cláudia. Funeral na Memorial Necrópole Eumênica.

Dave Nascimento Alves

Sexta, aos 47, ajudante geral, filho de Luiz Martins Alves e Giselda Nascimento Alves. Deixa os filhos Dave Junior, Eduarda, João Victor e Thayná. Funeral no Cemitério Municipal de São Vicente.

Erasmus dos Santos

Sexta, aos 87, garçom aposentado, filho de Maria das Virgens Santos. Era casada com Maria Luisa Santos. Deixa as filhas Giselda, Luciana e Silvia. Funeral no Cemitério Municipal de São Vicente.

Irineu Bravo

Sexta, aos 66, operador de ponte rolante aposentado, filho de Cecília Bravo Campos. Era casado com Nadia Maria Dias dos Santos Bravo. Deixa os filhos Déborah e Douglas. Funeral no Cemitério Municipal de São Vicente.

José Bispo Filho

Sexta, aos 93, sacador de café aposentado, filho de José Bispo dos Santos e Maria de Jesus. Deixa os filhos Antônio, Genilde, Genivaldo, Josefa, Teval, Valdenice, Valdice, Valdirene e Vania. Era também seu filho José, falecido. Funeral no Cemitério da Areia Branca.

José Franco Loveira

Sexta, aos 88, comerciante aposen-

tado, filho de José Franco Vilas e Glória Loveira Masenlle. Era casado com Maria Nada Agostiño Franco. Deixa os filhos Glória e José. Funeral no Cemitério do Paquetá.

José Pedro Rodrigues

Sexta, aos 71, ajudante geral aposentado, filho de Porfírio Pedro Rodrigues e Maria Francisca da Conceição. Era casado com Rosinete Raimundo da Silva Rodrigues. Deixa os filhos Fabiano, Leonardo e Rafaela. Funeral no Cemitério Municipal de São Vicente.

Luís Pereira de Carvalho Junior

Sexta, aos 67, funcionário público, filho de Luiz Pereira de Carvalho e Therezinha Martins Pereira de Carvalho. Cerimônia de cremação no Crematório da Memorial Necrópole Eumênica.

Marcos Antonio Machado

Sexta, aos 54, balconista, filho de João Machado e Marlene Teodora de Freitas. Deixa as filhas Daiane e Thalita. Funeral no Cemitério Municipal de São Vicente.

COMUNICADO DE MISSAS E AGRADECIMENTOS

ATENDIMENTO

2ª a 6ª feira
• 9h às 12h
• 14h às 17h30

anuncios@grupo-tribuna.com

13 2102-7281 13 99729-0948
0800 727-7222

ECONOMIA

Telefone 2102-7274 E-mail economia@atribuna.com.br

Recuo do dólar pode baratear alimentos, diz ministro

Paulo Teixeira cita perspectiva positiva

DE BRÁSILIA

O ministro do Desenvolvimento Agrário e da Agricultura Familiar, Paulo Teixeira, afirmou que a redução do preço do dólar deve refletir na baixa do preço dos alimentos e que a produção agrícola não é o problema.

As declarações foram dadas ontem, na eleição da Câmara dos Deputados. Teixeira tem mandato de deputado federal pelo PT de São Paulo e foi exonerado por um dia pelo presidente Luiz Inácio Lula da Silva para participar do pleito que elegeu Hugo Motta (Republicanos-PB) ao comando da Casa.

"A âncora maior do aumento do preço dos alimentos não é a produção agrícola. Nós temos a maior produção agrícola no Brasil. A âncora é o dólar. O dólar subiu muito fortemente, com o efeito Trump, e agora baixou, o que vai repercutir na baixa dos alimentos".

Teixeira continuou: "Ao mesmo tempo, tem o chamado ciclo do boi. Esse ciclo do boi, em que tem excesso de abates e falta carne, está acabando. Isso refletirá também na carne".

Na Câmara, o ministro afirmou que deve haver uma política de crédito agrícola para atingir a cesta básica. Segundo ele, os produtos frescos não tiveram impacto da inflação.

"Nós estamos ajustando, já fizemos isso no

ANÁLISE

"A inflação foi na carne, no açúcar, no café, nos derivados de soja e milho e na laranja. Em relação a esses produtos, basta diminuir o dólar que você terá mais oferta a um preço mais barato"

Paulo Teixeira
Ministro de Desenvolvimento
Agrário e da Agricultura Familiar

Pronaf, devemos fazer isso no Pronampe, com crédito agrícola, para repercutir sobre a cesta básica. Vocês podem ver que não teve inflação nos produtos frescos, in natura", declarou.

Ainda de acordo com Teixeira, "a inflação foi na carne, no açúcar, no café, nos derivados de soja e milho e na laranja. Em relação a esses produtos, basta diminuir o dólar que você terá mais oferta a um preço mais barato".

O ministro disse que 2025 está mais tranquilo do ponto de vista climático, o que também deve ter reflexo no aumento da produção agrícola.

Ele afirmou, na sequência, que o presidente Lula tem "olhar de linde" sobre os preços dos alimentos, por afetarem os mais pobres, mas que "não pretende adotar nenhuma medida heterodoxa". (Estadão Conteúdo)



Consumidor tem sentido a elevação de preços ao fazer compras, mas expectativa é que haja recuo

DIVERSÃO garantida no CLUBE

Assinantes aproveitam mais por menos!

Conheça alguns de nossos parceiros e aproveite as ofertas especiais

+350
de parceiros

até **70%**
desconto

Acesse o **Qr code** e conheça mais!

Saiba como resgatar seu benefício acessando nosso site ou pelo app **Clube A Tribuna**.

Assine agora. Acesse: assine.atribuna.com.br

clube.atribuna.com.br
(13) 2102-7232
@clubeatribuna

Dr. das Cortinas

CORTINAS | PERSIANAS | PAPEL DE PAREDE

ORÇAMENTO SEM COMPROMISSO

(13) 99133-9302

DRDASCORTINAS.COM.BR

Celso Ming

Analista Econômico e jornalista
economia@estado.com.br



Energia para a inteligência artificial

A corrida para o desenvolvimento da inteligência artificial (IA) vai exigir grande demanda por energia elétrica para operação e resfriamento de enormes data centers. O presidente Trump avisou que os Estados Unidos terão de dobrar sua atual capacidade de produção de energia elétrica.

As infraestruturas utilizadas para o treinamento e funcionamento dessas tecnologias dependem de instalações físicas que abrigam máquinas, computadores e equipamentos responsáveis pelo processamento, armazenamento e distribuição de dados. Precisam estar disponíveis 24 horas por dia, 7 dias por semana. É processo irreversível em economias cada vez mais digitais que precisam de forte aumento de produtividade.

Dados da Agência Internacional de

Energia dão conta de que os data centers foram responsáveis por cerca de 1,5% do consumo global de eletricidade em 2022. As estimativas são de que o consumo de energia elétrica dessas estruturas até 2026 pode dobrar, aproximando-se de setores intensivos em eletricidade, como o da produção de alumínio.

Esse crescimento não impõe apenas desafios ambientais e energéticos. Envolve questões de regulamentação para as quais grande parte do mundo não se preparou, de modo que essa demanda colossal não comprometa as políticas de descarbonização já em curso, nem prejudique o planejamento energético dos países ou aumente a produção de energia elétrica oriunda de matrizes fósseis.

A matéria ganhou mais urgência nas últimas semanas em consequência de novos movimentos dos Estados Unidos e da China, as duas grandes peças do xadrez global. O primeiro foi o anúncio de Donald Trump sobre um megaprojeto para a criação de infraestrutura para inteligência artificial, o Stargate, de nada menos que US\$ 500 bilhões.

O segundo movimento foi a apresentação para o mundo do modelo de IA produzido pela startup chinesa DeepSeek. Trata-se de tecnologia menos dependente dos gigantescos data centers em que o modelo americano está investindo. O anúncio foi o suficiente para causar perda trilionária no valor de mercado dos principais players do Vale do Silício e obrigou outra grande parte do mundo a recalculer a rota em um

mercado que, embora esteja valendo trilhões de dólares, ainda se encontra em estágios embrionários

Independentemente do caminho a ser seguido, o Brasil pode atrair esse segmento, por ter uma matriz elétrica mais limpa e contar com grande oferta de energia renovável. Não só isso, o País também pode oferecer soluções que tornem os data centers mais sustentáveis, por meio do uso de hidrogênio verde e de células de combustível.

Os pedidos para instalação de data centers no Brasil indicam uma demanda de energia elétrica que pode chegar a 9 gigawatts até 2035. Para isso, o País precisa desenvolver infraestrutura local e criar um marco regulatório que atraia esses negócios.

Trump demite diretor de órgão federal

Após pressão de bancos, presidente dos EUA mexe no comando do Gabinete de Proteção Financeira do Consumidor

DE SÃO PAULO

O presidente dos Estados Unidos, Donald Trump, demitiu o diretor do Gabinete de Proteção Financeira do Consumidor (CFPB, na sigla em inglês), Rohit Chopra, que confirmou sua saída em uma carta publicada na rede social X, ontem. A demissão ocorre após pedidos de banqueiros pela sua exoneração.

Chopra recebeu uma carta de Trump demitindo-o do cargo na noite de sexta-feira, de acordo com uma fonte próxima. “Espero que o CFPB continue a ser um pilar da restauração e do avanço da liberdade

econômica nos EUA, e desejo-lhe boa sorte em servir nosso grande país”, escreveu, em sua carta, endereçada ao presidente Trump.

Trump ainda não nomeou o substituto de Chopra. A vice-diretora do departamento, Zixta Martinez, assumirá como diretora interina, de acordo com as normas que regem o gabinete.

O fato de Chopra ter dirigido o CFPB por muito tempo se tornou uma fonte de especulação em Washington e no setor bancário nos últimos dias. Os republicanos questionam a própria existência do



Donald Trump ainda não nomeou o substituto de Rohit Chopra

CFPB, embora uma decisão da Suprema Corte no ano passado tenha rejeitado argumentos de que a estrutura da agência era inconstitucional.

Chopra impulsionou uma agenda regulatória do sistema financeiro agressiva em seu mandato, incluindo regras que limitam os juros de cheque especial e proíbem bureaus de crédito de incluir dívidas médicas em relatórios de crédito.

Ele também moveu ações de execução contra grandes players do mercado financeiro americano. (Estadão Conteúdo)

INDICADORES

INVESTIMENTOS	
Poupança rend./mês: 0,6436% (12d), 0,6425% (25e26), 0,6375% (27), 0,616% (28 a 31), 0,6698% (2e2), 0,647% (3 e 4), 0,6698% (5), 0,6717% (6), 0,6738% (7). Quando Selic supera 8,5%, a poup. novae antiga rendem 6,12%/ano + TR.	Ibovespa: 126.134,94 (-0,43%) R\$/var. Alta Total: 34,10/4,57%, IBS 35,74/2,06%, BTG 32,57/1,62%, Cigna 1,41/1,44%, Itaú-Vibra 16,98/-4,39%, Metalurg. Gerdau 9,60/-4,29%, São Martinho 27,48/-3,91%
CDI: 13,15% anc. CDI pré-30 dias: 13,16%. Taxa Selic dezembro: 0,93%. Fonte: Estadão Conteúdo, Receita	

IR NA FONTE	
Renda líquida (R\$)	Alíquota (%)
Até 2.259,20	-
De 2.259,21 a 2.826,65	7,50
De 2.826,66 a 3.751,05	15,00
De 3.751,06 a 4.664,68	22,50
Acima de 4.664,68	27,50
Parcela a deduzir (R\$)	169,44
381,44	662,77
896,00	
Deduções: 1) R\$ 185,59 por dependente 2) Pensão alimentícia por acordo judicial ou escritura pública 3) Contribuição à Previdência Social 4) Desconto simplificado de R\$ 564,80 sobre a base de cálculo Fonte: Diário Oficial da União	

INFLAÇÃO	
Índices (%)	Dez/24
IPCA/IBGE	0,52
IGP-D/FGV	0,87
INPC/IBGE	0,48
INCC-D/FGV	0,50
IGP-M/FGV	0,94
IPC/Fipe	0,34
Fonte: Estadão Conteúdo	

MOEDAS	
31/1	Compra R\$
Dólar comercial (-0,28%)	5,8356
Dólar turismo (+0,03%)	6,0000
Euro/BC (-0,79%)	6,0550
Bitcoin: R\$ 594.141 (-0,76%) às 20h08 de ontem	
Fontes: Estadão Conteúdo, Investing	

INSS

Contribuições (segurados empregado, doméstico e avulso) *				
Faixa	De (R\$)	Até (R\$)	Alíquota	Parcela a deduzir
1	Salário mínimo	1.518,00	7,5%	-
2	1.518,01	2.793,88	9%	22,70
3	2.793,89	4.190,83	12%	106,59
4	4.190,84	8.157,41	14%	190,40

(*) Para pagamento de remuneração a partir de 12 de janeiro de 2025.

Contribuições de autônomo, facultativo e empregador		
Salário de contribuição (R\$)	Alíquota INSS	Valor da contribuição (R\$)
1.518,00	5%	75,90
1.518,00	11%	166,98
1.518,00	12%	182,16
De 1.518,00 a 8.157,41 20%	20%	De 303,60 a 1.631,48 (total)
Fonte: INSS		

MUNDO

Telefone 2102-7274 E-mail mundo@atribuna.com.br

Cessar-fogo terá mais uma fase de negociação

Israel e Hamas devem iniciar amanhã nova etapa de conversas

DE TEL AVÍV

Israel e Hamas devem iniciar amanhã as negociações para uma segunda fase do cessar-fogo. A segunda etapa, considerada a mais difícil, exige a libertação dos reféns restantes e a extensão da trégua sem tempo definido. Caso um acordo não seja alcançado, a guerra na região pode recomeçar no início de março.

Ontem, o Hamas libertou três reféns no sul da Faixa de Gaza no sábado e Israel libertou 183 prisioneiros palestinos, durante a quarta rodada de trocas em meio ao cessar-fogo. As liberações foram rápi-

das e ordeiras, após manifestações na troca da última quinta-feira. Outra troca está prevista para o próximo sábado.

Também ontem, o corredor humanitário de Rafah foi reaberto para a passagem de palestinos feridos e doentes. A 1ª fase do cessar-fogo de seis semanas exige a libertação de 33 reféns israelenses pelo Hamas e de quase 2 mil prisioneiros palestinos pelo governo de Israel, bem como o retorno dos palestinos ao norte de Gaza e um aumento na ajuda humanitária ao território devastado.

Muitos detalhes da se-

gunda fase do cessar-fogo ainda precisam ser definidos entre as partes. O governo de Israel segue afirmando que está comprometido em destruir o Hamas. O grupo terrorista, por sua vez, diz que não libertará os reféns restantes sem o fim da guerra e a completa retirada das tropas israelenses de Gaza.

Em meio ao início das negociações do cessar-fogo, o primeiro-ministro de Israel, Benjamin Netanyahu, deve se encontrar na terça-feira com o presidente dos EUA, Donald Trump, na Casa Branca. (EC-AP)

CLICK

Desequilíbrio. O papa Francisco tropeçou ontem ao entrar no auditório do Vaticano para a audiência do Jubileu. O cabo de sua bengala quebrou, fazendo com que ele se desequilibrasse, mas ele não chegou a cair. A saúde de Francisco tem gerado preocupações à Igreja Católica. O papa, hoje com 88 anos, frequentemente tem que usar cadeira de rodas ou bengala por causa de problemas nos joelhos. Ele caiu duas vezes nos últimos dois meses. Após o pequeno tropeço de ontem, dois auxiliares o ajudaram a chegar à sua cadeira no palco e a audiência prosseguiu sem incidentes. Assim que se recuperou, alguém na audiência gritou "Viva il Papa" e houve aplausos.

ANDREW MEDCHIN/ASSOCIATED PRESS/ESTADÃO CONTEÚDO



3º PRÊMIO

ESG
GRUPOTRIBUNA

Está chegando a hora de mostrar, mais uma vez, que sua empresa transforma desafios em sustentabilidade.

Procuramos protagonistas nos E (ambiental), S (social) e G (governança) da Sustentabilidade Empresarial.

Se sua organização, seja pública ou privada, tem se destacado nessas iniciativas, esta é a sua oportunidade de ser reconhecida.

Escolha a categoria que melhor represente suas conquistas e faça parte desse movimento.

INSCRIÇÕES ABERTAS
até 9 de março



Leia o regulamento e faça sua inscrição em atribuna.com.br/esg

SOCIAL

“Amar o que faz é o segredo de tudo”
Julia Roberts



DIVULGAÇÃO

Aplausos! Profissional disputada por grandes agências de publicidade, a diretora de criação santista Gabrielle Henriques acaba de assumir campanha publicitária de renomada marca de moda masculina ao lado de Guga Ketzer, fundador da agência em que atua



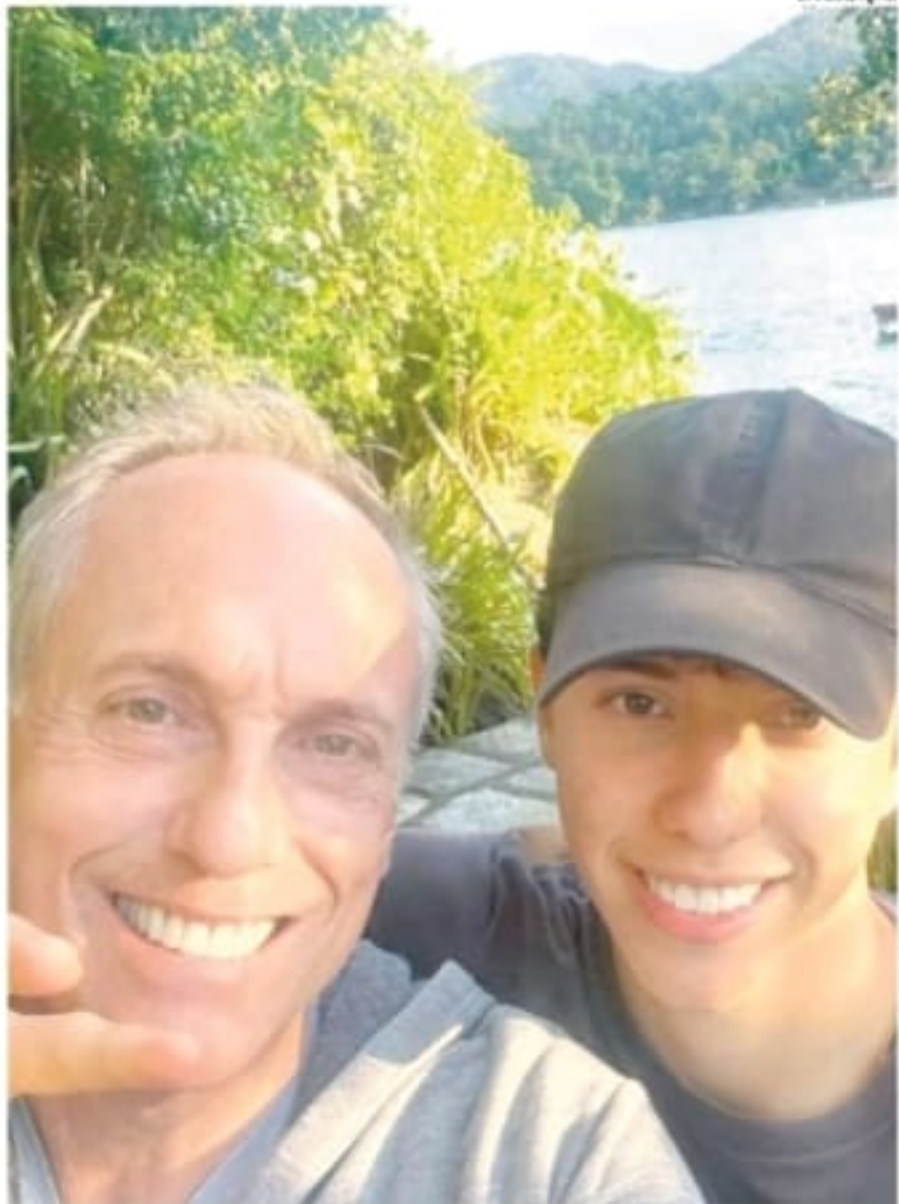
DIVULGAÇÃO

Uma das pioneiras no trabalho de harmonização facial na Baixada Santista, a cirurgiã-dentista Kátia Onofre promoverá no dia 21 de fevereiro encontro científico com cerca de 300 profissionais da área de várias regiões do País para debater sobre os rumos da beleza e estética



DIVULGAÇÃO

Foi com o marido, José Ventura Lalo, e as filhas Victoria e Stella que Fernanda Camacho Ventura apagou velinhas para comemorar a chegada de novo tempo com enorme alegria



DIVULGAÇÃO

Para algumas pessoas, o dia parece ter mais do que 24 horas. É assim com Márcio Barbuy. Arruma tempo pra cumprir inúmeros compromissos de trabalho, mas sem descuidar do convívio amoroso com o filho Vítor Barbuy, que irá cursar a faculdade de Relações Internacionais na ESPM, em São Paulo

CLÍNICA RICARDO SALLUM



- CIRURGIA PLÁSTICA E FUNCIONAL DO NARIZ
- VIDEO ENDOSCOPIA DE NARIZ, GARGANTA E LARINGE
- AUDIOMETRIA E EXAMES DO LABIRINTO
- CIRURGIA DE OUVIDOS, NARIZ E GARGANTA
- CIRURGIA DO RONCO E APNÉIA DO SONO

R. Olyntho Rodrigues Dantas 343
Cj 85, Santos | Edifício MedCenter

**3224.2503**
**3237.6375**

Cristina Guedes

E-mail: cristinaguedes@tribuna.com.br



CRISTINA GUEDES



Cláudio Piovesana estava entre os mais elegantes no Baile Oficial de Santos

CRISTINA GUEDES



Santistas de nascimento e coração, Mário Gagliardo e Mariela Rodrigues sempre prestigiam eventos comemorativos da cidade. Dessa vez, não foi diferente

CRISTINA GUEDES



Os trabalhos da artista plástica Mônica Figo despertam bons sentimentos entre os santistas, pois retratam a cultura local com riqueza de detalhes

CRISTINA GUEDES



Eles formam um casal animado e de bem com a vida: Monique Florindo e o jornalista Val Tomazini, apresentador da TV Tribuna



Lua

A Lua está a 384.400 km da Terra e a cada ano se afasta 3,78 centímetros. Em 20 de julho de 1969, a missão Apollo 11, dos Estados Unidos, aterrisou em solo lunar. Os astronautas a bordo eram Neil Armstrong, Buzz Aldrin e Michael Collins. O primeiro a pisar na Lua foi Armstrong. O programa espacial norte-americano enviou 11 missões tripuladas, sendo que seis delas pousaram no solo lunar. Ao todo, 12 astronautas caminharam sobre a Lua.

A TRIBUNINHA

Sol

O Sol é a estrela central do Sistema Solar. Ele tem diâmetro de, aproximadamente, 1,39 bilhão de km (109 vezes maior que a da Terra) e sua massa é cerca de 332.990 vezes maior do que a do nosso planeta.

TED SARTORI
DA REDAÇÃO

Você certamente já se imaginou viajando pelo espaço, conhecendo cada planeta, não é? O Sistema Solar é o conjunto de corpos celestes localizado no braço externo da Via Láctea, tendo como astro principal o Sol. Há oito planetas (Terra, Mercúrio, Vênus, Marte, Júpiter, Saturno, Urano e Netuno) e cinco planetas anões (Ceres, Plutão, Éris, Haumea e Makemake), satélites e corpos congelados, como cometas, asteroides e meteoroides. Pois embarque nesse voo especial com A Tribuninha e conheça um pouco de todo o universo.

Mercúrio

É o menor dos planetas do Sistema Solar. É o mais próximo ao Sol, estando a 57.910.000 km de distância dele, e não possui satélites. A temperatura pode atingir 550°C em sua superfície. A atmosfera é composta por hélio e hidrogênio em menor quantidade.

Vênus

Conhecido como Estrela Dalva, o planeta é bastante visível a olho nu. A temperatura pode alcançar 460°C e ele está a 108.200.000 km do Sol. Ele não possui satélites naturais. A atmosfera é composta por nitrogênio, gás carbônico e vapor d'água.

Passeia

Marte

Ele é conhecido como Planeta Vermelho, devido à coloração avermelhada originária de seu solo rico em silício e ferro. A temperatura no planeta rochoso varia entre -76°C e -10°C, com atmosfera composta por gás carbônico, nitrogênio, monóxido de carbono e vestígios de oxigênio. Ele, que possui dois satélites naturais, está a 227.940.000 km do Sol.



Júpiter

Considerado o maior do Sistema Solar, o planeta gasoso encontra-se a 778.330.000 km do Sol e possui seis satélites naturais. A temperatura pode chegar a -100°C . Ele é constituído por gases como hidrogênio, hélio e metano.



Urano

Terceiro maior planeta do Sistema Solar, ele está a 2.880.990.000 km do Sol e possui 27 satélites naturais. A temperatura pode chegar a -200°C e o planeta é constituído por gases como hidrogênio, hélio e metano.



Netuno

Ele é gasoso e de cor azulada, devido à presença de metano. É o último do Sistema Solar e encontra-se a 4.504.300.000 km do Sol. Com temperatura que pode atingir -218°C , o planeta, que possui 13 satélites naturais, é constituído por gases como hidrogênio, hélio e metano.

Terra

O planeta em que vivemos é o único que apresenta condições favoráveis para a existência de vida, com temperatura média de 14°C . Encontra-se a 149.600.000 km do Sol. Ele possui um satélite natural, a Lua. A atmosfera é composta por nitrogênio, oxigênio, vapor d'água e outros gases.



Saturno

O planeta gasoso é conhecido por seus anéis compostos por gelo, encontra-se a 1.429.400.000 km de quilômetros do Sol e possui 18 satélites naturais. Ele é constituído por gases como hidrogênio, hélio e metano. A temperatura pode chegar a -140°C .

Ando pelo Sistema Solar

Redação

O homem pisou na Lua pela primeira vez no dia 20 de julho de 1969 com a missão Apollo 11. A expedição comandada pela Nasa durou oito dias e foi muito bem concluída. Contou com o trabalho de 400 mil pessoas. O evento se tornou o centro das atenções em todo o mundo e todos queriam acompanhar essa viagem pela televisão. O engenheiro aeroespacial Neil Armstrong foi a primeira pessoa a deixar sua pegada na superfície da Lua e esse gesto representou na época um grande passo. Neil Armstrong falou uma frase que ficou conhecida mundialmente: "É um pequeno passo para o homem, mas um salto gigantesco para a humanidade". A sua chegada na Lua foi transmitida ao vivo.

Ryan Santos Amorim
10 anos, Vila Edna, Guarujá

Galeria de arte



QUER VER SUA REDAÇÃO OU
DESENHO PUBLICADO
EM A TRIBUNA? É SÓ
MANDAR UM E-MAIL PARA
LEITOR@GRUPO-TRIBUNA.COM

Daniel Amorim
12 anos, Vila Edna, Guarujá

ESPORTES

Telefone 2102-7162 E-mail esportes@atribuna.com.br

Peixe ganha clássico na Vila com gol histórico

Guilherme marcou o gol 13.000 do clube

RÉGIS QUERINO
DA REDAÇÃO

Debaixo de muita chuva, que atrasou o início do jogo em 45 minutos, o Santos deu fim à sequência de três derrotas no Campeonato Paulista. Em grande atuação, bateu o São Paulo por 3 a 1, ontem à noite, na Vila Belmiro, com dois de Guilherme, que marcou o histórico gol 13 mil.

Com a vitória, pela sexta rodada do Estadual, o Peixe retomou a a vice-liderança do Grupo B, com 7 pontos. O time volta a campo na quarta-feira, às 21h35, contra o Botafogo, na Vila. A partida poderá marcar a reestreia de Neymar, que completará 33 anos no mesmo dia.

DIFICULDADES

Com o campo pesado, o jogo era truncado. Aos 6 minutos, ao reclamar de uma infração não marcada, o técnico Pedro Caixinha levou cartão amarelo do árbitro Luiz Flávio de Oliveira. O treinador teria xingado o juiz e acabou tomando o cartão vermelho.

À beira do campo, o auxiliar Pedro Malta assumiu o comando da equipe, que pressionada pelo mau momento no campeonato fazia muitas faltas. Rincón e Tiquinho foram amarelados.

Apesar do nervosismo visível, os santistas demonstravam muito empenho na marcação e buscavam pressionar o São Paulo. O rival era perigoso nos contragolpes, com Lucas, Oscar, Calleri e Luciano.

E foi numa jogada bem articulada, aos 34, que o Tricolor saiu na frente, Calleri ganhou de Luan Peres na esquerda e acionou Lucas dentro da área. De costas, o craque são-paulino girou em cima do

EMOÇÃO

No intervalo do jogo, o atacante Guilherme se emocionou ao falar sobre ter marcado o gol 13.000 da história do Santos. "Eu confesso que orei tanto, pedi a Deus para que ele me desse esse presente hoje. Para mim é mais que um gol, tanta gente fez história com essa camisa e com esse gol eu tenho certeza que marquei minha história. Se o Guilherme Amado não fizer mais nenhum jogo com essa camisa, o torcedor já não vai esquecer de mim".

lateral-esquerdo Vinicius Lira e bateu, mandando a bola entre as pernas de Gabriel Brazão.

O Santos não desanimou e empatou aos 41. Vinicius Lira cobrou lateral para a área, Tiquinho raspol de cabeça e a bola encontrou Guilherme, que bateu para defesa de Rafael. No rebote, Gabriel Bontempo chutou cruzado e Guilherme completou para marcar o histórico gol 13 mil do time mais artilheiro do futebol mundial.

EMOÇÃO E VIRADA

Sem alterações na volta do intervalo, a etapa final começou com o São Paulo assustando num tiro de fora da área de Luciano, aos 6 minutos.

O Santos respondeu virando o jogo, aos 7. Soteldo passou para Gabriel Bontempo na direita do ataque. Com personalidade, o meia-atacante de 20 anos dominou, entrou na grande área e bateu cruzado para fazer 2 a 1.

O Peixe cresceu no jogo e Guilherme anotou o terceiro aos 25. Diego Pituca deu uma metida de bola magistral para a penetração do atacante, que domi-



ALEXSANDER FERRAZ

Com os dois gols anotados ontem à noite, Guilherme se consolida como artilheiro do Paulistão, com sete

Santos

Gabriel Brazão; Leo Godoy, Zé Nivaldo, Luan Peres e Vinicius Lira (Keyyson); Tomás Rincón, Diego Pituca e Soteldo (João Schmidt); Gabriel Bontempo (Miguilito), Tiquinho Soares e Guilherme (Luca Meireles). Técnico: Pedro Caixinha.

São Paulo

Rafael; Igor Vinicius (Ferraresi), Arboleda, Sabino e Enzo Díaz (Ryan Francisco); Pablo Maia (Ferreira), Alisson, Lucas Moura e Oscar; Luciano (Erick) e Calleri (André Silva). Técnico: Luis Zubeldia.

Gols: Lucas, aos 34, e Guilherme, aos 41 minutos do primeiro tempo; Gabriel Bontempo, aos 7 e Guilherme, aos 25 minutos do segundo tempo. Cartões amarelos: Rincón, Tiquinho, Soares, Leo Godoy, Zé Nivaldo, Sabino, Ferreira e André Silva. Cartão vermelho: Pedro Caixinha. Renda: R\$ 647.143,07. Público: 14.268. Árbitro: Luiz Flávio de Oliveira. Local: Vila Belmiro.

nou, entrou na área e bateu na saída de Rafael.

Aos 29, Keyyson, que entrara em lugar de Vinicius Lira, salvou um gol certo de Luciano, que costurou a defesa santista e bateu, mas o lateral salvou em cima da linha. O São Paulo apertou, mas o Santos segurou a vantagem e selou a reabilitação em grande estilo.

CLASSIFICAÇÃO

Clubes	P	J	V	E	D	GP	GC	SG
Grupo A								
1º Mirassol	15	6	5	0	1	15	6	9
2º Corinthians	15	6	5	0	1	10	7	3
3º Inter de Limeira	4	5	0	4	1	5	6	-1
4º Botafogo	3	6	0	3	3	3	7	-4
Grupo B								
1º Guarani	7	5	2	1	2	6	4	2
2º Santos	7	6	2	1	3	9	10	-1
3º Portuguesa	5	6	1	2	3	7	10	-3
4º RB Bragantino	4	6	1	1	4	5	10	-5
Grupo C								
1º São Paulo	10	5	3	1	1	7	5	2
2º Novorizontino	9	6	2	3	1	8	7	1
3º Noroeste	6	6	1	3	2	6	7	-1
4º Água Santa	4	5	1	1	3	6	11	-5
Grupo D								
1º São Bernardo	15	6	5	0	1	12	7	5
2º Palmeiras	8	5	2	2	1	6	4	2
3º Ponte Preta	6	5	1	3	1	3	3	0
4º Velo Clube	4	6	1	1	4	4	8	-4

RESULTADOS E PRÓXIMOS JOGOS

6ª rodada	11ª rodada (jogo adiantado)
Sexta-feira Red Bull Bragantino 1 x 2 Novorizontino	Amanhã Novorizontino x Corinthians
Ontem Portuguesa 3 x 2 Botafogo Inter de Limeira 1 x 2 São Bernardo Corinthians 2 x 1 Noroeste Santos 3 x 1 São Paulo Velo Clube 0 x 1 Mirassol	7ª rodada Terça-feira Velo Clube x Portuguesa Inter de Limeira x RB Bragantino
Hoje 16 horas 18h30	Quarta-feira 19h30 19h30 21h35
Água Santa x Ponte Preta Guarani x Palmeiras	Quinta-feira 19 horas 19h30 20 horas
	São Bernardo x Novorizontino Guarani x Água Santa Palmeiras x Corinthians

Artista plástico eterniza retorno de Neymar



ALEXANDER FERRAZ

ANDERSON FIRMINO
DA REDAÇÃO

■ Neymar é daqueles jogadores que desfilam arte pelos campos. Muitos gols merecem molduras, como quadros. Pois o seu retorno à Vila Belmiro também vai virar uma peça, cujo autor, o artista plástico Prêo, sonha entregar como presente ao craque, que faz 33 anos na próxima quarta-feira.

A ideia nasceu de uma foto da festa que marcou o reencontro de Neymar com a torcida. Na imagem, ele está no palco montado no centro do gramado, vestindo a mítica camisa 10. "Das fotos que vi, essa é simples e significativa e conversa muito com meu trabalho artístico que evidencia memória", conta o artista.

Prêo tem um trabalho que, em diversas ocasiões, "cruza o caminho" de Neymar. Um deles foi a produção de uma sequência de quadros com os gols feitos pelo craque pela seleção brasileira até então. A ideia partiu de Gabriela Pozzi, esposa do ex-lateral Léo.

O último gol em Copas do Mundo, contra a Croácia, no Catar, em 2022, foi arrematado em um leilão beneficente pelo astro do basquete Jimmy Butler por R\$ 400 mil. "Fiz 77 gols dele em duas semanas, algo quase impensável", espanta-se.

PROXIMIDADE

O trabalho do artista plástico é uma paixão que acabou materializada. Formado em Design de

Interiores pelo Senac Santos. Prêo tem um trabalho que transita entre o cotidiano e suas memórias pessoais. A inspiração vem da música, poesia e até mesmo a fantasia.

Seu trabalho agradou em cheio ao craque santista - tanto que esteve no cruzeiro promovido pelo jogador no final de 2023. E o camisa 10 o levará a frequentar a Vila Belmiro com mais assiduidade.

"Tenho certo receio, por causa da violência nos estádios. Só fui à Vila uma vez. Mas agora, com Neymar, espero vê-lo jogar de perto", anuncia. E novas pinturas podem surgir - nos campos e nas telas.

Craque abraça Juninho: 'Eu cuidarei de você'

■ Em lua de mel com o Santos, Neymar mostrou ontem mais um gesto de carinho ao clube que o revelou. O astro comentou numa foto de Robson Junior, o Juninho, filho de Robinho, ex-jogador que está preso em Tremembé (SP), onde cumpre pena por estupro. Na publicação em seu perfil no Instagram, Juninho escreveu uma mensagem para Neymar, acompanhado de um vídeo com momentos entre eles.

"Nação santista, nosso sonho se tornou realidade. Depois de tanto tempo de espera, o Neymar voltou para casa! Realmente, ninguém explica Deus e seus propósitos. Um dia, ele também foi fã e hoje é meu ídolo! Obrigado, Deus, por me dar a oportunidade e a alegria de viver esse mo-

MEMPHIS

Memphis Depay, atacante do Corinthians, publicou um texto no Instagram, ontem, exaltando o retorno de Neymar ao futebol brasileiro. O holandês defendeu o Lyon no período em que Neymar esteve na França e se tornou amigo do camisa 10 do Peixe. No texto,

Memphis elogiou o futebol brasileiro e a decisão do atacante de retornar ao País. "A decisão que você tomou de voltar ao lugar de onde veio é maior que o futebol. Você inspira uma nação. É a razão pela qual as crianças nas favelas estarão brincando com a bola e podendo sonhar alto para conseguir algo na vida. A competição no Brasil está se elevando. É a competição de futebol mais emocionante que já vi até agora".

mento. Bem-vindo de volta, Ney! Ansioso para te encontrar nos gramados",

escreveu o filho de Robinho, que atua nas categorias de base do Peixe.

O novo dono da camisa 10 do Santos retribuiu o gesto carinhoso e emocionou boa parte da torcida. "Bora moleque, teu pai cuidou de mim e eu cuidarei de você", escreveu o novo camisa 10 santista. Quando estava no início de carreira, Neymar e Robinho atuaram juntos em 2010, conquistando o Paulistão e a Copa do Brasil.

HISTÓRICO

Neymar sempre teve Robinho como um dos seus ídolos. Em 2020, quando o ex-jogador acertou mais um retorno à Vila, ele celebrou nas redes sociais. "O bom filho à casa torna Meu ídolo está de volta", escreveu, à época, Neymar em seu Instagram. (Estadão Conteúdo)

NA TORCIDA

REPRODUÇÃO/INSTAGRAM



Neymar não foi à Vila Belmiro, ontem à noite, acompanhar o clássico entre Santos e São Paulo, mas não deixou de apoiar os colegas do time alvinegro. Ele postou no Instagram uma foto em que acompanhava a partida pela TV.

Segundo o ge.globo, Neymar passou o sábado em Mangaratiba (RJ) e estará no CT Rei Pelé amanhã para se reapresentar com o elenco.

OFERECIMENTO

NEYDAY
O RETORNO**FACTTUM**
CONSTRUÇÃO E NEGÓCIOS
UMA EMPRESA GRUPO VIGOR**LICEU**
São Paulo**TINTAS MC****Unimed**
Santos

CNPJ nº 305323

LOTÉRIAS



Mega-Sena concurso 2.823 1/2
07 15 21 37 57 60

Quina concurso 6.647 1/2
05 14 31 43 51

Lotofácil concurso 3.309 1/2

02 03 05 09 10
11 13 14 15 18
19 21 22 23 25

Lotomania concurso 2.729 31/1

00 03 11 18 19
24 29 32 41 47
55 64 66 68 82
87 89 93 94 96

Dupla Sena concurso 2.770 31/1

PRIMEIRO SORTEIO
22 24 25 27 30 48
SEGUNDO SORTEIO
11 23 29 33 38 48

Dia de Sorte concurso 1.022 1/2

04 05 07 11 12 13 29
MÊS DA SORTE: Fevereiro

Timemania concurso 2.201 1/2

08 36 41 42 46 71 75
TIME DO CORAÇÃO: Grêmio-RS

+Milionária concurso 221 1/2

05 17 22 30 34 36
TREVOS SORTEADOS 5 6

Super Sete concurso 652 31/1

COLUNAS
1 2 3 4 5 6 7
0 9 2 1 8 8 0

Federal concurso 5.938 1/2

1º 67.579 R\$ 500.000,00
2º 10.766 R\$ 27.000,00
3º 13.423 R\$ 24.000,00
4º 89.580 R\$ 19.000,00
5º 13.753 R\$ 18.329,00

Loteca

Concurso 1.166 25 e 26/1
1 x 2

☒ São Paulo ☒ Corinthians
☒ Coritiba ☒ Atlético-PR
☒ Náutico ☒ Santa Cruz
☒ Volta Redonda ☒ Flamengo
☒ Internacional-RS ☒ Juventude
☒ Palmeiras ☒ Novorizontino
☒ Ceará ☒ Sport
☒ Mirassol ☒ Portuguesa-SP
☒ Atlético-GO ☒ Vila Nova
☒ Botafogo-SP ☒ São Bernardo
☒ Povo Alegre ☒ Atlético-MG
☒ Guarani ☒ Noroeste
☒ Grêmio ☒ Caxias
☒ Vasco da Gama ☒ Portuguesa-RJ

Timão inicia maratona de jogos com triunfo em casa

Corinthians bate o Noroeste e volta a jogar amanhã, contra o Novorizontino, no Interior

DE SÃO PAULO

O Corinthians venceu o Noroeste, ontem, por 2 a 1, na sexta rodada do Paulistão, na Neo Química Arena. Com gols de Igor Coronado e Talles Magno, destaques do jogo, o time misto de Ramón Díaz iniciou o mês de calendário apertado com bom resultado.

A equipe volta a campo amanhã, às 21h30, em Novo Horizonte, contra o Novorizontino, e na quinta-feira encara o Palmeiras no Allianz Parque.

Contra o Noroeste, Ramón Díaz manteve o Corinthians no 4-4-2, com Memphis Depay como um 10 - posição ocupada por Rodrigo Garro, que se recupera de lesão, na última temporada -, enquanto Romero e Talles Magno atuaram abertos.

O Corinthians pressionou desde o início. Na primeira chance, Depay ficou sozinho com Felipe Alves, que fez boa defesa. Na segunda, Dudu Miraima recuou errado a bola e deixou o atacante holandês novamente sozinho com o goleiro. De bicicleta, Memphis obrigou o goleiro a fazer grande defesa.



Igor Coronado foi um dos artilheiros da noite na Neo Química Arena

Para furar a defesa do Noroeste, o Corinthians aproveitou uma nova desatenção do time de Bauru. Depay bateu da entrada da área, Felipe Alves rebateu e Igor Coronado fez 1 a 0 no rebote, aos 34 minutos.

MANTENDO O RITMO

À frente do placar na segunda etapa, o Corinthians não mudou sua postura em campo, nem

permitiu que o Noroeste criasse oportunidades.

Aos 30, Coronado exerceu a infiltração de Charles, que rolou para Talles Magno ampliar o placar. O atacante chegou ao quarto gol, artilheiro da equipe no Paulistão. Na reta final, o Noroeste, que ainda teve a expulsão de Rodolfo Filemon e diminuiu com Pedro Felipe, mas não teve forças para

Corinthians

Hugo Souza; Léo Mana, André Ramalho, Cacá e Matheus Bidu (Palacios); Raniel, André Carrillo (Charles) e Igor Coronado (Luiz Eduardo); Romero (Yuri Alberto), Talles Magno (Diegor Hernández) e Memphis Depay.
Técnicos: Ramón Díaz.

Noroeste

Felipe Alves; Rodolfo Filemon, Carlinhos, Maycor e Renan Araújo (Cicinho); Maykor Jesus, Dudu Miraima, Léo Costa (Pedro Felipe), Denner (Jonatas Paulista) e Thiago Lopes (Matheus Blade, depois Jerison); Carão.
Técnicos: Paulo Comelli.

Gols: Igor Coronado, aos 34 minutos do primeiro tempo; Talles Magno, aos 30, e Pedro Felipe, aos 44 minutos do segundo tempo. **Cartões amarelos:** Cacá, André Ramalho, Renan Araújo, Rodolfo Filemon e Cicinho. **Cartão vermelho:** Rodolfo Filemon. **Árbitro:** João Vitor Gobi. **Público:** 43.150 pessoas. **Renda:** R\$ 2.600.989,00. **Local:** Neo Química Arena, em São Paulo.

Palmeiras pega Guarani para reviver dias de paz

DE SÃO PAULO

O Palmeiras realizou ontem, na Academia de Futebol, a última sessão de treinos para o confronto com o Guarani, hoje, às 18h30, no Estádio Brinco de Ouro da Princesa, em Campinas, pela 6ª rodada do Campeonato Paulista. O jogo será uma oportunidade para o time de Abel Ferreira reviver dias de paz com sua torcida, que demonstrou insatisfação após os últimos tropeços em casa - a derrota para o Novorizontino por 2 a 1 e o empate sem gols com o Red Bull Bragantino.

A pressão sobre o clube não se limita aos resultados em campo. O diretor de futebol Anderson Barros tem sido criticado pela lentidão nas contrata-

Guarani

Gabriel Mesquita; Lucas Justen, Raphael Rodrigues (Alar Santos), Lucas Rafael (Márcio Silva) e Emerson Barbosa; Nathan, Mateus Sarará e Geovane; João Victor, João Marcelo e Matheus Régis (Luiz Miguel).
Técnicos: Maurício Souza.

Palmeiras

Marcelo Lomba; Mayke, Gustavo Gómez, Benedetti e Caio Paulista; Anibal Moreno, Alan Elias e Raphael Veiga; Rômulo, Flaco López e Falcão Torres.
Técnicos: Abel Ferreira.

Árbitro: Vinícius Gonçalves Dias. **Local:** Estádio Brinco de Ouro da Princesa, em Campinas, hoje, às 18h30. Transmissão da Rede, YouTube (CanalTV), UOL Play, Nosso Futebol e Zapping.

ções, especialmente em um cenário em que rivais como Santos, São Paulo e Flamengo anunciaram nomes de peso como Neymar, Oscar e Danilo.

No treino de ontem, os jogadores foram ao gramado para atividades que incluíram duelos individuais, construções de jo-



Felipe Anderson participou de treino e deve ir a campo em Campinas

gadas e contra-ataques. Houve também um recreativo descontraído e, por fim, trabalho de finalizações.

Desfalque no meio de semana por dores no púbis, o meio-campista Felipe Anderson participou de parte do treinamento. Já Bruno Rodrigues e Pauli-

nho seguiram um cronograma específico na parte interna com o Núcleo de Saúde e Performance do Verdão.

Hoje, o Palmeiras busca manter uma invencibilidade de quatro partidas contra o Guarani no Paulistão e sete jogos em Campinas. (EC)

Belém recebe clássico pela Supercopa Rei

DE BELÉM

O primeiro título nacional da temporada será decidido hoje, com Flamengo e Botafogo disputando a Supercopa Rei, a partir das 16h, no Estádio Mangueirão, em Belém (PA), com a presença de 45 mil torcedores. O campeão será conhecido em jogo único. Caso haja empate nos 90 minutos, haverá disputa de pênaltis.

O Flamengo garantiu sua presença na decisão por ter conquistado a Copa do Brasil de 2024, enquanto o Botafogo sagrou-se campeão brasileiro no ano passado.

Sem técnico desde a saída de Artur Jorge, que acertou com o Al-Rayyan, do Catar, o Botafogo está sob comando interino de Carlos Leiria. Do outro lado, o Flamengo, treinado por Filipe Luís, promete entrar em campo com força máxima. (Estadão Conteúdo)

Em tempo

Marcio Calves
marciocalves@gmail.com

Sonho inatingível

Com a autoridade que conquistou nos últimos anos em centros como Espanha, Alemanha e agora na Inglaterra, o técnico Pep Guardiola literalmente se meteu na vida do futebol brasileiro. Seu foco único foi a frequente demissão de treinadores, nas mais variadas divisões e pelos mais diversos motivos. Na prática, no Brasil, o que mais determina os frequentes desligamentos são os resultados e as pressões de torcidas organizadas, que envolvem até mesmo invasões de centros de treinamento e ameaças presenciais ou pelas muitas redes sociais. Alguns jogadores, em casos de uma derrota do seu time ou de uma fase negativa, até hesitam em frequentar lugares públicos, temendo agressões ou ofensas.

Guardiola, ao analisar o quadro geral brasileiro, deu inicialmente como exemplo seu trabalho no Manchester City, atualmente um dos melhores times do mundo. O treinador foi certeiro: "No primeiro ano eu não ganhei nada, se eles tivessem me expulso, não teríamos feito 8 ou 9 anos como fizemos".

Mais recentemente, na Premier League, o Manchester City enfrentou uma

longa fase negativa, com sucessivas derrotas e nem por isso Guardiola foi demitido. O treinador, quando analisou o absurdo que envolve o futebol brasileiro, durante entrevista à TNT Sports, lembrou desse período da clara ameaça do seu time ser eliminado da fase final da Uefa Champions League, o mais cobiçado torneio europeu.

Para avançar à etapa decisiva, o City vai enfrentar o temível Real Madrid, em dois jogos, conforme o sorteio realizado na última sexta-feira. Ao analisar o risco, o técnico foi novamente muito feliz: "Se não acontecer, vamos dormir mal por um ou dois dias. Mas, também acho que as outras 24 equipes foram melhores que nós, há 24 equipes que também merecem estar lá...". Sem dúvida, a reação de Pep Guardiola foi sensata e muito equilibrada. Como ele mesmo ponderou, parece que todos os clubes precisam ganhar dois ou três títulos por ano para ter satisfação pessoal.

Para a grande maioria dos brasileiros, lamentavelmente, essa também é uma grande parte da cultura geral. Nel-

son Piquet, gênio do automobilismo mundial e tricampeão de Fórmula 1, considerado um dos mais técnicos e rápidos pilotos da história, disse certa vez que o segundo colocado, em qualquer disputa, é "o primeiro dos últimos". Com certeza, um exagero, mas reflete bem o sentimento dos torcedores e até de vários atletas, independentemente da modalidade.

Por isso, Guardiola foi muito feliz ao utilizar a figura de uma obra qualquer, obviamente projetando o trabalho de um treinador. "As casas são construídas com tempo, não com um, dois ou três dias". Seu recado é simples e direto: é preciso dar tempo e condições ao treinador e ter paciência para execução do projeto previamente definido. No mínimo, tratando-se de Brasil, pelo menos uma temporada cheia para desenvolvimento e, depois, obtenção de resultados. Foi assim no City e rigorosamente deu certo. É claro que com investimentos e profissionalismo. Ainda na entrevista, o treinador "sugeriu" uma medida radical, que implicaria numa grande mudança de mentalidade. Inegavelmente, um sonho inatingível.

P.S.: Não dá para não falar em Neymar. Ele prometeu voltar e voltou. Cumpru a promessa. Bom para o Santos e para o futebol brasileiro. É um fenômeno em todos os sentidos.

RESIDENCIAL
Costa Colômbia

PRONTO
PARA
MORAR

PLANTA FINAL 2

2 dorms.
100m²
2 vagas
Varanda com
churrasqueira

Lazer

- PISCINA
- SALÃO DE FESTAS
- SALÃO DE JOGOS
- ESPAÇO FITNESS
- BRINQUEDOTECA

Conveniência

- ESPAÇO COWORKING
- CARREGADOR PARA CARROS ELÉTRICOS

VISITE OS APARTAMENTOS
DECORADOS



Conheça as outras opções
de planta com 114m² e 92m²

PLANTÃO DE VENDAS

☎ 13 98199.3134 13 99706.5561

📍 Rua Colômbia, 12 - Boqueirão - Santos

ANAMARCONSTRUTORA.COM.BR

Anamar
EMPREENHIMENTOS IMOBILIÁRIOS

Cred. Habilit.



Dois gols na etapa inicial garantiram a primeira vitória do Leão da Caneleira no Paulista da Série A4

Jabaquara derrota a Inter e sobe na tabela

Vitória em Bebedouro fez o Leão da Caneleira subir à 11ª colocação

DA REDAÇÃO
O Jabaquara não se intimidou diante da então líder da Série A4 do Campeonato Paulista e conseguiu a primeira vitória no torneio. Ontem, no Estádio Sócrates Stamato, em Bebedouro, o Leão da Caneleira fez 2 a 1 na Internacional, com gols de Darlyson e Fabinho. Com o resultado, o time comandado pelo estreante treinador Marcos Bruno soma 4 pontos, subindo três posições, para assumir o 11º lugar na classificação. O Jabuca volta a campo no sábado, às 15

horas, contra o Osasco Audax, no Estádio Espanha. **O JOGO** O Jabaquara abriu o placar aos 9 minutos. O goleiro Rodolfo saiu mal da meta e a bola sobrou para o atacante Darlyson, que pouco depois do meio de campo chutou para marcar um golaço. Apesar do gramado encharcado, em razão da chuva forte que caiu na região de Bebedouro, o Leão seguiu dominando a partida e ampliou aos 31. O volante Fabinho se antecipou à zaga após cruza-

mento de Jhonatan e mandou a bola no ângulo de Rodolfo. A Inter diminuiu aos 39, com Kiko, em finalização de fora da área. A equipe da casa foi em busca do empate na etapa final, mas o Jabuca segurar a vitória e garantiu os três pontos. Fabinho, que marcou o segundo gol na Série A4, comemorou o triunfo. “Mesmo diante de um adversário forte, que tinha 100% de aproveitamento, fizemos uma atuação muito boa e a vitória foi merecida”.

Briosa faz duelo do desespero em Lins

DA REDAÇÃO
A Portuguesa Santista faz hoje o chamado jogo dos desesperados contra o Linense, às 10 horas, no Estádio Gilbertão, em Lins, pela sexta rodada da Série A2 do Campeonato Paulista. O duelo reúne os dois últimos colocados do torneio, que ocupam a zona de rebaixamento. Ambas as equipes têm 4

pontos, mas a Briosa é a 15ª colocada por ter um saldo negativo de gols menor do que o adversário, 16º (-4 contra -5). A situação da equipe santista piorou após a vitória de ontem da Votuporanguense sobre o Capivariano, por 2 a 1, em jogo disputado no Estádio Plínio Marin, em Votuporanga. Com o resultado, a Vo-

tuporanguense, que era a penúltima colocada, subiu à nona colocação, com 7 pontos. Com uma vitória em cinco jogos, a Portuguesa precisa pontuar para tentar sair da zona da degola. Na próxima rodada, na quarta-feira, o time também joga fora de casa, contra o São Bento, às 19h30, em Sorocaba.

CLICK

Violência. Ao menos 12 pessoas foram levadas para o Hospital da Restauração, em Recife (PE), após confronto entre torcidas do Sport e do Santa Cruz, ontem. De acordo com o hospital, nove vítimas de agressão física foram liberadas após atendimento e três seguiam internadas. De acordo com o Governo de Pernambuco, 14 pessoas foram presas. Lojas e supermercados foram saqueados. Outros comércios fecharam as portas. Mesmo assim, o jogo foi realizado e teve vitória do Santa Cruz por 1 a 0.



Revés. Na última rodada da 1ª fase do Sul-Americano Sub-20, o Brasil perdeu para a Colômbia por 1 a 0, ontem, na Venezuela, e terminou em terceiro lugar do Grupo B, com seis pontos. As seleções já entraram em campo classificadas para o hexagonal final da competição, que começa na terça-feira. Com a vitória, a seleção colombiana conseguiu a liderança da chave, com dez pontos. A outra classificada no Grupo B foi a Argentina, que empatou em 0 a 0 com o Equador e ficou em segundo, com oito pontos.



Goleada. O Campeonato Inglês teve um placar incomum na rodada de ontem. Em um atropelo do começo ao fim, o Nottingham Forest fez 7 a 0 sobre o Brighton, em casa, pela 24ª rodada. Foi a maior goleada da história do Forest pela Premier League. Em uma campanha surpreendente, o time que já foi bicampeão europeu em 1979 e 1980 ocupa o 3º lugar, com 47 pontos, mesmo número do Arsenal. O líder disparado é o Liverpool, com 56 pontos, que ontem derrotou o Bournemouth, fora de casa, por 2 a 0.



Previsão do tempo

Céu nublado e pancadas de chuva à tarde

TEMPERATURA PREVISTA PARA HOJE
23° Mínima
25° Máxima



PRÓXIMOS DIAS

24 horas
Temperatura entre 23°C 26°C

48 horas
Temperatura entre 24°C 28°C

72 horas
Temperatura entre 23°C 29°C

BASE AÉREA

Oscilação até às 12h

Máxima: **27°C**
Mínima: **23°C**
Pressão atmosférica: **1008,0**
Umidade relativa do ar: **82%**

SOL

5h44 Nascente
18h53 Ocaso

FASES DA LUA

Nova Crescente
29/1 9h37 5/2 5h03
Cheia Minguante
12/2 10h54 20/2 14h34

TÁBUA DAS MARÉS

	HORA	ALTURA
Dia 2	5h06	1,3
	10h57	0,5
	17h51	1,2
Dia 3	0h25	0,2
	5h34	1,1
	11h21	0,5
	18h46	1,1

Bandeira Amarela

CONDIÇÕES

Pesca
Nova Fase neutra

Surf
Ondas de Sul

Voo e Vela
Ventos Noroeste

Brasil fica a um passo do adeus na Copa Davis

João Fonseca e Thiago Wild perdem na França; série acaba hoje

DE SÃO PAULO

O Brasil saiu atrás da França na Copa Davis e perdeu os dois confrontos de ontem na quadra dura e coberta da cidade francesa de Orléans. Com isso, a equipe da casa precisa de apenas uma vitória em três jogos, hoje, para avançar à segunda rodada da Copa Davis e seguir viva na briga por um lugar na etapa final da competição, prevista para novembro.

Na primeira partida do dia, João Fonseca batalhou em quadra, mas não conseguiu superar o francês Ugo Humbert e foi derrotado por 2 sets a 0, com parciais de 7/5 e 6/3, em 1h27min de partida.

Apesar de viver um bom momento e carregar grandes expectativas, Fonseca não conseguiu sustentar o

FINAL

A tenista Luisa Stefani se garantiu na decisão do torneio de duplas do WTA 500 de Linz, na Áustria. Ela e a húngara Tímea Babos derrotaram a dupla formada pela checa Katerina Siniakova e a chinesa Shuai Zhang, por 2 sets a 1 (6/3, 4/6 e 10/7). Hoje, Luisa e Babos disputam a final contra as irmãs ucranianas Nadia e Lyudmila Kichenok.

O jogo foi marcado por decisões polêmicas da arbitragem e, no cumprimento na rede após a partida, Wild questionou o rival, que não apontou um suposto erro do árbitro. Eles discutiram e, antes da entrevista em quadra, o francês foi vaiado pela torcida brasileira em Orléans.

AGENDA

O Brasil precisa vencer os três jogos, hoje, começando pela partida de dupla em que Rafael Matos e Marcelo Melo duelarão com Benjamin Bonzi e Pierre Hugues Herbert. Na sequência, jogarão Wild contra Humbert e Fonseca contra Fils. Se perder uma partida, o Brasil vai para a repescagem da Copa Davis. (Estadão Conteúdo)



Inflamação no ombro fez tenista abrir mão do WTA 500 de Abu Dhabi

Bia desiste de torneio em Abu Dhabi

Beatriz Haddad Maia, número 16 do mundo e principal representante do Brasil no tênis feminino, desistiu do WTA 500 de Abu Dhabi, nos Emirados Árabes Unidos, devido a uma inflamação no ombro.

A decisão foi tomada para evitar um agravamento da lesão e permitir

uma recuperação completa antes de retornar ao circuito. A brasileira pretende voltar às quadras no WTA 1000 de Doha, no Catar, que começa no dia 10, e também está confirmada para o WTA 1000 de Dubai na semana seguinte.

A ausência na competição significa que Bia perderá 185 pontos no ranking da WTA, mas ainda assim deve permanecer entre as 20 melhores do mundo. No ano passado, ela chegou às semifinais no torneio. (EC)

VEM AÍ

NÃO ESPERE PELO

FUTURO

CORRA ATÉ ELE

39°

10 KM TRIBUNA FM

2025

INSCRIÇÕES
A PARTIR DE
25/02

Pan 2031 tem 2 candidaturas

Rio-Niterói terá Assunção como adversária

DO RIO

A Panam Sports, entidade responsável pela organização dos Jogos Pan-Americanos, informou ontem que foram apresentadas duas candidaturas para sediar a edição de 2031: a de Assunção, capital do Paraguai, e a conjunta das cidades do Rio de Janeiro e de Niterói.

Agora, as duas postulantes têm que cumprir uma série de exigências até o dia 30 de abril, quando deverão enviar à Panam Sports o dossiê de candidatura. A sede que não

cumprir todos os requisitos solicitados pelo Panam Sports até 30 de abril será desclassificada.

Em 1º de maio, a Panam Sports oficializará as candidaturas, além de criar uma comissão avaliadora que analisará os aspectos relacionados à candidatura, e visitará cada uma das cidades candidatas. A escolha deve ocorrer no segundo semestre de 2025. A última vez que o Brasil sediou o Pan foi em 2007, no Rio de Janeiro. (Agência Brasil)

A TRIBUNA

www.tribuna.com.br

Domingo 2

fevereiro de 2025

NA TELA

8h30 - Futebol - Campeonato Italiano: Juventus x Empoli; ESPN

9 horas - Futebol feminino - Campeonato Inglês: Manchester City x Arsenal; ESPN 4

10 horas - Futebol - Campeonato Espanhol: Barcelona x Alavés; Disney+

10h30 - Futebol - Campeonato Holandês: Ajax x Feyenoord; ESPN 2

11 horas - Futebol - Campeonato Inglês: Brentford x Tottenham; ESPN 4

11 horas - Futebol - Campeonato Inglês: Manchester United x Crystal Palace; ESPN

11 horas - Handebol - Campeonato Mundial: Portugal x França (3º lugar); YouTube (CazêTV) e SporTV 3

13 horas - Judô - Grand Slam: etapa de Paris (finais); SporTV 2

13h30 - Futebol - Campeonato Alemão: Bayer Leverkusen x Hoffenheim; TV Cultura

13h30 - Futebol - Campeonato Inglês: Arsenal x Manchester City; Disney+

14 horas - Futebol - Campeonato Italiano: Milan x Internazionale; ESPN

14 horas - Handebol - Campeonato

Mundial: Dinamarca x Croácia (final); YouTube (CazêTV) e SporTV 3

14h30 - Futebol - Campeonato Espanhol: Osasuna x Real Sociedad; ESPN 2

15 horas - Golfe - PGA Tour - AT&T Pebble Beach Pro-Am: rodada final; ESPN 3

15 horas - Futebol - Campeonato Português: Sporting x Farense; ESPN 3

16 horas - Futebol - Supercopa Rei: Botafogo x Flamengo; TV Tribuna; SporTV e Premiere

16 horas - Futebol - Campeonato Paulista: Água Santa x Ponte Preta; UOL Play, Nosso Futebol+ e Zapping

16 horas - Futebol - Campeonato Carioca: Sampaio Corrêa x Bangu; BandSports

16 horas - Surfe - Circuito Mundial: Etapa de Pipeline; SporTV 3

16h45 - Futebol - Campeonato Italiano: Roma x Napoli; Disney+

17 horas - Futebol Americano - NFL: Pro Bowl; ESPN 2 e RedeTV

17 horas - Futebol - Campeonato Espanhol: Bétis x Athletic Bilbao; Disney+

17 horas - Futebol - Campeonato Argentino: San Lorenzo x River Plate; ESPN 4

17h30 - Basquete - NBA: Cleveland Cavaliers x Dallas Mavericks; Prime Video

18h15 - Futebol - Campeonato Carioca: Madureira x Maricá; BandSports

18h15 - Vôlei feminino - Superliga: Minas x Paulistano Barueri; SporTV 2

18h30 - Futebol - Campeonato Paulista: Guarani x Palmeiras; YouTube (CazêTV), Record, UOL Play, Nosso Futebol+ e Zapping

18h30 - Futebol - Campeonato Mineiro: Cruzeiro x Uberlândia; Premiere

19h15 - Futebol - Campeonato Argentino: Boca Juniors x Huracán; ESPN 4

20 horas - Basquete - NBA: Boston Celtics x Philadelphia 76ers; ESPN 2

20h30 - Futebol - Campeonato Gaúcho: Internacional x Avenida; Premiere

21 horas - Futebol - Campeonato Carioca: Fluminense x Boavista; SporTV e Premiere

21 horas - Futebol - Campeonato Carioca: Portuguesa x Nova Iguaçu; BandSports

22h30 - Basquete - NBA: Memphis Grizzlies x Milwaukee Bucks; ESPN 2

CLASSIFICADOS

Veículos & Acessórios

Fiat

FIAT MOBI EASY 17/18 - Branco, 79MKM. Tr. Rua Júlio de Mesquita nº 86, Vila Matias, Santos.

Toyota

2 MITSUBISHI L200 - Caminhon, turbin, Cab. dupla, Cosro 4x4, Diesel. (11) 98118-1696 / 99189-3513

Imóveis Alugam-se

2 DORMITÓRIOS

PROCURAMOS - Apto/casas p/funçãoários gés empresas. Alugo/Compro. Tel. 99191-8417 C.21684

GONZAGA - Pacte 2.300. Ap 2ds, 2 wc, fte, s/elev, gar RDJ imóveis ref AP 6262 Tr 9782-7373 * 98196-3414

Casas

2 DORMITÓRIOS

TUDE BASTOS P.G. - So-bracos novos! 2ds, ste + dep. gar. Pcte R\$ 1.700. Depósito. (11) 98217-5163

VILA TUPY, PRÓX. PRAIA Cond. fechado, P.Grande, 2 dorms., gar. qtal. Sem cont. 98118-1696/99189-3513

Estabelecimentos Comerciais

SOBRADO V.BELMIRO - Coml/Resic. R.Carv.de Mendonça. 392m², 8vg. Pct.R\$9mil. 13 99155-0738.

ACADEMIA DE ATLETISMO E FITNESS
A TRIBUNA

Imóveis Vendem-se

KITH E SALA LIVING

KITNET EMBARÉ PRAIA Reform. coz., WC c/box blindex, gar.col., ot.oport. Tel. 98184-5367. C.196748

KITNET EMBARÉ - Vazio, qca.praia, gar. coetiva, dt. oportunidade. R\$ 160 mil Tel. 98184-5367 C.196748

1 DORMITÓRIO

EMBARÉ - 50m², 1 dorm. sl. 2 ams., 1 vaga. R\$ 380 mil. Tratar das 13 às 17h. Tel. 3236-2750

BONITOS QUARTO/SALA R.Galeão Carvalhal, Gonzaga. 315 m²; Outro 320 mil. Tel. (11) 99170-1391

IMPERDÍVEL PX. PRAIA 280m². P.G., Guíhermina. 57m². Seminovo. Fte. sacada. 1 Suite, gar.99782-7373

EMBARÉ - 10, sala, coz. e WC, 1ª. Próx. praia. Cond. baio. 99745-7755 C.176483

BOA VISTA S.V. - Oport. única, 60m², 1 vaga, 79 and., 50m da Praia. Imperdível. (11) 941-891-434.

2 DORMITÓRIOS

LINDO APTO. 2 DORMS. Em Santos. 48 m². Lazer total, 1 vaga gar. R\$ 300 mil. Tel. (11) 97408-1568

EMBARÉ - 2 dorms. Frente. S/elev, próx. praia. Reformado, gar. 420 mil. Tel. (11) 99198-2234 C.190951

OT.APARECIDA - Fte. 2ds, s. 2amb, coz.gde. Todo amplo. Pdio 5 ands., gar. Vaz. 368 mil. 3239-7915 C.57591

C. GRANDE, TÊRREO - 2dorms, toco amplo, varanda, qtal. Ot. local, s/gar. 270 mil. 3239-7915. C.57591

BOM APTO. 2 QTOS. - Frente. Rua Galeão Carvalhal, Gonzaga. 56 420 mil. Tel. (11) 99170-1391

RDJ VENDE - Em baré, ocasião, varanda, fte, elev, 2ds, 2WC, sl. festas, gar. 199-mil. S/financ. 99782-7373

EMBARÉ - 2ds. suite, AEs, sl. 2 ams, 3 wcs, dep. emp. compl., coz. plan., frente, 1 vaga 99745-7755 C.176483

BOQUEIRÃO R\$ 300MIL 2 dorms., AE, sala, coz. c/ AE, lavanderia e garagem co. 99108-7064. C.28821

PRÉDIO FTE MAR - 150m², Aparecida. 2qtos c/AE, suite, WC, sl.2amb, d.erp, gar. dem. 99108-7064 C.28821

APART. S.VICENTE - 2 dorms, 1º and. de fte., prédio pec. c/gar. R\$ 195 mil. Tel. (11) 99756-0441 C.51571

EMBARÉ R\$450 - 51,2 ams, 2 cs. AEs, wc social, coz.plan, A.S. WC, gar. priv. Tel. 99707-1409 C.65248

3 DORMITÓRIOS

LINDO APTO. 3 DORMS. P.Praia. 92 m². Lazer total, 2vgs. R\$ 830 mil. Est. inóv. Santos (11) 97408-1568

COBERTURA DUPLEX - P. Praia, R. Caramuru, 30. 3 ds., ste., vg.dem., 139m², churrasq. R\$ 680 mil. C/prop. 98839-6942 C.49703

P.PRAIA - Lindo 3 dorms., ste, var. Port. fechada. Lazer completo, 2 vgs. 280 mil (11) 99198-2234 C.190951

S.V. - Gonzaguinha, 3ds, ste, AEs, sl. festa. 1 vg dem. 2 qd praia. 99745-7755 C.170483

POMPEIA - 3cs, suite, sacada, 5. 2amb, dep. compl. Vista mar, 1/2qda praia, gar. 2 autos 99745-7755 C.170483

EMBARÉ - 3 dorms, suite, AEs, sacada, dep. emp, 2qdas, praia. Portaria 24hs. gar. Tr.99745-7755 C.170483

EDIF.DONDINHO - 3ds, 1ste, copa-coz., terraço, sl. 3amb, 2vg. Rico AEs. \$1.440 mil. (11) 99137-6214 C.28118

C.GRANDE FTE. - 3qtos, 1 suite, sl. ampla, sac., coz., dp. emp. com pi., gar. dem. (11) 97407-1585 C.66614

LAZER TOTAL R\$765 - Sl. 3amb, var. gourmet, av. 2 ds, 1 ste AEs, coz plan, 2 gar. priv. 99707-1409 C.65248

RDJ VENDE - Em baré, elev, 5 qdras mar, fte, reform., 3 ds, ste, c+ deps., sl. festas. 749mil. 99782-7373

4 DORMITÓRIOS

CANAL 3 - Quadra praia. 4dorms. 270m². Andar alto, 2 vagas. Urgente!! Tel. (11) 99198-2234 C.190951

Casas

1 DORMITÓRIO

CASA 1 DORM. GRANDE C/chacrinha. P.Grande. Sala, coz, WC, A.S e quintal. R\$ 180 mil à vista. 3481-6010

2 DORMITÓRIOS

SOBRADOS NOVOS - Marapé, 2dorms/ste, sala, coz, gar.fech., R. Carlos Gomes. 280. R\$ 660 mil. C/prop. 98839-6942 C.49703

RDJ VENDE - Marapé, Sobrado 20 ste, lazer, g.fech. 690mil 3273-8787/99782-7373 R.Bento de Barros128

VILA TUPY, PRÓX. PRAIA Cond. fechado, P.Grande, 2 dorms., gar. qtal. Sem cont. 98118-1696/99189-3513

CASA TÊRREA MOLEZA - Terreno 6,75x40. 2 qtos, sala, quintal. Reforma geral (11) 99771-9103 C.66634

3 DORMITÓRIOS

DUPLEX P.PRAIA - 3 stes, 2 vagm, solarium, Rua Amélia Leschenberg, 42. 152m². R\$ 930 mil. C/prop. 98839-6942 C.49703

OPORTUNIDADE - R. Antonio Damin, Bangalô 3dorms., terr. 10x20. R\$ 1.280 mil. Tel. 99776-3007

EMBARÉ ISOLADA 11X30 3D. 1st. fte, coz.plan, ecic. 2D. suite, coz.plan, qtal, 3 gars. 99707-1409 C.65248

SOBREP. EMBARÉ - Aita 183m² A.U. 3dorms, 2stes, sl.3amb, d.emp, sac, gar. qtal. 950 mil. 98824-9091

RDJ VENDE - casa antiga, esquina, 5 qdras Praia, Embaré 6x30, Excel. Resid. ou Com. Tr 99782-7373

4 DORMITÓRIOS

ÁREA NOBRE P.PRAIA - Bonita Casa 4 dorms., qtal, gar. 3 carros. 250m² A.U. 2.200 mil. Tel. 99170-1391

Estabelecimentos Comerciais

PONTO COMERCIAL - Coração Gonzaga. 120m². No local 40 anos. 500mil (11) 99198-2234 C.190951

RDJ VENDE - Embaré, conj 60m², Frente, elev, prédio com salão festas. R\$ 340 mil. 99782-7373 C.40034

Chácaras e Terrenos

TERRENO PERUIBE - 4 lotes 10x25, c/todo melhoramento. Doc. Ok. Bom preço. Ac.asto. 11 99788-2269

18X40 LOCAL COMERC. Macuco 7,50x60, local ótimo p/galpão. 7x52 Campo Grande. (11) 97407-1585

TERR. GJÁ 1.260M² 42X30, frente p/R. Acre (asfalto),ônibus porta, pronto p/const.98169-9326

Depto. Pessoal

Para Contabilidade. C.V. p/iderardo@terra.com.br

Manicure

Rua Bahia, 19, Gonzaga. Tel. 13 99170-7302

Mavimar Transportes

Contrata: Motorista Carretero. Requisitos: Categoria E, ensino médio, exper. comprov., Curso MOPP atualizado. Benefícios: Salário compatível ao mercado, plano de saúde/odonto + benefícios. Enviar C.V. p/email: curriculo@mavimar.com.br

Professor

Infantil e Estagiária Pedagogia/Psicologia.C.V. p/s.escolar23@gmail.com

Empregos & Oportunidades

Ajud. de Cozinha

C/ disp. horário noturno. Enviar C.V. p/ hotelaria emasantos@gmail.com

Depto. Locação

Profissional c/exper. Currículo para: rhcontratacao544@gmail.com

Depto. Pessoal

Assistente, c/exper. e conhecim. programa SCI. Currículo para: rhcontratacao544@gmail.com.

AVISO AOS LEITORES

Para que não sejam vítimas de golpistas, A TRIBUNA alerta seus leitores:

- * Não efetue depósito em conta bancária
- * Não envie dinheiro e/ou cheque
- * Não envie cópia ou informe dados de seus documentos sem antes certificar-se da veracidade da oferta mencionada nos anúncios publicados nesta seção.

Qualquer dúvida, favor entrar em contato com o Depto. de Publicidade deste jornal, através do tel. (11) 2102-7170.

Motorista

Aposentado. Q/more em Stos. Port12. 97404-7878

Negócios & Oportun.

Negócios diversos

VENDO LÓCULO - Memorial Santos. 25mil, nunca usado, preço novo, 8º and., s/ta 13 98124-2484, Márcia

Náutica & Aces.

MOTOR DE POLPA - Mercury 15HP; Motor Johnson 25HP. Bom negócio! Tr. 98118-1696 / 99189-3513.

Prestação de Serviços

INSS - Resolvemos qualquer tipo de problema. Tr.: 3013-7379 - 99148-4892 ou WhatsApp 97407-2836 consultoria@segura.com.br

**** BONA - SYNTKO **** - Em tacos e assoalhos, menos pó. Sem cheiro sem sair de casa. Tr. com Bezerra. 99113-7372

ANUNCIE AQUI!
0800 727 7222

EXPLORAÇÃO SEXUAL DE CRIANÇAS E ADOLESCENTES É CRIME.

DISQUE 100

domingo+

CUIDADOS DA ESTAÇÃO

Redobre a atenção e proteja os animais
de estimação das viroses de verão

PÁGINA 29

ENTREVISTA

SONHO REALIZADO

Júnior e César fazem sucesso tanto no palco como compondo canções que se transformam em hit na voz de outros cantores; agora lançam novo trabalho

Eles já conseguiram alcançar fama no mundo sertanejo tanto no palco como com suas composições na voz de outros grandes nomes. A dupla de irmãos Júnior e César, do interior do Rio Grande do Sul, celebra agora o lançamento do DVD *Simplesmente*, o maior projeto da carreira, com direção criativa do renomado Fernando Trevisan, o Catatau, e direção musical de Eduardo Pepato, vencedor do Grammy Latino. Donos de sucessos como *Golzinho Quadrado*, que alcançou a 12ª posição no ranking das músicas mais ouvidas do País no Spotify, e *Das Duas Uma*, eles são compositores de canções de sucessos, como *Pra Ter Você Aqui*, da dupla Thaeme & Thiago; e *Eu Só Quero Você*, de Henrique & Diego. Ao domingo+, contam como estão ansiosos com o novo projeto, mesmo com a experiência de quem já estourou com o hit *Clone*, que tem 32 milhões de visualizações no YouTube e foi regravação por Luan Santana.

POR FERNANDA LOPES DA REDAÇÃO

Vocês gravaram o *Simplesmente* com a direção musical do Eduardo Pepato, que é um grande nome da música brasileira, e também com o Fernando Trevisan. Como foi esse projeto e essa parceria?

Trabalhar com o Pepato e com o Catatau é sempre realizar um sonho para gente. Somos muito fãs do trabalho dos dois. Desde que começamos a cantar, era um sonho trabalhar com eles, então cada dia que passa, cada projeto novo que a gente tem, é uma realização, um prazer, porque, além de serem profissionais maravilhosos que dispensam comentários, eles são hoje nossos amigos. Já são três projetos gravados com essa dupla e desde 2018 estamos trabalhando juntos. Graças a esses projetos e ao tempo, a gente hoje pode dizer que trabalha com dois amigos.

Como são as músicas do DVD. São novas? Há também regravações?

O DVD *Simplesmente* conta com 14 faixas no total. São 12 faixas inéditas que escolhemos com muito carinho e cuidado. Trabalhamos um ano nesse repertório superespecial e importante para nós. Então, somos muito felizes com as escolhas desse repertório e com as músicas. São canções que a gente ama demais e pelas quais temos um carinho enorme! São 12 faixas inéditas e duas regravações de músicas que já tínhamos gravado em projetos anteriores, como *Clone* e *Devolve*.

Além dos sucessos na voz da dupla, vocês são compositores também e têm letras cantadas por outros cantores, que são grandes hits. Vocês gostam mais desse lado dos bastidores ou de estar no palco cantando?

Sim, a gente teve essa fase de compor mais. Hoje, estamos voltando a cuidar da nossa carreira, gravando, fazendo shows, enfim, mas tivemos essa fase de estar compondo mais, e foi muito legal. Tivemos o privilégio, graças a Deus, de ter música nossa gravada por Thaeme & Thiago, por Henrique & Diego, e foi um período muito bacana. Eu acho que o palco é mágico! Toda vez que a gente sobe no palco, estamos vivenciando nosso sonho de cantar e levar alegria para as pessoas, então com certeza a nossa preferência é por estar sempre em cima do palco e fazer o que a gente mais ama, que é cantar.

Como estão a agenda de shows e os projetos para este ano?

Estamos com uma expectativa enorme para esse ano! O projeto *Simplesmente* teve seu primeiro EP lançado no final de 2024, e agora, em 2025, seguimos com mais nove faixas para trabalhar, todas parte do DVD *Simplesmente*. A gente está com uma expectativa enorme com esse DVD, porque, como já falamos antes, é um repertório que amamos demais e com o qual tivemos todo o cuidado na escolha das músicas. O projeto deste ano com certeza é focar no *Simplesmente*, e já estamos muito felizes com o resultado que ele vem tendo. Tenho certeza de que as novas músicas também vão conquistar o público, que vai se identificar e curtir tanto quanto nós gostamos. Nossa agenda de shows para 2025 já está aberta e, graças a Deus, temos muitas coisas incríveis acontecendo! São vários shows bacanas surgindo, e estamos muito empolgados para subir nos palcos e encontrar todos vocês ao longo do ano.



PET

DA REDAÇÃO

Viroses de VERÃO

Como proteger os animais de estimação das doenças virais



As altas temperaturas e o aumento no fluxo de pessoas nas praias durante o verão favorecem o surgimento de viroses que podem afetar tanto humanos quanto animais de estimação. Surge a dúvida: o surto do norovírus, que recentemente causou sintomas como diarreia, vômitos, náuseas e febre, pode também afetar cães? Fabiana Volkweis, professora de Medicina Veterinária do Centro Universitário de Brasília (Ceub), alerta que doenças virais em cães podem causar sintomas semelhantes, comprometendo a saúde dos pets.

De acordo com a veterinária, os cães podem desenvolver viroses em qualquer estação, especialmente se expostos aos vírus e não vacinados. Antes de viajar, Fabiana orienta garantir que o protocolo vacinal do animal esteja atualizado. "Filhotes precisam de uma sequência de vacinas de acordo com a idade para alcançar imunização ideal. Se o protocolo vacinal ainda não estiver concluído, evite passeios e o contato com outros animais, pois o filhote estará vulnerável".

A veterinária alerta sobre mudanças na dieta dos cães durante as férias, advertindo que os tutores jamais ofereçam carnes gordurosas de churrasco, alimentos temperados ou chocolates, pois podem causar problemas gastrointestinais.

A qualidade da água e da comida exige cuidado redobrado. A má refrigeração favorece o

crescimento de bactérias, o que pode causar intoxicação alimentar nos pets.

Fabiana indica trocar a água do animal várias vezes ao dia e evitar que o cão beba água do mar, devido ao excesso de sal e possível desidratação. "Dê preferência a rações e alimentos que não estraguem facilmente, mantendo-os protegidos do sol e em local fresco. Para aliviar o calor, ofereça bastante água fresca, além de alternativas como água de coco ou picolés específicos para cães".

E SE O CÃO FICAR DOENTE?

Se o pet apresentar diarreia, o primeiro passo é observar o quadro. Se for um episódio isolado, a orientação é manter o animal hidratado e evitar mudanças na dieta. "Porém, se a diarreia persistir, leve o cão ao veterinário, pois esse sintoma pode ter diversas causas, desde intoxicações alimentares até doenças mais graves", orienta a especialista.

Além das viroses, a médica-veterinária reforça que o aumento de mosquitos, como pernilongos e borrachudos, traz riscos aos pets. "Assim como os humanos, os pets podem contrair doenças transmitidas por mosquitos, como leishmaniose e dirofilariose", explica.

Como proteção, coleiras específicas ajudam a repelir insetos, medicamentos tópicos e repelentes específicos para pets. "Há também repelentes naturais, mas a eficácia contra certos vetores deve ser avaliada com um veterinário".



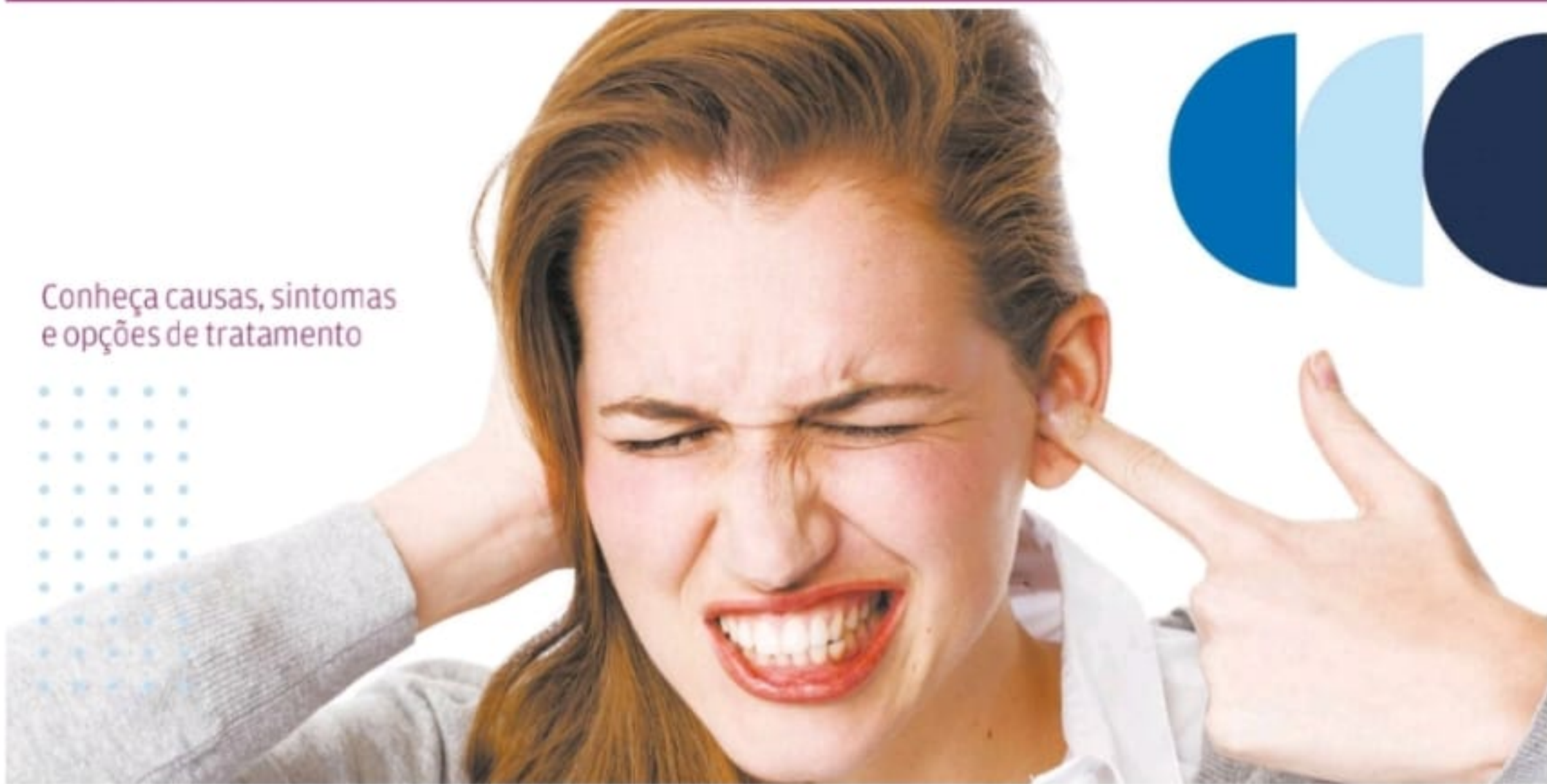
@lojasdesigngallery
www.dgpresentes.com.br

Mal. Deodoro, 98
3284.4244

Azevedo Sodré, 03
3221.8749

FIQUE BEM

POR CLÁUDIA DUARTE CUNHA COLABORADORA

Conheça causas, sintomas
e opções de tratamento

ADORE STOCK

BRUXISMO

Estudos recentes da World Sleep Society, organização sem fins lucrativos dedicada a promover a saúde do sono em todo o mundo, revelam que cerca de 30% da população mundial sofre com o bruxismo. Este hábito, geralmente involuntário, de encostar, apertar ou ranger os dentes pode impactar não apenas a saúde bucal, mas também a qualidade de vida dos pacientes, devido a sua relação com problemas do sono e dores musculares.

Há dois tipos de bruxismo: o do sono (BS) e o em vigília (BV). "O primeiro é considerado um distúrbio de movimento relacionado ao sono, enquanto o em vigília ocorre mais frequentemente em momentos de tensão ou concentração, como ao estudar ou usar o computador", explica a cirurgiã-dentista Fernanda Oliani Marur, da Oral Sin.

O bruxismo, especialmente quando não controlado, pode causar fraturas nos dentes devido à força excessiva aplicada durante o apertar ou ranger. Esse desgaste constante enfraquece a estrutura dentária, tornando os dentes mais suscetíveis a trincas e até mesmo quebras completas. Em casos mais graves, essas fraturas podem exigir tratamentos odontológicos mais invasivos, como coroas, restaurações extensas ou até

mesmo a necessidade de implantes dentários para substituir dentes irrecuperáveis.

Apesar de não ter uma única causa definida, o bruxismo está associado a fatores como distúrbios do sono, uso de determinados medicamentos e estresse. No bruxismo do sono, o ranger de dentes geralmente ocorre em crises durante as fases leves do repouso. Já no bruxismo em vigília, os pacientes costumam apertar os dentes em períodos prolongados.

Os sintomas mais comuns são desgaste dentário, dores ou exaustão na musculatura facial ao acordar, sensação de cansaço na região da mandíbula, dor de cabeça, dor no pescoço e até zumbido no ouvido. "A falta de controle pode resultar em perdas severas de estrutura dentária, além de impactar a qualidade de vida devido a noites mal dormidas", diz a especialista.

Ela ressalta a importância do diagnóstico precoce. "A identificação rápida e correta são essenciais para evitar complicações. Com acompanhamento profissional, é possível minimizar os danos e restaurar a saúde bucal do paciente", finaliza a dentista Fernanda Oliani Marur.

Embora não tenha cura, o controle é possível e depende do diagnóstico preciso e acompanhamento especializado.

ENTRE AS PRINCIPAIS
ESTRATÉGIAS ESTÃO:

◆ Placas estabilizadoras

Dispositivos intraorais rígidos e ajustáveis, indicados especialmente para o bruxismo do sono, que ajudam a proteger os dentes contra o desgaste



◆ Mudanças de hábitos

Melhorar o padrão de sono com ambientes tranquilos, evitar café e criar uma rotina de relaxamento noturno



◆ Abordagem interdisciplinar

Investigações adicionais podem ser necessárias para tratar fatores associados, como distúrbios respiratórios do sono e estresse.



◆ No caso do bruxismo em vigília, a conscientização sobre o hábito é fundamental para quebrar o ciclo. A prática de atividades físicas e técnicas de relaxamento também pode ser recomendada.



INSTITUTO DE OLHOS
EDUARDO
PAULINO

(11) 3477-9000 (11) 9811-4242



CLÁUDIA DUARTE CUNHA
É JORNALISTA ESPECIALISTA EM SAÚDE

CLAUDIARTE@UOL.COM.BR

CRÔNICA

POR ADRIANA PIMENTA COLABORADORA

Família ê, família ah, família

Solange celebrou seis meses de adoção de duas crianças lindas, Carlos e Carla, irmãos, ele 7 anos, ela 6. Na foto que compartilhou no grupo de loga, o casal e os pequenos sorriam de orelha a orelha para a câmera. Na parede atrás, um mosaico de fotos forrava a parede e contava essa história ainda curta, porém já cheia de afeto. Uma nova família nasceu.

Formar família é importante porque nos traz o sentimento de pertencimento. “É sobre saber que em algum lugar alguém zela por ti”, como canta Ana Vilela.

A complexidade dos fatores que une as pessoas passa, contudo, por muitas outras coisas além das nossas origens. Por isso há formatos diversos de família hoje em dia, além dos laços de sangue. Certos amigos, sabemos, são mais família do que a original.

Família também é “cachorro, gato, galinha” como dizem os Titãs na canção de mesmo nome, afirmativa certificada por mães de pets que cuidam, respeitam e convivem diariamente com os bichinhos. Quer mais significado de família do que isso?

O seriado A Grande Família mostrou por uma década a rotina de pessoas unidas por laços de sangue e amizade. Em todo o episódio, conflitos típicos do dia a dia, mas sem romper algo maior que os une, uma caratura do que o brasileiro espe-



É importante porque nos traz o sentimento de pertencimento

ra ter em casa. “Brigam por qualquer razão, mas acabam pedindo perdão”, já entoava Dudu Nobre.

A série norte-americana This is Us (Esses somos nós, em tradução livre) apresenta como o que somos é reflexo de quem nos criou. A família influencia em nossa identidade, desde nossas ações até emoções mais sutis. Sejam por boas ou más razões, o convívio é algo que nos marca como uma tatuagem.

Manter relações afetivas por laços de sangue é, muitas vezes, quase um milagre. Quantas histórias ouvimos ou mesmo vivemos de relações familiares tóxicas, abusivas, violentas, ou onde a falta de compreensão e de amor predomina?

Minha relação familiar nunca foi “comercial de margarina”, mas afeto havia, mesmo que naquela época as demonstrações não fossem usuais. E é isso que faz a gente se sentir parte: o querer bem.

Apesar de família ser indiscutivelmente fundamental em nossas vidas, porque sempre trazemos à tona comentários como “família, sabe como é?”, implantando ironias, viradas de olhos para deixar claro o aborrecimento do encontro. Claro, conviver com o tio chato é um porre, com a sogra mal-dosa assusta qualquer um, ou a prima melosa não é fácil para ninguém, há de se engolir muito almoço da avó para passar o domingo rapidinho. Mas família é tudo isso também.

É conviver com a nora interesseira, com o marido vagal da filha, o primo mentiroso. É justamente isso que dá o sabor da lasanha aos domingos, essa diversidade de formas e caracteres. São aqueles que muitas vezes não se alinham com você, mas conhecem sua essência porque convivem desde que você nasceu.

Sabem suas manias, seu maiores medos, o jeito de ser. Compartilham lembranças dos tempos mais tenros, onde se sentir gente era uma promessa vindoura. Também falam o que não devem, fazem fofoca de nossas vidas e mais pedem do que oferecem. Porém, quando se precisa de ajuda, lá estarão eles (ou alguns deles).

“A vida presta, e muito”, como disse Fernanda Torres, mas, para mim, só presta se tiver família. Felizes de Carlos e Carla que, finalmente, encontram uma.



ADRIANA PIMENTA
JORNALISTA, ESCRITORA
E PROFESSORA DE
ESCRITA CRIATIVA

ESPECIAL DE VERÃO

Matte da Praia - 350ml

Chá matte batido com suco de abacaxi

Limoncello Spritz

Limoncello, espumante e água com gás

Taça de Pistache

Sorvete de creme, chocolate branco, sorvete de pistache e calda de pistache

Crudo di Manzo com Batata Portuguesa

Versão italiana do Steak Tartare um pouco diferente, leva filet mignon em pequenos cubos temperados com aliche, tomate seco, azeitonas, alcaparras, azeite e aceto balsâmico

Spaghetti à Amalfi

Camarões, aspargos e mix de cogumelos puxados na manteiga de camarão

Talharim à Campânia

Abobrinha e cebola puxadas na manteiga, vão ao forno para gratinar com ricota e creme de leite

Pizza Umbria

Mussarela de búfala, mix de cogumelos e queijo brie

Crudo di Manzo com Batata Portuguesa



Fotos: Alexander Ferraz



Peça pelo QRCode ou ligue 3284.5999 - 3302.0951

Siga o Babbo - Av. Ana Costa, 404 - Gonzaga - Santos



MODA

POR FERNANDA LOPES DA REDAÇÃO

MAXI

bolsas



Nova peça favorita de quem tem estilo e quer praticidade

ADRIE STOCK

Se você entra nas redes sociais e assiste a séries e novelas ou gosta de acompanhar a indústria da moda e, principalmente, as influencers, já reparou que as bolsas ficaram maiores nos últimos meses. A obsessão por modelos como a baguete deu uma esfriada e ao que tudo indica é a vez da maxibolsa dominar as composições.

A praticidade de uma bolsa maior, daquelas em que a gente 'leva a casa toda', que cabe tudo que a gente precisa e pode ir do trabalho à festa, é o ponto forte desse modelo. Mas, para muito além disso, ela pode agregar estilo ao look e por isso ganhou o coração das fashionistas.

Lógico que ninguém precisa aposentar as minibags, que só cabem o celular e um batonzinho, mas é prático ter pelo menos uma maxibolsa curinga para os dias mais corridos.

De produções mais despojadas às mais fashionistas, uma maxibolsa vai bem com qualquer visual.

Uma dica para um visual estiloso é usar a bolsa na transversal ou segurá-la na mão como uma clutch em vez de colocar no ombro, por exemplo. Sair do óbvio a deixa mais descolada.



Coloridas ou básicas, são perfeitas para ir do trabalho à noite, possibilitando carregar de tudo e dando personalidade ao look



FOTOS REPRODUÇÃO/INSTAGRAM



POR **LUIZA CASTRO** COLABORADORA

ANYONE STAY?

A close-up photograph of a woman with long brown hair, her eyes closed, as a hand applies makeup to her face with a brush. The brush is holding a dark, possibly black, product. The woman's skin is fair, and the makeup being applied appears to be a dark shade of foundation or concealer. The background is softly blurred, showing what might be a bookshelf.



DEDE SANTANA

Clínico Geral • Implantes • Lente de Contato Dental
Prótese 3D • Periodontia • Ortodontia • Endodontia
Dentística • Laserterapia • Cirurgia Bucomaxilofacial

CRUZADA

O nível do mar, em relação à altitude		(?) agrária, reivindicação do MST		(?) do Socialismo: Marx e Engels		Virtude do protagonista da poesia épica		Primeiro romance de Jorge Amado
Local muito alto e escarpado				(?) Maravilha, cantora gospel		"Nacional", em PNB (Econ.)		
Fator avaliado no processador (inform.)								
		Sorte; destino				Estelle Parsons, atriz dos EUA		
		Secreção hepática						
Divisão de lojas de departamentos				Condição típica da peça leiloadada				
O "P", na sigla TPM		Ana Hickmann, apresentadora de TV				Erguer por meio de um guindaste		
Sofrem; padecem				(?) Mauá, área histórica de Porto Alegre				
				Rita Ribeiro, cantora maranhense				
					Código de conduta profissional	Soldado (abrev.)		
		Exposição abreviada de uma história						
Avolumar; estufar		Interjeição que designa espanto						
				(?) de serra, ferramenta de açougueiros		Oliver Cromwell, político britânico		
						"(?) mais?", frase de garçons		
Deserto africano maior que o Brasil		Designação popular da "hidrobia" (Med.)					Claridade anterior ao nascer do Sol	
Decilitro (símbolo)		O estilo de vida do cigano		Parar de falar				
Segunda vogal				Norma jurídica				
Habitante; morador						Arma de fogo, em inglês		
						Tubo		
Grupo que acompanha autoridades		Sincope de "senhor"		Fica acanhado (p. ext.)				
		Irmã de pai		Caminha				
						Graham Nash, cantor inglês		
Através dela, o Presidente Lula faz seus pronunciamentos à nação		Morder a (?) : cair na armadilha (fig.)		(?) dos Reis: tem 365 ilhas (RJ)				

BANCO 3/gum. 4/cals — fado. 10/desempenho. 12/rede nacional.

SUDOKU

Preencha os espaços vazios com algarismos de 1 a 9. Os números não podem se repetir nas linhas verticais e horizontais. Nem nos quadrados menores (3x3).

		4		5		9		
	8		2				7	
6	1		3		4		5	2
		6				2	3	
7				3				1
	5	8				7		
4	2		5		1		8	6
	3				7		9	
		5		8		1		

Solução Cruzada

1	V	N	O	I	C	V	N	I	g	3	H
V	H	B	N	V	I	V					
A	O	V	A	I	L	I	N	O	C		
V	H	O	C	3	S	O	N				
N	N	B	V	7	O	C	N	I			
H	V	7	V	C	O	V	3				
V	V	A	I	V	H	7	O				
C	O	I	V	H	V	V	S				
O	W	N	S	E	M	I	H				
O	S	O	M	V	H	C	N	I			
S	I	V	C		W	V	N	3	P		
I	O	I	3	V	H	A	P				
V	H	V	H	O	T	3	S				
E	V	O	O	V	F	A	D	O			
O	H	N	3	P	N	3	S	O			

Solução Sudoku

9	6	5	4	8	3	1	2	7
8	3	1	6	2	7	4	9	5
4	2	7	5	9	1	3	8	6
7	4	2	1	6	2	7	4	9
3	5	8	7	4	5	6	1	9
1	7	4	2	3	8	5	6	1
6	1	9	3	7	4	8	5	2
5	8	3	2	1	9	6	7	4
2	7	4	8	5	6	9	1	3

NASCIDOS HOJE

Tem uma maneira agradável e distinta de pensar, trabalhar e se vestir. Atrai muitas admiradoras, mas procura desviar a sua atenção para si próprio e soltar o seu calor humano sobre as pessoas ao redor. Fazer massagens em sua companhia será bom para a saúde e, ao mesmo tempo, a permitirá sentir o seu contato.
Lado positivo: bom gosto, elegante e suave.
Lado negativo: pouco cooperativo, distante e isolado.

RECADO DOS ANJOS

Seheiah
Este anjinho ajuda nas doenças e nos tormentos mentais. Protege contra os maus negócios e favorece a vida longa. Quem nasce sob a sua influência terá bom senso, agirá com prudência e sabedoria. Resistirá a tudo com dignidade e consegue se sair muito bem em situações complicadas. Sua força espiritual está ligada aos anjos e terá sempre uma palavra de otimismo. Pode fazer sucesso trabalhando em áreas ligadas a administração pública ou em rádio e televisão. Seu salmo é o 70. Seu horário, das 9 horas às 9h20.

HORÓSCOPO

POR GEORGE JORGE E MÁRCIA BERNARDO

- 

ÁRIES
É bom deixar as coisas fluírem sem ter que ficar no comando, na dianteira. A Lua traz vontade de relaxar e deixar a vida te levar.
- 

TOURO
Época de projeção e visibilidade com chance de reconhecimento. Mas também tem tensão e irritação com autoridades, fique atento.
- 

GÊMEOS
Você pode se sentir em dúvidas se fez as opções certas na vida. Existem muitas coisas interessantes, mas é preciso fazer opções.
- 

CÂNCER
Sua sensibilidade está na medida e ativa sua capacidade de apreciar e produzir beleza e arte. Materialize as sutilezas da vida.
- 

LEÃO
Aquilo que não está lhe agradando precisa ser verbalizado, comunicado para as pessoas, principalmente as que são suas parceiras.
- 

VIRGEM
Se você ficar se importando com opiniões e preferências dos outros, nunca irá conseguir realizar as suas ambições. Confie em você!
- 

LIBRA
Existe um jogo a ser seguido e ele tem regras próprias, você sabe disso. Então não deixe que o emocional te faça perder pontos.
- 

ESCORPIÃO
Dia para apreciar a beleza e vivenciar coisas prazerosas. Música, dança, cinema, poesia e fotografia precisam estar presentes sempre.
- 

SAGITÁRIO
Você sabe que é preciso colocar limites na sua vida e eles têm que ser criados por você. Lembre-se, você não é um super-herói.
- 

CAPRICÓRNIO
É fato que se precipitar não traz bons resultados. Então não responda à pressão que querem te colocar, continue firme do seu jeito.
- 

AQUÁRIO
Sua vitalidade está boa e você pode entender o seu processo e fazer escolhas certas no momento. Você sabe que nada é definitivo.
- 

PEIXES
Você quer compartilhar sua vida com alguém, e isto é bom. Porém não corra o risco de abrir mão dos seus interesses pela relação.



#FaçaCoquetel @editoracoquetel @coquetel

SEUS PASSATEMPOS PREFERIDOS
SEM SAIR DE CASA

ASSINE AGORA!



www.coquetel.com.br

NOVELAS OS RESUMOS DAS NOVELAS PODEM SOFRER ALTERAÇÕES SEM AVISO PRÉVIO



Segunda
Beatriz se desespera com a multa cobrada pela quebra de seu contrato com a Perfumaria Carioca. Marlene procura Érico. Juliano chantageia Beatriz. Clarice não toma os remédios indicados por Pimenta. Maristela orienta Zélia a cancelar os serviços de Flora/Isabel. Topete faz uma serenata para Eugênia. Alfredo descobre que Anita pediu o desquite a Nelson. Lígia conta a Raimundo que está financiando seu próprio disco. Beto tem uma ideia para Beatriz levantar o dinheiro da multa.

Terça
Beto explica que Beatriz deve participar de uma seleção para um novo trabalho publicitário. Alfredo e Anita combinam de esperar um tempo para acertar o romance. Ana Maria leva Flora/Isabel ao boliche. Lígia recebe seu compacto e comemora com Celeste. Topete descobre sobre o desquite de Alfredo. Bia sente ciúmes de Flora/Isabel com Ronaldo. Flora anuncia a Zélia que ficará mais tempo na cidade. Ronaldo manipula o concurso de garota-propaganda a favor de Flora/Isabel.

Quarta
Beatriz é selecionada para a nova fase do concurso de garota-propaganda. Celeste e Eugênia notam o ciúme de Bia ao ver Ronaldo com Flora/Isabel. Flora/Isabel é anunciada como quarta integrante da seleção. Bia acredita que Ronaldo tenha adulterado o concurso. Clarice passa mal. Teresa aconselha Clarice a procurar outro médico. Raimundo ordena que Beto e Ronaldo se afastem do processo de seleção da nova garota-propaganda da Malte 28. Juliano pede que Bia o ajude a afastar Beatriz do concurso.

Quinta
Bia acata o pedido do pai. Alfredo e Teresa assinam o desquite. Bia, Maristela e Juliano planejam a sabotagem a Beatriz. Zélia se incomoda com a presença de Basílio. Clarice agradece a Teresa pela indicação de seu novo médico. Nelson se recusa a conceder o desquite a Anita. Eugênia comemora o aniversário de Topete. Zélia desconfia de que Basílio tenha provas contra Juliano. Basílio beija Zélia. Nelson vê Anita beijando Alfredo. Bia adultera o chá das competidoras do concurso de garota-propaganda.

Sexta
Ronaldo bebe o chá adulterado por Bia. Nelson se esconde de Alfredo e Anita. Ronaldo impede que as competidoras bebam o chá. Beatriz e Flora/Isabel seguem para a próxima etapa do concurso. Guto conhece Érico. Alfredo e Teresa anunciam sua separação para Eugênia e Jacira. Clarice disfarça para a família sobre não estar tomando os remédios de Dr. Pimenta. Raimundo se encanta com o sucesso de Lígia. Nelson extorque Alfredo para assinar o desquite de Anita. Bia se prepara para sabotar o concurso mais uma vez.

Sábado
Bia adultera os bombons a serem servidos no concurso. Glorinha vê Ronaldo conversando com Flora/Isabel. Eugênia chora a separação de sua família. Topete e Eugênia se beijam. Todos passam mal com o laxante dos bombons. Incentivada por Glorinha, Beatriz pede ajuda a Ruth de Souza para passar na final do concurso. Nelson concede o desquite a Anita. Carlito afirma a Marlene que irá morar com o pai. Guto reconhece Érico como Verônica Queen. Bia tenta novamente sabotar o concurso.



Segunda
Chico se decepiona com a atitude de Cacá. Osmar fotografa Violeta e Marco juntos. Rodolfo ameaça Gerson. Jin assume o namoro com Tati para suas fãs. Osmar questiona Violeta sobre seu encontro com Marco. Edson pede que Jão volte para a Viação Formosa. Jin recusa um convite para se apresentar em um programa de TV e Tati fica irritada. Gerson invade o consultório de Bernardo. Jayme faz uma revelação para Edson sobre a sabotagem do seu ônibus. Osmar pede para fazer um acordo com Doralice e Madalena.

Terça
Doralice decide conversar com Osmar e chega a um acordo com ele. Gerson questiona Bernardo sobre sua amizade com Yuki. Tereza repreende Jayme por contar para Edson sobre a sabotagem do ônibus. Jão solicita uma foto com Jin. Rosana pede que Edson não denuncie Violeta. Doralice garante a Tati que denunciará Osmar se ele não cumprir com o acordo que fizeram. Osmar decide tomar o controle dos negócios dos Castilho. Joyce descobre o segredo de Belisa. Osmar pede Violeta em casamento.

Quarta
Violeta aceita o pedido de casamento de Osmar. Belisa implora que Joyce não revele seu segredo. Rodolfo marca uma reunião com os membros da cúpula, sem avisar a Gerson. Jin começa a morar na casa de Tereza e Jayme. Cida convida Madalena para uma roda de jongo. Gerson consegue o apoio dos membros da cúpula e Rodolfo se irrita. Jão comenta com Neuza sobre a palestra que fará na convenção em que representará sua empresa. Matias troca olhares com Madalena. Osmar flagra Marco e Violeta em sua casa.

Quinta
Osmar tenta intimidar Marco. Jão e Caçapa se surpreendem com a atitude de Chico durante uma cobrança. Chico mente para Cacá. Gerson convida Roxelle para um jantar em sua casa. Tati comenta com Doralice sobre a visita de Matias. Edson tenta se aconselhar com Rosana sobre sua relação com Jão. Roxelle chama Gigi para ir com ela ao jantar na casa de Gerson. Cida convence Madalena a comprar uma roupa para entrar na roda de jongo com ela. Jão e Sílvia se encontram na convenção.

Sexta
Jão e Sílvia conversam entrosados. Chico conta para Moreira sobre seu primeiro trabalho como capanga dos Castilho. Violeta afirma que fará uma festa para o bebê que Cacá está esperando, caso confirme que é seu neto. Edson chega para participar da convenção e surpreende Jão. Sebastian provoca Joyce. Gerson compra um anel para conquistar Roxelle. Edson se esforça para apoiar Rosana ao ouvi-la falar sobre sua volta ao Carnaval. Madalena pede para alugar a mansão dos Góis de Macêdo para um grande evento.

Sábado
Belisa, Gigi e Joyce se surpreendem com a proposta de Madalena. Jão reclama de Cacá para Neuza. Sebastian faz suspense para dar a resposta sobre a proposta de Madalena. Edson fala para Jayme que esquecerá a história sobre a sabotagem. Belisa passa mal ao saber que Gigi foi à casa de Gerson. Violeta cobra da médica o resultado do exame de DNA do filho que Cacá espera. Jão pede que Cacá deixe sua casa. Roxelle pede para conversar com Gerson sobre Yuki. Belisa exige que Gigi vá embora com ela.



Segunda
Rodhes tenta enganar Mavi, e Santiago o aconselha a procurar uma pessoa. Fátima decide tentar um relacionamento com Gael. Ísis inventa uma história para Berta na tentativa de justificar a mentira sobre a paternidade de Tomás. Mavi manda Iberê colocar uma câmera no abrigo. Viola descobre o hospital onde a mãe de Filipa está internada e chama Rodhes para ir a SP com ela. Michele se surpreende com a chegada de Cristiano, que foi absolvido. Luma exige que Mércia conte a ela o passado envolvendo Molina.

Terça
Luma desconfia de Mércia. Sumiu alerta Bela para não deixar entrar ninguém no abrigo. Daniel flagra Michele e Cristiano se beijando. Tomás descobre que não é filho biológico de Henrique. Berta comenta com Fátima que investigará Ísis. Luma fica furiosa ao descobrir sobre as ações do resort. Tomás avisa a Evelyn que não irá mais aceitar dinheiro de Berta. Luma comenta com Mavi que desconfia de que Mércia os esteja prejudicando. Luma procura irmã Sônia para obter informações sobre o passado.

Quarta
Rodhes faz descobertas sobre Filipa e sua mãe. Daniel se sente culpado por causa de Cristiano. Viola se emociona ao ver o filho de Rudá. Michele demonstra preocupação com Cristiano. Ísis fica furiosa com Tomás ao saber que o filho pediu a Berta para retirá-los do testamento. Cristiano pede emprego para Gael. Michele manda Daniel demiti-la. Mavi consegue descobrir informações que ajudam na investigação de Luma.

Quinta
Luma descobre que irmã Sônia sabe de tudo o que Molina fez. Viola planta uma microcâmera na entrada da casa da mãe de Filipa. Tomás desconfia que Leidi chantageava Ísis porque sabia que ele não era filho biológico de Henrique. Gael enfrenta Robson. Luma confronta Mércia. Luma aprova a volta de Cristiano ao Violeta. Luma pressiona irmã Sônia a contar a verdade, e a freira acaba confessando que Mércia e Molina roubaram tudo dela. Luma questiona a irmã Sônia se Molina está vivo.

Sexta
Irmã Sônia pede a Luma para esquecê-la. Rodhes coloca uma escuta na bolsa da mãe de Filipa. Michele deixa claro a Daniel que não haverá mais nada entre eles. Fátima descobre que Leidi e Sirlei são um casal de trambiqueiros. Berta procura Michele e fica sabendo que Ísis inventou a história sobre a paternidade de Tomás. Rodhes executa um plano para descobrir o paradeiro de Filipa. Luma avisa a Mércia que está perto de descobrir toda a verdade e diz que poderá poupá-la caso se alie a ela.

Sábado
Mércia continua negando a Luma que esteja sendo orientada por alguém. Nahum conta a Rudá que Viola foi atrás de Filipa. Mavi convence Luma de que não há possibilidade de Molina estar vivo. Tomás diz a Evelyn que contará a verdade para Berta. Daniel fica constrangido com os elogios que recebe de Cristiano. Mavi se nega a participar da reunião para firmar o contrato com o grupo Eyer. Luma fica furiosa ao saber que o Grupo Eyer deterrá 90% do controle e das ações, passando a ser sócio majoritário do resort Albacoa.

MOMENTO MÁGICO

POF: GEORGE JORGE E MÁRCIA BERNARDO



Amanhã, um bom contato entre Mercúrio e Júpiter favorece relações com pessoas influentes, assuntos relacionados à justiça e pensar grande, avaliando as situações de forma ampla. Estudos de filosofia, línguas, jurídicos e religiosos estão em pauta. Porém, como a Lua está fora de curso durante todo o dia, a partir das 7h19 é aconselhável evitar assinatura de contratos, de documentos e compras importantes. Na terça-feira, Vênus ingressa em Áries, posição em que ela perde a capacidade de compartilhar interesses com equilíbrio, pois a tendência é querer comandar nos relacionamentos, o que traz dificuldades para harmonizar. O prazer está em conquistar a outra pessoa. Júpiter, astro da sorte e da prosperidade, entra em movimento direto. Podemos respirar aliviados e esperar que agora fique mais propício para crescimento e avanços na economia, assim como para resolver assuntos relacionados à justiça. Aproveitando o clima de prosperidade, na quarta-feira, a Lua Crescente em Touro traz indicações bastante favoráveis para investir e obter bons retornos materiais. Já na sexta-feira, Vênus está bem com Plutão, o que favorece o romance e dá uma intensidade boa. A busca é pela intimidade e o envolvimento entre as pessoas. Aproveite, pois a sedução e a sexualidade estão juntas.



Maju Coutinho e Poliana Abritta comandam o Fantástico às 20h30

TV TRIBUNA

- 04h45 Corujão II - Didi, O Caçador de Tesouros
05h55 Santa Missa
06h45 Globo Repórter
07h35 Antena Paulista
08h05 Auto Esporte
08h40 Globo Rural
10h15 Viver Sertanejo
11h10 Esporte Espetacular
12h50 Magnum P.I.
13h40 The Masked Singer Brasil
15h10 Futebol - Supercopa do Brasil: Botafogo x Flamengo
18h25 Domingo Com Huck
20h30 Fantástico
23h10 Big Brother Brasil 25
00h30 Planeta Atlântida - Melhores Momentos
01h40 Domingo Maior - S.M.A.R.T. Chase: Perseguição Explosiva
03h20 Comédia Na Madrugada



APONTE A CÂMERA DO CELULAR PARA O QR CODE ACIMA E CONFIRA A PROGRAMAÇÃO DAS OUTRAS EMISSORAS

LÍDER ABSOLUTA!



Pelo terceiro ano consecutivo, somos a rádio mais ouvida em Santos, São Vicente, Praia Grande e toda a Baixada Santista, levando música, informação e entretenimento para você.

Fonte: Kantar Iper Media | Enquadrada | Baixada Santista | 01/01/2024 a 10/01/2024
Agrupamento FM/105,5 | Todos os dias | das 6h às 18h | RLC018



trifm.com.br

PORTO de SANTOS **133 ANOS**

Com projetos vultosos,
o complexo marítimo se
prepara para atender a
demanda, ao mesmo tempo
em que preserva a sua
história e reduz o impacto
das operações





Com uma área total superior a 7,8 mil hectares, o Porto de Santos equivale a cerca de 11 mil campos de futebol do tamanho do Estádio do Maracanã

O gigante do comércio exterior brasileiro

Movimentação geral de cargas no Porto de Santos deve alcançar as 240,5 milhões de toneladas em 2040, crescimento de 33,7%. Já a operação de contêineres poderá chegar a 8,7 milhões de TEU, alta de 61,1%

DA REDAÇÃO

Que o Porto de Santos é o maior do Hemisfério Sul, já não é mais novidade. Mas, talvez nem todos tenham noção da sua grandiosidade, afinal costumam vê-lo em partes, conforme as atividades rotineiras do dia a dia. Com uma área total superior a 7,8 mil hectares, ele equivale a cerca de 11 mil campos de futebol do tamanho do Maracanã. São mais de 16 quilômetros de cais disponíveis para atracação ao longo dos 30 quilômetros de extensão do canal. Um verdadeiro gigante da infraestrutura nacional, principal porta de entrada e saída para o comércio exterior brasileiro.

Apenas em 2024, o complexo marítimo movimentou 179,8 milhões de toneladas, de janeiro a dezembro, o maior resultado

A IMPORTÂNCIA DO CAIS SANTISTA

179,8

milhões

de toneladas foram movimentadas no complexo marítimo no ano passado

5,5

mil

é o total de navios que foram atracados nas instalações do Porto ao longo de 2024

29

por cento

de toda a corrente comercial nacional passou pelo cais santista em 2024

anual da história de Santos. O destaque fica para a operação de contêineres, que atingiu a marca de 5,4 milhões de TEU (unidade equivalente a um contêiner de 20 pés) no ano passado, alta de 14,7% em relação a 2023. Os embarques totalizaram 131,3 milhões de toneladas, 10% acima do período anterior. O Porto também é o maior quando se trata da movimentação de grãos sólidos vegetais.

Os números já seriam suficientes para deixar clara a representatividade do Porto no cenário nacional. Porém, não para por aí. Ainda em 2024, 29% de toda a corrente comercial nacional passou pelo cais santista. Isso significa quase 200 países e todos os estados brasileiros operando carga no local. O Porto também teve 5,5 mil navios atracados em suas instalações ao longo dos últi-

mos 12 meses. Além disso, é o principal exportador de açúcar, soja e milho do Brasil, e o segundo maior importador de trigo. Sua liderança impacta diretamente na Cidade ao gerar mais de 50 mil empregos.

FUTURO

Se a relevância econômica chama a atenção, a tendência é de que as estatísticas surpreendam ainda mais nos próximos

15 anos, diante da constante modernização para atender à crescente demanda e se manter competitivo no cenário internacional. A movimentação geral de cargas deve alcançar as 240,5 milhões de toneladas (crescimento de 33,7%), enquanto a de contêineres poderá chegar a 8,7 milhões de TEU (+61,1%).

Além dos dados já consolidados, em dezembro foi anunciada a ampliação da área do porto organizado em 162,4%. Atualmente, são 78 milhões de metros quadrados. O objetivo é atrair novos investimentos, gerar empregos e tornar o complexo ainda mais competitivo e eficiente, sempre respeitando a legislação e os princípios ESG (ambiental, social e governança).

PORTO DE SANTOS

DE SOL A SOL,
EM CADA MARÉ,
A FORÇA QUE
IMPULSIONA O PAÍS.

O sol desponta no horizonte e nós já estamos lá.
O movimento não para, o progresso não espera.
O dia avança e seguimos firmes, conectando destinos
e transformando desafios em realizações.

Quando a noite chega, as luzes do Porto de Santos
continuam a brilhar, guiando o caminho de navios
que trazem histórias e levam sonhos.

Nossa parceria é assim: uma sinfonia de esforços,
onde o Porto de Santos e a BTP se unem
com a força de quem acredita no futuro.

PARABÉNS PORTO DE SANTOS.
133 ANOS MOVIMENTANDO O PRESENTE
E TRANSFORMANDO O FUTURO.

#PortoDeSantos #OrgulhoDeSerBTP

    [brasilterminalportuario](https://www.btp.com.br) | www.btp.com.br




Brasil
TERMINAL PORTUÁRIO
Acreditar e Inovar

Projetos preparam o Porto rumo a 2040

Autoridade Portuária de Santos (APS) prioriza intervenções em infraestrutura e acessos aos terminais

DA REDAÇÃO

Para cumprir a meta de aumentar significativamente a movimentação de cargas até 2040, são muitos os projetos em andamento pela Autoridade Portuária de Santos (APS). Os investimentos chegam a R\$ 20 bilhões e devem ser feitos nos próximos quatro anos.

Entre eles, está a ampliação histórica da Poligonal do porto organizado em 162,6%. A expansão proposta equivaleria, a longo prazo, à criação de quase mais dois portos, abrangendo agora cinco cidades. O leilão do terminal STS10 também está nos planos, prevendo elevar a capacidade de contêineres

em 50% e a construção de um novo terminal de passageiros no Saboó. No modelo aprovado pelo Ministério de Portos e Aeroportos, serão quatro berços de atracação, passando dos atuais 6 milhões de contêineres por ano para 9 milhões de unidades.

Há, ainda, o leilão do STS08, terminal de 152,2 mil metros quadrados na Alemoa, para aumentar a capacidade de armazenagem de grãos líquidos, principalmente combustíveis. Serão quatro novos berços.

A construção do túnel Santos-Guarujá é uma das meninas dos olhos, uma vez que a melhoria dos acessos está entre os

LEILÕES

O leilão dos terminais STS10 e STS08, para aumentar a capacidade de contêineres e de armazenagem de grãos líquidos, respectivamente, está nos planos da Autoridade Portuária junto a outros projetos relevantes, como o incremento do transporte ferroviário com investimento federal de R\$ 1 bilhão.

anseios prioritários da comunidade portuária. A obra é aguardada há quase um século.

O MPor já aprovou o Estudo de Viabilidade Técnica, Econômica e Ambiental (Evtea) e parece que, agora, o tão sonhado tú-

nel sairá do papel.

Em paralelo, está a construção da Avenida Perimetral da Margem Esquerda, considerada vital para a expansão do complexo no Guarujá, o novo acesso à Alemoa com a construção de dois novos viadutos à margem direita da Avenida Perimetral de Santos e o aumento da capacidade de transporte de cargas por ferrovia de 50 milhões de toneladas por ano para 115 milhões, com investimento de R\$ 1 bilhão em projeto da Ferrovia Interna do Porto de Santos (Fips).

O aprofundamento do canal de 15 para 16 metros, permitindo o tráfego de embarcações de maior calado; a concessão do ca-

nal de acesso; o programa de modernização da gestão aquaviária, com implantação e operação do VTMS; a segunda fase do Parque Valongo, entre os armazéns 1 e 3; e a ampliação do acervo e programa permanente de visitas ao Museu do Porto complementam os trabalhos para preparar o Porto.

Por último, está a nova pista do Sistema Anchieta-Imigrantes (SAI), ligando o Planalto à Baixada Santista. A previsão é de que o projeto aumente em 145% a capacidade para descida de veículos pesados como caminhões e ônibus. O prazo para conclusão é 2031.

ALEXSANDER FERRAZ



A entrega do canal de navegação do Porto para a iniciativa privada é a solução para manter a periodicidade da dragagem

Canal de navegação: concessão é prioridade

■ Não é de hoje que a comunidade portuária defende a concessão do canal de navegação do Porto de Santos à iniciativa privada. Para empresários e autoridades, a privatização pode garantir a manutenção da dragagem, além do aprofundamento, considerado essencial para a chegada de navios cada vez

maiores aos cais santista.

O novo modelo também permite a contratação do serviço a longo prazo. Pelo poder público, o período é de apenas cinco anos, gerando repetitivas disputas judiciais. Não é à toa que o projeto está entre os prioritários da APS para a próxima década.

A previsão é de que o canal seja arrendado no primeiro trimestre de 2025. O investimento é avaliado em cerca de R\$ 7 bilhões. A modelagem já foi enviada para a Autoridade Portuária pelo Ministério de Portos e Aeroportos (MPor). O contrato também inclui a sinalização do canal aquaviário. A ex-

pectativa é de que as obras sejam iniciadas a partir de janeiro de 2027, já sob a gestão do concessionário privado.

A agilidade no prazo está alinhada também ao entendimento do governo de que conceder os canais dos portos para empresas é a melhor forma de realizar as dragagens nos pe-

ríodos adequados para o atendimento da carga.

O cronograma de Santos prevê que na primeira semana de março o projeto já seja encaminhado para a Agência Nacional de Transportes Aquaviários (Antaq). Antes, ele passará pelo Banco Nacional de Desenvolvimento (BNDES).



SANTOS BRASIL



2 DE FEVEREIRO | ANIVERSÁRIO DO PORTO DE SANTOS

Hoje, este complexo essencial para o comércio exterior brasileiro chega aos 133 anos de história. Por meio dele, a Santos Brasil conecta o País ao mundo, contribuindo diretamente para o desenvolvimento econômico e social da região.

Parabéns ao Porto de Santos e a todos que fazem parte dessa trajetória de sucesso!



ISEB3

Índice de Sustentabilidade Empresarial

Nova pista e maior eficiência no escoamento de cargas

Construção da terceira via na Rodovia dos Imigrantes é vista como fundamental para competitividade do Porto

DA REDAÇÃO

Pensar no Porto de Santos nos próximos anos significa desenhar um planejamento estratégico que tenha como uma das prioridades os acessos ao complexo marítimo. É claro que isso envolve projetos voltados à intermodalidade, de forma a integrar rodovia, ferrovia e transporte marítimo, discussão antiga, mas ainda vigente. Porém, quando se trata do cais santista, a própria chegada à Cidade já representa um gargalo logístico a ser solucionado. Diante deste cenário, a construção de uma terceira pista na Rodovia dos Imigrantes se torna cada vez mais urgente e fundamental para manter a competitividade do maior porto do Hemisfério Sul no mercado internacional.

É importante lembrar que o Sistema Anchieta-Imigrantes (SAI) já opera próximo ao limite de capacidade, especialmente em períodos de alta demanda, como feriados e safra agrícola, quando o fluxo de caminhões se intensifica. Com a nova pista, o sistema aumentará em 145% a sua capacidade para descida de veículos pesados, como caminhões e ônibus.

As justificativas são suficientes para investimentos vultosos, ainda mais quando a movimentação planejada para 2040 no complexo pode ser atingida até 2030. A previsão de superação das expectativas também desperta o poder público para a necessidade de correr contra o tempo, já que um empreendimento desse porte



A nova pista aumentará em 25% a capacidade total do SAI e em 145% o fluxo de veículos comerciais

levará em torno de quatro anos para ficar pronto. O início deve ser em 2027.

SOLUÇÃO

Em janeiro, o Governo do Estado divulgou a proposta para o traçado da nova via, que vai ligar o Planalto e a Baixada Santista. A autorização para os estudos foi concedida pela Secretaria Estadual de Parcerias em Investimentos.

O projeto prevê uma nova pista no trecho de serra com 21,5 quilômetros de extensão, compostos prioritariamente por túneis, que somam 17 quilômetros (80% de todo trajeto), além de 4 quilômetros de viadutos. Um dos túneis terá cerca de 6 quilômetros de extensão, tornando-se a maior estrutura desse

tipo no Brasil. Serão duas faixas de rolamento e um acostamento com possibilidade de ser revertido em faixa de tráfego.

“A terceira faixa facilitaria o acesso dos veículos de carga à região portuária, desde que faça parte de um modelo de gestão de logística, que poderá contribuir para a redução dos custos operacionais”, analisou a coordenadora do curso de Engenharia Civil na Universidade Católica de Santos (UniSantos), Marcia Aps.

Ela complementa o posicionamento lembrando que, apesar da terceira pista ser uma das soluções para o escoamento de cargas, adequações nos espaços de armazenamento nos terminais também de-

verão acompanhar tornando toda a cadeia logística eficiente.

“O porto e a cidade devem estar em consonância com esse novo empreendimento. Estudos para obras complementares, como a entrada na Alemoa e a Avenida Perimetral, devem ser analisados e ocorrerem, se necessário, ao mesmo tempo, para não se criar um novo gargalo. Soluções complexas precisam ser adotadas, não descartando nenhum modal de transporte, vias de acesso e comprometimento entre os setores público e privado, com investimentos em infraestrutura e modernização das instalações”, disse Marcia, que também é doutora pela Universidade de São Paulo (USP).

Desafios logísticos vão além dos acessos, aponta ATP

■ O presidente da Associação de Terminais Portuários (ATP), Murillo Barbosa, reforça o posicionamento da especialista ao afirmar que a atração de mais cargas para o Porto não depende exclusivamente da melhoria no acesso viário. Outros fatores, como a capacidade para armazenagem, condições comerciais e custos portuários, também são vistos como determinantes para a escolha dos operadores logísticos.

“Portanto, embora a infraestrutura viária seja um avanço, sua influência na movimentação total de cargas dependerá de um conjunto mais amplo de variáveis”, mencionou, ressaltando que Santos conta hoje com sete terminais privados, que também são diretamente impactados pela infraestrutura disponível.

Ele reitera também que os desafios logísticos não se limitam ao trecho rodoviário do Sistema Anchieta-Imigrantes. Segundo Barbosa, o acesso ao porto na margem direita ainda é um gargalo crítico, pois depende exclusivamente do Viaduto da Alemoa, que absorve sozinho 60% do volume do cais santista. Além disso, os outros 40% da movimentação estão concentrados em vias como a Cônego Domênico Rangoni e a Rua do Adubo, ambas já saturadas.

“Para que a eficiência logística seja ampliada de forma significativa, é indispensável a priorização de obras estruturantes, como o viaduto de acesso da Anchieta ao Sabó e um segundo viaduto interligando o Distrito Industrial e Portuário da Alemoa à Anchieta”.

TRAÇADO

A nova pista terá início no quilômetro 43 da Rodovia dos Imigrantes (SP-160), permitindo o acesso pelo Rodoanel Mario Covas (SP-021). Na Baixada, a conexão será no quilômetro 265 da Rodovia Cônego Domênico Rangoni (SP-055), próximo ao Polo de Cubatão. Um destaque fica para a inclinação média, que será de 4%, possibilitando o tráfego seguro de veículos pesados. Túneis paralelos de emergência são mais um diferencial quando se trata de manter a segurança.



6º FESTIVAL PORTO CIDADE



PORTO DE
SANTOS
AUTORIDADE PORTUÁRIA

Navegar é preciso!

Em 2 de fevereiro de 1892 o Porto de Santos inaugurava o seu primeiro cais, dando início a **um oceano de realizações**.

Hoje somos o **maior porto** da América Latina e do Hemisfério Sul. Em 2024 movimentamos **29% da corrente comercial brasileira**, e recebemos mais de 5 mil navios em nossos berços. **Quase um terço** de tudo que o país compra e vende passa por aqui.

Há **133 anos** nós já sabíamos que o poeta tinha razão: navegar é preciso! Por isso, continuamos navegando, carregando o presente em direção a um horizonte sustentável, de responsabilidade social e ambiental. Nossa bússola aponta para o futuro, e nosso embarque começa com você.

ENTREVISTA

Anderson Pomini. Presidente da Autoridade Portuária de Santos (APS)

“Esperamos que as cargas cheguem com mais rapidez e segurança ao Porto”

DA REDAÇÃO

Com um robusto plano de investimentos, a Autoridade Portuária de Santos (APS) está pronta para ousar ao prever R\$ 20 bilhões para melhorar os acessos, aprofundar o canal de navegação, resolver gargalos históricos na Alemoa, entre outras intervenções fundamentais para o desenvolvimento do complexo marítimo. O túnel Santos-Guarujá e a terceira pista da Rodovia dos Imigrantes fazem parte dos projetos e são vistos como essenciais, diante dos impactos positivos no escoamento de cargas. Em entrevista para A Tribuna, o presidente da APS, Anderson Pomini, detalhou as prioridades.

Quais são os principais desafios que a Autoridade Portuária de Santos enfrenta atualmente e como sua gestão tem trabalhado para superá-los?

Quando assumimos, nós elaboramos um plano de investimentos para o Porto de Santos dividido em três eixos: infraestrutura, integração Porto-Cidade e sustentabilidade. Este plano é absolutamente ousado. Para colocar em perspectiva: nos cinco anos anteriores à nossa gestão, o Porto recebeu R\$ 70 milhões em investimentos. Nos cinco anos seguintes, nós planejamos mais de R\$ 10 bilhões. Isso considerando apenas os recursos públicos. Se considerarmos os investimentos privados previstos contratualmente, chegaremos a R\$ 20 bilhões. Uma das obras mais impactantes será o aprofundamento do canal, de 15 para 17 metros. Assim, o Porto poderá receber cargueiros, que transportam, em média, 14.400 contêineres. É o equivalente a 7.200 caminhões. Também prevemos investimentos importantes nas vias de acesso, as chamadas Perimetrais. Na Margem Direita, nós temos o desafio de resolver o gargalo histórico da Alemoa. O destaque fica para dois viadutos. Na margem esquerda, faremos uma obra do Novo PAC, de R\$ 650 milhões, já com o projeto básico contratado e em pleno andamento. Por fim, a principal obra do litoral e talvez do Brasil: o túnel Santos-Guarujá. A publicação do edital pelo MPor é esperada para o primeiro semestre e a construção deve iniciar neste ano. Nós vamos trabalhar para entregar todas as obras no prazo de três a quatro anos. Do ponto de vista da gestão portuária,



ALEXSANDER FERRAZ - 8/5/24

“Uma das obras mais impactantes será o aprofundamento do canal, pois poderemos receber os grandes navios, de 366 metros, sem depender da maré”

ria, faremos a implementação do VTMS, um sistema que auxilia na manobra dos navios e garante maior eficiência na entrada e saída das embarcações e no controle da frota.

Qual é a visão de longo prazo para o Porto de Santos em termos de modernização e expansão?

A proposta de incorporação de áreas, em quatro municípios, num total de 12,6 milhões de m², à Poligonal do porto organizado, que pode ter uma ampliação de 162,4 %. O Porto tem hoje 7,8 milhões de m². A expansão proposta equivaleria, a longo prazo, à criação de quase mais dois portos, abrangendo agora cinco cidades.

Quais investimentos em infraestrutura estão sendo priorizados para aumentar a eficiência operacional do Porto de Santos?

O principal é, sem dúvida, o túnel Santos-Guarujá. Para as operações do Porto, o aprofundamento é a obra mais significativa, pois poderemos receber os grandes navios, sem depender da maré. Mas já assinamos, este ano, a instalação do 5G na área do Porto, que vai permitir a rápida conexão inteligente da boa infraestrutura. Estão em andamento a contratação do VTMS, a ampliação da malha ferroviária com três passarelas de pedestres, já em instalação, o bulevar aéreo da Rua XV de Novembro e as travessias

da Santa, que vão atender o atual terminal de passageiros, e da Baía do Mercado. Também foi assinado o convênio com o Estado para a construção de dois viadutos na Alemoa. Estão em andamento as obras das duas perimetrais, a da margem direita e a da margem esquerda. São muitas obras que vão mudando a configuração do Porto de Santos para os próximos 20 anos.

A dragagem terá início pela derrocagem das pedras do canal? Como está esse processo? E qual o cronograma para a dragagem de aprofundamento?

Sim. Hoje, o canal conta com mais de 30 rochas de grande porte que precisam ser removidas para permitir o aprofundamento do leito e a passagem de navios de maior calado. No passado, este trabalho era feito com dinamites, uma técnica de grande impacto ambiental e que não pode mais ser utilizada. Por isso usaremos o sistema de derrocagem, um sistema novo, holandês, que integra diversos métodos como dragas e martelos hidráulicos. A licitação para a contratação da obra está em fase de conferência de documentos. Queremos assinar o contrato no início deste ano para começar os trabalhos. Na sequência, faremos um contrato de em-

preitada para aprofundar o canal para 16 metros e, em paralelo, um outro contrato de até 35 anos para que uma empresa faça a gestão e o aprofundamento futuro para 17 metros. Qualquer aprofundamento, mesmo que seja de um centímetro, exige muito estudo e cuidado, pois precisamos preservar a integridade do cais e respeitar o bioma marinho.

A terceira pista da Imigrantes e o túnel Santos-Guarujá são consideradas peças-chave para atender a demanda prevista para os próximos anos? Por quê?

Todos os dias, mais de 70 mil pessoas atravessam o estuário entre Santos e Guarujá. Além de beneficiar toda a população que circula entre as cidades, a construção do túnel vai permitir o aumento do calado aéreo dos navios. A menor movimentação de balsas também vai agilizar o fluxo de embarcações e afetar positivamente toda a operação portuária. Parte significativa dos caminhões que acessam o Porto todos os dias precisa dar uma volta de 45 quilômetros para ir de uma margem a outra. É um custo enorme para a eficiência das operações e, também, em termos de emissão de CO₂. Então nós vamos tirar esse sonho de um século do papel, com a tecnologia mais moderna já aplicada e testada em outros países. A terceira pista da Imigrantes é também uma peça-chave. Ela vai ser muito importante, justamente porque a ideia é fazer uma pista com geometria favorável para que o caminhão desça e não precise usar a Via Anchieta. Aumentando a velocidade de descida, aumenta a capacidade e a fluidez do tráfego. A gente espera que as cargas cheguem com mais segurança e com mais rapidez ao Porto. É importante que a logística do Estado e do País acompanhe o crescimento da movimentação de carga.

Como está a questão do novo pátio regulador na Ilha do Tatu? Como está o diálogo com a Prefeitura?

Em Cubatão, pretendemos construir um pátio organizado, justamente para que a cidade não sofra tanto com os milhares de caminhões que já frequentam o território de forma desordenada e desorganizada. Estamos falando de um milhão de metros quadrados. Nós utilizaremos 500 mil para uma área de infraestrutura, gerando emprego, fomentando negócios, contribuindo com a cidade, e, ao mesmo tempo, haverá a construção de um parque. O Município estabelece as contrapartidas. Vamos nos reunir com o prefeito (César Nascimento, PSD) nos próximos dias. Acreditamos que ele entenderá a importância dessa infraestrutura para o Brasil e poderá apresentar os pleitos de interesse da cidade para que o Porto imponha essas contrapartidas ao novo operador. Nós entendemos que



“A ideia é trabalhar sempre para atenuar os impactos da operação portuária”

a boa operação portuária é aquela que respeita e se integra efetivamente com a comunidade local. Encontramos uma forma de fomentar a integração do Porto com a cidade estabelecendo obras de contrapartida. Um exemplo é o Parque Valongo. Com o prefeito do Guarujá, estamos projetando o Parque do Forte, justamente para que na Margem Esquerda tenhamos também uma área de incentivo à integração Porto-Cidade. A ideia é trabalhar sempre para atenuar os impactos da operação portuária.

Como a APS está utilizando tecnologia e inovação para enfrentar desafios logísticos?

Além do 5G, estamos implantando o “gêmeo digital” – um backup de toda a estrutura armazenada nos computadores da APS –, ferramentas de georreferenciamento, dentre outras iniciativas que visam manter o Porto de Santos não somente atualizado com as inovações tecnológicas, mas na vanguarda do avanço tecnológico portuário. A APS tem firmado parcerias com várias startups e já conta com resultados importantes, que foram inclusive premiados internacionalmente.

Existe algum plano para melhorar a integração entre o Porto e os modais rodoviário e ferroviário? Qual?

Além das obras já citadas, nós te-

mos a previsão de aumentar a capacidade de transporte de cargas por ferrovia de 50 milhões de toneladas por ano para 115 milhões, com investimento federal já garantido de R\$ 1 bilhão no projeto a ser executado pela Ferrovia Interna do Porto de Santos (Fips).

Quais medidas têm sido tomadas para que o Porto opere de forma sustentável, minimizando impactos ambientais?

O Porto de Santos é o único autossustentável do mundo. A Usina Hidrelétrica de Itatinga funciona há mais de cem anos e abastece as operações da Autoridade Portuária. Hoje são gerados 15 MW, mas essa hidrelétrica poderá gerar até 29 MW, o suficiente para abastecer 100% das operações portuárias. Nós fizemos um chamamento para que o mercado faça a gestão da usina, nos entregando três requisitos: a potencialização da capacidade elétrica, a revitalização do local para o turismo em Bertioga e a geração de hidrogênio verde para o Porto de Santos. Pela representatividade do Porto na economia, nós temos uma grande responsabilidade com a descarbonização. Então, o nosso plano de carbono zero nos próximos anos passa pela geração de hidrogênio verde para abastecer os navios de cruzeiro e os de dragagem, que operam todos os dias realizando a manutenção

do canal. Começamos com um sistema, conhecido como Onshore Power Supply, de fornecimento de energia de terra aos 21 rebocadores das cinco empresas que atuam neste serviço no Porto. A APS tem como um dos objetivos estratégicos ser referência em sustentabilidade ambiental portuária. Para alcançá-lo, buscamos desenvolver as atividades sempre com respeito ao meio ambiente, visando o atendimento à legislação vigente e a prevenção da poluição, com melhoria contínua de processos.

Existe alguma estratégia para atrair novos investimentos e aumentar o volume de cargas movimentadas?

Batemos um novo recorde na movimentação de cargas em 2024. O Porto de Santos tem, hoje, a capacidade para movimentar cerca de 5 milhões de contêineres, em um gráfico crescente. Se considerarmos apenas e tão somente as obrigações contratuais das empresas e a capacidade dos terminais de uso privado, o Porto terá, nos próximos cinco anos, a capacidade de operar até 7 milhões de contêineres, um potencial maior do que a demanda atual do mercado. Nossa proposta é ampliar a capacidade atendendo a todas as cargas. A carga que mais exige crescimento é a do agronegócio, mas precisamos atender a todas as demandas. Não adianta instalar um novo terminal de grãos ou qualquer outro produto se não houver vias de escoamento implementadas, e para isso as obras são fundamentais.

Quais parcerias com os setores privado e público têm contribuído para o desenvolvimento do Porto de Santos?

Nós trabalhamos em estreita relação com a iniciativa privada em todas as áreas da operação portuária. Além da concessão do canal e a PPP para gerir a Usina de Itatinga, temos no horizonte o arrendamento dos terminais STS10 e STS08. Somente o STS10 prevê aumentar a capacidade em 50%, o que será um marco na história dos investimentos privados no setor.

Como a APS está lidando com a segurança portuária?

O Porto de Santos, como qualquer outro grande equipamento aquaviário do mundo, é uma porta para a entrada e saída de mercadorias que atrai o crime organizado internacional. Trabalhamos em grande sinergia de instituições, capitaneada pela Polícia Federal e pela Receita Federal, que são os responsáveis pelo combate ao narcotráfico. O Porto auxilia e muito neste trabalho, com o videomonitoramento de todas as atividades portuárias e a atuação constante da Guarda Portuária. Com o concurso realizado em 2024, nós vamos ampliar o efetivo ainda neste ano em pelo menos 67 guardas.

DA REDAÇÃO

Os cruzeiros são, sem dúvida, um dos símbolos mais visíveis da interação entre o Porto de Santos e a Cidade. É durante o embarque e desembarque de passageiros no Terminal Giusfredi Santini que turistas e munícipes se deparam com a grandiosidade do complexo, ao mesmo tempo em que passam pela linha férrea, descobrem terminais de carga e observam algumas das peculiaridades de um município inserido num contexto portuário. No entanto, não se trata apenas de percepções ou de um contexto turístico. É na economia e na geração de empregos que a instalação mostra o seu verdadeiro papel.

Apenas na temporada 2024/2025, a expectativa é de que sejam injetados R\$ 1,5 bilhão na economia regional. Além disso, foram gerados, aproximadamente, 40 mil empregos entre diretos, indiretos e induzidos. Os números positivos são reflexo da atração de 14 navios, que vão realizar um total de 152 escalas até 20 de abril, data de encerramento da atual

temporada. Desse total, sete embarcações farão passagens regulares no cais santista, enquanto sete estarão em trânsito com turistas estrangeiros, que param na região apenas para desfrutar das atrações oferecidas pela Cidade, sobretudo no Centro Histórico.

Mais uma contribuição do Porto para a movimentação de Santos. Conforme estudo da Associação Brasileira de Cruzeiros Marítimos (Cbia), em parceria com a Fundação Getúlio Vargas (FGV), o gasto por turista na cidade pode chegar a R\$ 877,01.

“Hoje, 65% do embarque nacional acontece em Santos. Temos estes números devido a facilidade de acesso a aeroportos e rodovias. As operadoras têm feito questão em consolidar a Cidade”, afirmou a Concais, responsável pela administração do terminal, localizado no Armazém 25 do Porto.

Não é à toa que há um diálogo antigo com as empresas sobre a possibilidade de estender a presença dos navios no Porto durante o ano inteiro. “Estamos demonstrando que o Brasil

Até o dia 20 de abril, 14 navios vão passar pelo Porto de Santos, em 152 escalas. A expectativa é de que sejam injetados R\$ 1,5 bilhão na economia regional



Cruzeiros a

O Porto de Santos é feito de pessoas

E a Unimed Santos tem orgulho de cuidar da saúde dos trabalhadores que movem o maior porto da América Latina.

Unimed 
Santos

PARABÉNS, PORTO DE SANTOS, POR SEUS 133 ANOS.



VANESSA RODRIGUES - 11/1/25

tem capacidade de ter demanda todos os meses. O nosso clima e os novos destinos são cruciais para isso", mencionou a Concais. Além da infraestrutura do Porto, a empresa também investe, constantemente, em melhorias no empreendimento. Nesta temporada, os focos foram a reforma e ampliação da área de bagagem, para trazer mais conforto aos passageiros.

"A Concais possui a missão de realizar o embarque dos sonhos para cada passageiro. O Porto de Santos cresce expressivamente e isso torna a nossa missão desafiadora. Nas redes sociais, passamos mensagens importantes para tornar o desembarque e embarque dos passageiros cada vez mais tranquilo", mencionou a Concais, certa da importância da construção de um novo terminal para atender a demanda crescente de turistas.

CONFORTO

A transferência do atual terminal de cruzeiros para o Parque Valongo, no Centro Histórico, segue em debate pelas autorida-

des junto à Concais. A gestora da atual instalação entende que um empreendimento com berços exclusivos facilitaria a operação e ajudaria no conforto de passageiros. "O projeto está protocolado na APS e nós continuamos em um constante diálogo e alinhamento com eles", disse.

Durante a solenidade de abertura da temporada 2024/2025, o ministro de Portos e Aeroportos, Silvío Costa Filho, revelou seu objetivo de transferir o terminal para o Valongo, incentivando o turismo. Vale destacar que a mudança também busca acabar com os conflitos operacionais entre cargueiros e navios de passageiros.

Em nota, a APS informou que já realizou consultas públicas sobre o tema e, no momento, o projeto passa por análise técnica do MPor em conjunto com a Agência Nacional de Transportes Aquaviários (Antaq) e dos órgãos de controle para que se chegue à melhor modelagem possível para o terminal.



PARABÉNS PORTO DE SANTOS PELOS 133 ANOS.
CONECTANDO O DESENVOLVIMENTO **AO FUTURO.**



CONNECT
SYS O FUTURO
É AGORA

CONNECT
HUB O PORTO
MAIS PERTO
DE VOCE

Bandeirantes
Logística Integrada

DEICMAR

O avanço tecnológico como aliado do crescimento

Entre as ferramentas e equipamentos que receberam mais investimentos pelos terminais, estão inteligência artificial, 5G e guindastes de pátio 100% elétricos

DA REDAÇÃO

“Nós inexistimos como produtor de inteligência artificial (IA)”. A afirmação do consultor do MIT Professional Education, Fernando Arbache, parece preocupante, sobretudo diante da importância da tecnologia para setores como o portuário e logístico. No entanto, se depender dos terminais instalados no Porto de Santos, esse cenário poderá ser revertido. Atentos à necessidade de preparar o cais santista para o futuro, algumas das principais empresas estão investindo em ferramentas capazes de aumentar a produtividade, ao mesmo tempo em que garantem a sustentabilidade ambiental das operações.

Na Santos Brasil, a utilização de IA é uma realidade, sendo adotada nas áreas operacional, comercial e até administrativa. Um dos exemplos é a manutenção preditiva. Nos portêineres (guindastes de cais), a companhia adota a plataforma Manufacturing Data Engine (MDE Google), que a cada hora captura dados da central de controle digital (PLC) das máquinas para fazer um preditivo de manutenção. A ferramenta identifica o limite das peças por meio de “sintomas” como consumo de energia, vibração, temperatura, entre outros, e determina o momento ideal da sua troca.

“Isso evita desperdício com trocas de peças antes do necessário e minimiza



FOTOS DIVULGAÇÃO

1

o risco de o equipamento apresentar uma parada inesperada. A empresa pretende adotar esse sistema também nos RTGs (guindastes de pátio), além dos portêineres”, destacou o diretor de Tecnologia da Santos Brasil, Ricardo Miranda. Outras atividades que contam com uso da IA são a previsão de atracação de navios e de movimento do gate de entrada, segurança cibernética, sensor de fadiga, uso de assistentes pessoais e Digital Twin.

Além dessa ferramenta, Miranda apontou os principais investimentos feitos em tecnologia recentemente, destacando novamente o pioneirismo da empresa

SUSTENTABILIDADE

“A tecnologia não só moderniza as operações portuárias, mas também as torna mais eficientes, seguras e sustentáveis, desempenhando um papel fundamental no desenvolvimento contínuo do setor portuário e, claro, no atendimento às necessidades logísticas globais”

Ricardo Miranda Diretor de Tecnologia da Santos Brasil

ao ser a primeira a adotar a operação remota de RTGs (guindastes de pátio) 100% elétricos no Brasil, desde o final do ano passado, no Tecon Santos, com benefícios para os operadores, meio ambiente e operação. A alteração total da frota de RTGs evitara a emissão de 713 toneladas de CO₂ por mês,

resultando em uma redução de 97% nas emissões desses equipamentos no terminal. Além disso, trará mais produtividade e conforto aos profissionais.

“É uma mudança enorme para a operação, porque os funcionários saem de um ambiente de trabalho hostil e solitário para um ambiente ‘padrão es-

critório’. Como os operadores não precisam subir nos RTGs, há mais regularidade na operação e um ganho de produtividade de aproximadamente cinco minutos nas trocas de turnos”, explicou Miranda. Ainda para este ano, a Santos Brasil pretende adotar estações de simulação para o treinamento de operadores e utilizar 5G privado no pátio de contêineres.

REDE 5G

Na BTP, os avanços recentes envolvem a implementação da primeira rede privada 5G do setor portuário no continente latino-americano, a BTP consolidou-se como o primeiro



- 1- A DP World vem estudando a implantação do Boxbay, um sistema disruptivo de armazenamento de contêineres.
- 2- Já a Santos Brasil destaca a operação remota de RTGs 100% elétricos no Brasil com benefícios para colaboradores, meio ambiente e operações.
- 3- A BTP tem em seu pacote de investimentos a automação dos gastos do terminal e a aquisição de novos equipamentos

Uso de drones aumenta segurança em operações

Na DP World, o mais recente avanço tecnológico envolve o uso de drones automatizados para monitorar o terminal da empresa no Porto de Santos. A operadora é uma das primeiras empresas a no Brasil a utilizar esse tipo de tecnologia integrada. Com rotas programadas, os dois dispositivos sobrevoam a instalação 24 horas por dia, oferecendo solução inovadora e eficiente para aumentar

a segurança e otimizar o trabalho.

De acordo com a companhia, outro processo que merece destaque ocorre nas operações do complexo de celulose. A DP World foi pioneira na adoção de um dos equipamentos mais modernos do mundo: as pontes rolantes 100% automatizadas que movimentam os fardos da matéria-prima sem a necessidade de um operador

atuando na máquina. Tudo é controlado por meio de um joystick.

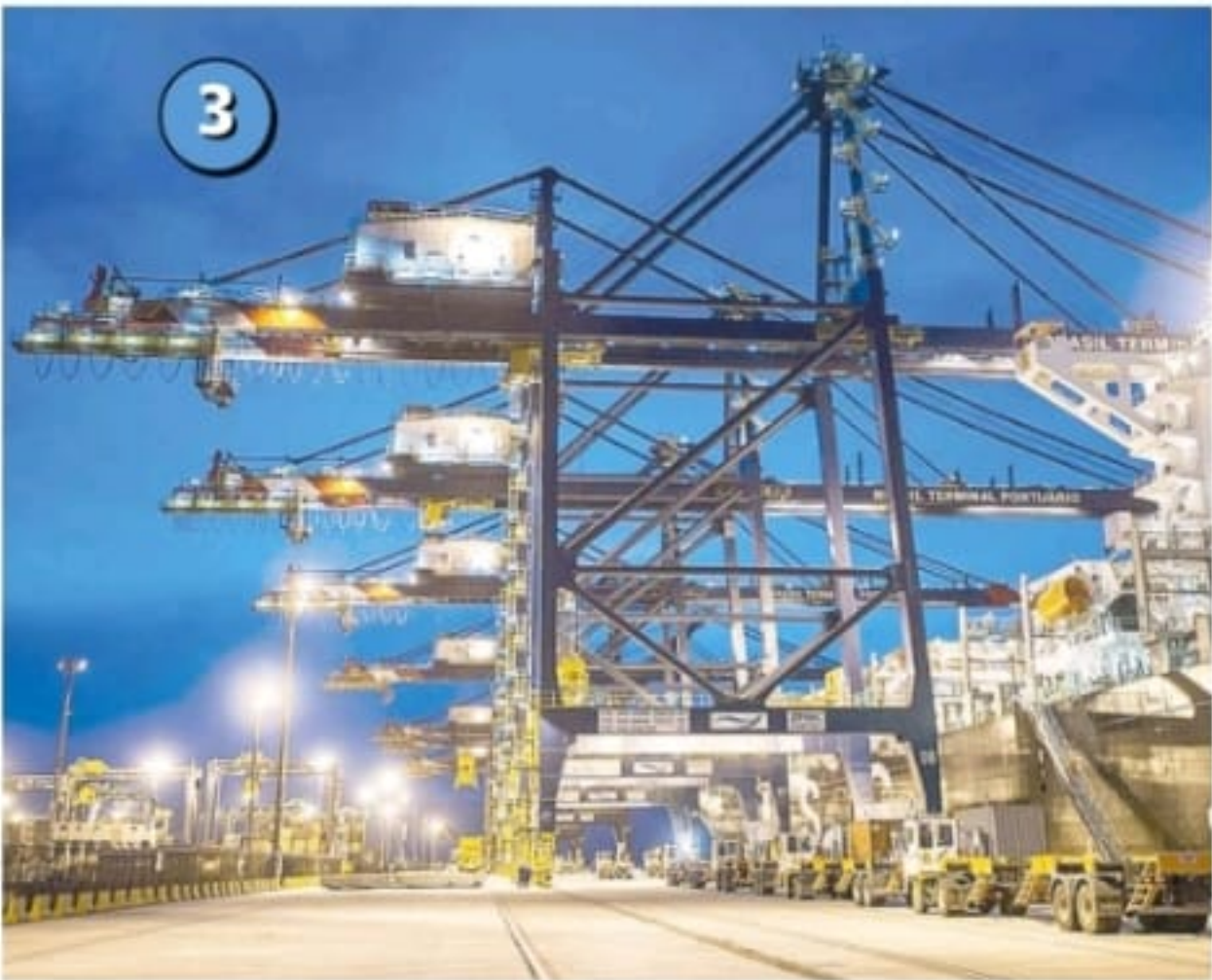
Para o futuro, a empresa vem estudando a implantação do Boxbay, um sistema disruptivo de armazenamento de contêineres totalmente automatizado desenvolvido pela DP World em Dubai, em parceria com o grupo SMS. Movido a energia solar, o sistema armazena caixas metálicas em slots, em um rack

de aço que possibilita empilhar até 11 contêineres, representando uma oferta de capacidade três vezes superior a de um pátio convencional.

A tecnologia reduz os movimentos em 70% e os custos de energia em cerca de 30%.

Quando se trata da Inteligência Artificial, a empresa afirma que, em sua divisão de negócios Contract Logistics (Logística de Contratos), detém ar-

mazéns no interior de São Paulo responsáveis pelo recebimento, controle, armazenagem, reparo e expedição de cargas de alto valor. Nesses processos são utilizadas diversas técnicas baseadas em IA, como o controle de reconhecimento facial para acesso aos galpões e um sistema próprio de gerenciamento de armazém, que permite o monitoramento em tempo real das mercadorias em cada planta.



CAPACITAÇÃO

A tecnologia está presente em todos os processos da BTP no Porto de Santos para elevar o patamar de produtividade e eficiência. No entanto, a empresa afirma que os impactos positivos são vistos apenas quando há convergência com o desenvolvimento humano. Para a BTP, a tecnologia não contribui apenas para atender à crescente demanda do Porto, mas também fortalece a capacitação dos colaboradores, integrando-os de forma eficiente e segura ao ambiente digital.

BTP vive um processo de implementação e utilização de IA em processos internos iniciados em 2024. “Para 2025, faremos o desenvolvimento da nova versão com mais recursos, soluções de digitalização dentro do projeto BTPTech e a implementação de novas soluções a partir da consolidação do 5G como a telemetria, monitoramento preventivo de equipamentos, sensores IoT e comunicação por rádio”, ressaltou Fabiana.

terminal de contêineres com rede 5G privativa ao receber a licença comercial definitiva da Agência Nacional de Telecomunicações (Anatel), em abril do ano passado. A empresa também foi pioneira no mercado de caixas metálicas a trabalhar com hiper convergência e uma cloud

privada. A tecnologia permite alta disponibilidade da infraestrutura de TI com utilização de recursos de forma balanceada. Além disso, foi criada a BTPTech, iniciativa interna para aumentar a maturidade digital de toda a empresa, alcançando em 2024 melhoria da gover-

nança e de performance das áreas de negócio. “Os investimentos em tecnologia e inovação da BTP estarão voltados para ampliar a maturidade digital dos processos da companhia para os próximos 20 anos de operação no Porto de Santos”, mencionou a gerente de TI e Seguran-

ça da Informação da BTP, Fabiana Morgante Alencar. No pacote de investimentos estão a automação dos gates do terminal e a aquisição de novos equipamentos com tecnologia para operação remota, que também estarão conectados à rede privada 5G. A

133 anos do Porto de Santos
Conectando o Brasil com o mundo

O maior complexo portuário da América Latina está de parabéns, pelos seus 133 anos e por seguir impulsionando o desenvolvimento de todo o nosso país, ao movimentar quase um terço das trocas comerciais brasileiras. Nós, da Eldorado Brasil, temos orgulho de operar com um terminal próprio no Porto de Santos e por poder participar dessa história que conecta pessoas com o crescimento e negócios com novas oportunidades.

www.eldoradobrasil.com.br

De um lado ao outro do Porto em cerca de dois minutos

Túnel ligando Santos ao Guarujá vai melhorar o fluxo de carros, pedestres e cargas entre as duas cidades do Litoral

DA REDAÇÃO

Divisor de águas para a mobilidade da Baixada Santista, o túnel entre Santos e Guarujá vai trazer eficiência, segurança e benefícios econômicos para a população e o setor portuário.

A obra, esperada há um século, está entre as prioridades para garantir que o Porto atenda a demanda futura. Serão 860 metros de extensão capazes de reduzir as filas e atrasos na travessia, facilitando o transporte de cargas, garantindo maior segurança, melhorando a integração metropolitana e reduzindo

o impacto ambiental.

A expectativa é de que o trajeto seja feito em cerca de dois minutos, uma redução significativa, sobretudo se levarmos em consideração que apenas a espera pela balsa pode chegar a uma hora. O trajeto pela Cônego Domênico Rangoni leva 60 minutos.

As últimas ações para que o projeto saia do papel aconteceram no final de dezembro, quando o Ministério de Portos e Aeroportos (MPor) enviou o projeto do empreendimento para análise do Tribunal de Contas da União (TCU). A partir do pare-

cer, será possível dar continuidade ao projeto. O leilão para a construção da ligação entre as margens está previsto para o segundo semestre deste ano. A estimativa é de que a inauguração ocorra em 2028.

Conforme destacou a Autoridade Portuária de Santos (APS), o túnel é uma obra que vai, prioritariamente, atender as populações de Santos, Guarujá e toda a Baixada Santista. Isso significa 80 mil pessoas que atravessam todos os dias nas balsas, ferry boats e catraias, assim como os milhares de



turistas frequentadores da região. Ele terá como opção de transporte não apenas os veículos rodoviários, mas também sobre trilhos (VLT), ciclovias

e de pedestres.

Para o Porto, será uma redução de 40 quilômetros de percurso rodoviário entre as duas margens, facilitando, princi-

SOPESP
SINDICATO DOS OPERADORES PORTUÁRIOS
DO ESTADO DE SÃO PAULO

PORTO DE SANTOS 133 ANOS CONECTANDO O BRASIL AO MUNDO!

Mais do que um ponto de chegada e partida, o **Porto de Santos** é um **símbolo de desenvolvimento** que move o Brasil. O SOPESP celebra essa jornada e deseja que o futuro continue sendo de crescimento e sucesso.

Parabéns, Porto de Santos!
Seu legado é motivo de orgulho para todos nós!

Imagem: Hugo Hora



O túnel Santos-Guarujá vai ligar as regiões de Outeirinhos e Macuco, em Santos, ao Distrito de Vicente de Carvalho, em Guarujá

palmente, o transporte de contêineres entre os Depots, terminais retroportuários e marítimos. Além disso, vai permitir maior segurança da navegação e

cargueiros, uma vez que vai eliminar o cruzamento com os ferry boats, balsas e catraias.

Segundo a APS, o calado aéreo dos navios tam-

bém poderá ser aumentado, pois a linha de transmissão de energia elétrica que atravessa o canal será transferida para dentro do túnel.

A estrutura terá 21 metros de profundidade. Serão seis pistas, sendo três para cada sentido. A ligação será feita pelo Cais de Outeirinhos, no Macuco, em Santos, e o Linhão da Codesp, em Vicente de Carvalho, no Guarujá.

PERIMETRAL

Outra obra de extrema relevância para a região é a ampliação da Avenida Perimetral da Margem Esquerda, no Guarujá. O investimento é de R\$ 3,66 milhões. O projeto básico está em fase de elaboração, conforme contrato firmado com o Consórcio ECR/Consengue em setembro. O prazo para a execução do projeto é de 21 meses, contados a partir da oficialização do documento. A obra está incluída no Programa de Aceleração do Crescimento (PAC) do Governo Federal.

Segundo a APS, a tarefa do consórcio é dar forma ao projeto conceitual da estatal, que prevê aproximadamente sete quilômetros de vias e dois quilômetros de novos viadutos, com ligação para o túnel Santos-Guarujá e o aero-

porto regional.

“A execução do empreendimento terá papel decisivo para a expansão do Porto na margem esquerda”, afirmou a APS.

A Perimetral fará a segregação do tráfego de veículos pesados em relação ao trânsito urbano. Haverá a adequação do traçado das avenidas Santos Dumont e Perimetral, novas calçadas e cicloviás, implantação de dispositivos de conexão viária e adequações hidráulicas, elétricas, bem como sinalização rodoviária.

“Com as obras, os motoristas poderão acessar pos terminais pela Cônego Domênico Rangoni. Assim, o tráfego de veículos pesados será direcionado pela Perimetral, enquanto a Santos Dumont ficará reservada para o tráfego urbano”, explicou a APS.

Atualmente, os veículos que se dirigem aos terminais do Guarujá utilizam a Rua Idalino Pinheiro, conhecida como Rua do Adubo, de onde acessam a Avenida Perimetral e seu viaduto na Praça Yara Santini.

A força que movimenta o Porto de Santos está nas mãos de quem faz.

O **Ecoporto** sabe que a operação portuária vai além de máquinas e tecnologia – é a expertise das pessoas que garante a eficiência e a competitividade do maior porto da América Latina.

Parabéns
Porto de Santos
pelos 133 anos!

in ecoportosantos.com.br

ecoPORTO
ecorODOVIAS

DA REDAÇÃO

Não são apenas a infraestrutura e os acessos ao Porto de Santos, que precisam se adequar ao aumento da demanda e aos avanços tecnológicos impostos pelo mercado. Os práticos, profissionais essenciais para a segurança e eficiência das operações marítimas, também devem estar adaptados e qualificados para acompanhar o desenvolvimento do setor, garantindo que o complexo esteja à altura dos desafios que surgem no horizonte.

É exatamente isso que tem sido feito pela Praticagem de São Paulo, que há 91 anos acompanha de perto a evolução do cais santista ao ser responsável pela arriscada tarefa de conduzir embarcações de milhares de toneladas e sem freio pelo canal de navegação. Exige coragem, sobretudo quando se trata do maior porto do Hemisfério Sul, onde são recebidos navios cada vez maiores em dimensões e volume de cargas.

“A Praticagem tem mudado paradigmas, otimizando as operações, numa contribuição efetiva para que Santos e São Sebastião continuem a bater recordes de movimentação de cargas. Para isso, construímos cenários com mais segurança para o sistema do complexo santista, evitando berços de atracação vazios e navios aguardando. Se as condições estão dentro das normas locais, o espaço de ociosidade dos berços tem sido sempre reduzido. A preservação do meio ambiente é outro fator importante nas manobras e preocupação contínua”, afirmou o presidente da Praticagem, Fábio Mello Fontes, de 85 anos, o prático mais experiente do mundo.

Segundo ele, falar em praticagem hoje é destacar a moderna tecnologia e a inovação que alavancam a expertise dos práticos. Os equipamentos sofisticados registram as correntes, ventos e marés, mas não dispensam a experiência e a habilidade do profissional para conduzir as manobras. Isso sem contar os constantes treinamentos para que estejam prontos ao serviço, evitando acidentes capazes de provocar a poluição ambiental, mortes, danos ao patrimônio público e privado e até o fechamento de um porto, gerando prejuízos econômicos.

“Os práticos, como assessores dos comandantes,

Com investimentos em inovação, Praticagem atua de forma a acompanhar as constantes transformações do complexo santista

Mais do que manobras, garantia de segurança

A entrada do prático no navio, em movimento, ocorre por meio de uma escada no costado

VANESSA RODRIGUES - 21/7/23





Atualmente, a Praticagem, que atua em Santos e São Sebastião, conta com 17 lanchas, sendo apenas 2 eletrônicas. O objetivo é substituir toda a frota

TECNOLOGIA

Falar da Praticagem atualmente é destacar a moderna tecnologia e inovação que elevam a expertise dos práticos. Os equipamentos sofisticados registram as correntes, ventos e marés, mas não dispensam a experiência e habilidade do profissional para conduzir as manobras. Eles passam por constantes treinamentos para que estejam prontos para o serviço, evitando acidentes capazes de provocar a poluição ambiental, mortes, danos ao patrimônio público e privado e até o fechamento de um porto.

mencionou Fontes. Quando se trata de futuro, ele garante que a Praticagem investe cada vez mais em inovação. Nesse sentido, destaque para o Centro de Coordenação, Comunicações e Operações de Tráfego do órgão (C3O3). O espaço tem tecnologia de ponta e um sistema de coordenação do tráfego que se tornou sinônimo de precisão e evolução, com atualização constante. “Vamos continuar investindo no programa de sustentabilidade que tem sido um sucesso. A geração de energia sustentável no estaleiro acumulou uma produção de 80 MWh, resultando em uma economia de R\$ 78 mil desde maio de 2021. Na sede, a geração de energia limpa alcançou 31.380 MWh, com uma economia de R\$ 19,8 mil. Esses resultados demonstram como o investimento em energia renovável tem gerado retorno financeiro significativo e reduzido o impacto ambiental das operações”, finalizou o presidente.

operam navios com equipamentos gigantescos que carregam cargas, como granel líquido e petróleo, além do combustível a bordo. Diante disso, os treinamentos são realizados continuamente, em cursos e simulações de navios de grandes proporções na USP, em São Paulo. A expertise adquirida é essencial para conduzir os navios justamente nos trechos mais difíceis de uma viagem, em canais estreitos”, explicou Fontes, que segue realizando mano-

bras regularmente no complexo santista. **EVOLUÇÃO** Ao assumir no ano passado, pela sétima vez, a presidência da Praticagem, Fontes acompanhou diversas fases do Porto, observando de perto a necessidade de evolução do serviço que, ao longo dos anos, se tornou referência. Atualmente, a instituição conta com 17 lanchas (duas em São Sebastião), sendo cinco, com dois motores cada, eletrônicas. O

objetivo é que toda a frota mecânica seja substituída por barcos eletrônicos. “Estamos com um projeto, em parceria com a WEG para construção de uma pequena embarcação, totalmente elétrica, esta sim com previsão para o primeiro semestre de 2025”, revelou o prático. A novidade dá continuidade à história da entidade, que foi a primeira nas Américas a conseguir a certificação no ISO de Qualidade. Além disso, conseguiu concluir a nova

sede, após dois anos em um escritório alugado no Canal 7. “A Praticagem é referência como uma instituição organizada, com credibilidade junto às autoridades e usuários do Porto de Santos. O segredo é transparência, fazemos tudo com isenção, não favorecemos ninguém e temos regras que são cumpridas. É paradigma no Brasil e conhecida no mundo inteiro. Nesses 133 anos do cais santista, ficamos muito felizes de cumprir a nossa parte”,



PARABÉNS,
PORTO DE
SANTOS.

133 ANOS DE GRANDES CONQUISTAS.

O maior complexo portuário da América Latina celebra mais um ano de história, movimentando o comércio global, criando oportunidades e impulsionando o desenvolvimento do país. De um terminal multipropósito para um porto que segue quebrando recordes, temos orgulho de contribuir para o crescimento e sucesso dessa trajetória, que transforma desafios em progresso e inovação.



DP WORLD

O novo jeito de ser estivador

Processo de transformação do Porto também passou pelo ambiente de trabalho

DA REDAÇÃO

Não foi apenas a infraestrutura do Porto de Santos que passou por um processo de transformação durante os últimos 133 anos. Os trabalhadores também foram impactados pelas mudanças, tanto tecnológicas como até mesmo do tipo de carga operada. Animais utilizados em espetáculos circenses, africanos escondidos em meio ao açúcar, acidentes e uma atividade pesada sem a utilização dos modernos equipamentos vistos atualmente - Essa era a realidade de quem escolhia um trabalho na parede de um armazém. Hoje, já não há mais gritos ou carteiras pretas sendo agitadas no

ar. Há apenas um aplicativo no celular, sem a necessidade de sair de casa para saber o local onde exercerá uma das atividades disponíveis.

"Já tivemos trabalho de descarga de animais, de avestruz, embarque de gados. Há muito tempo, quando circos, como o Orlando Orfei, podiam utilizar animais, eles vinham por Santos. Havia leões e outros tipos. Também já fizemos a descarga de helicóptero. Além disso, na época, tínhamos muita carga que era manipulada, não vinha em contêineres, peças, produtos que eram acondicionados nos porões para serem embarcados e descarregados. Com isso, o trabalho era



VANESSA RODRIGUES

CARGAS

"Já tivemos trabalho de descarga de animais, de avestruz, embarque de gados. Há muito tempo, quando circos podiam utilizar animais, eles vinham por Santos. Havia leões. Além disso, na época, tínhamos muita carga que era manipulada, não vinha em contêineres"

João de Jesus Filho
Estivador há 41 anos

(CPATP), Filho nunca deixou de trabalhar na área de movimentação de cargas, tendo acompanhado de perto os avanços, mas sem esquecer das vivências passadas. Ele aproveitou para explicar que o estivador pode ter diferentes funções, como contramestre, responsável por uma equipe de trabalho no navio; geral, que comanda toda a equipe; e operador de equipamento.

"Quando o trabalhador entra no quadro da estiva, ele não precisa ficar restrito. Se tiver habilidade, pode se preparar, se qualificar, fazer cursos por meio

muito mais perigoso. Muitos navios antigos não tinham equipamentos de movimentação em boas condições e alguns acidentes eram fatais", lembrou João de Jesus Filho, de 66 anos, que atua co-

mo estivador há 41 anos.

Apesar da sua atuação estar voltada, sobretudo, a área de segurança, sendo, inclusive, representante da estiva na Comissão de Prevenção de Acidentes do Trabalho Portuário

**Há 133 anos,
o Porto de
Santos
movimenta
o Brasil.**

**O Grupo Viguer celebra essa
jornada de desenvolvimento,
erguendo patrimônios e
construindo o futuro.**

O Porto de Santos é a porta de entrada do progresso para o Brasil e um motor de movimento constante. O Grupo Viguer tem a honra de contribuir para essa trajetória, realizando obras no maior porto da América Latina.

Com dedicação e expertise, seguimos em movimento, construindo o futuro lado a lado com esse gigante.



Viguer

FACTUM
CONSTRUTORA

FACTUM
CONSTRUTORA

FACTUM
CONSTRUTORA

CLUBE
CONSTRUÇÃO
SB

GRUPO
VIGUER

@grupoviguer

grupoviguer.com.br

Parabéns,
Porto de Santos



ALEXSANDER FERRAZ



RESPEITO

"A Estiva está no sangue de quem a ama. Tem que ser respeitada, pois não é somente um trabalho e sim um amor incondicional. Nossos antepassados, muitos deles, deixaram as suas vidas em porões de navios para poder levar sustento para casa"

Anderson de Freitas
Estivador desde 1993

ras, pois não compensava voltar para casa. Foi difícil para o trabalhador entender, pois ele tinha o hábito de ir na parede, rever as pessoas. Hoje ficamos sem ver algumas pessoas por seis meses, um ano", comentou.

Anderson de Freitas, de 48 anos, na estiva desde 1993, é um profissional que decidiu trabalhar com diversos tipos de maquinários, como guincho de bordo, pá carregadeira, trator de esteira empilhadeira etc. Filho de estivador, ele é chamado de Pai-deiro, apelido herdado do pai. "O Porto está evoluin-

do e nós não podemos ficar para trás. Temos que estar sempre se aperfeiçoando cada vez mais. De 2001 para cá, houve muitas mudanças nas leis dos portos, tentando de qualquer forma acabar com uma categoria centenária. E hoje estão tentando novamente mexer nas leis e acabar com a nossa exclusividade", disse o trabalhador.

O período da pandemia da covid-19 segue na memória do estivador, cujo filho de 23 anos também está participando do processo seletivo para ingressar na categoria. "Durante a crise sanitária, trabalhamos para o Porto de Santos não parar. Tivemos medo, perdemos amigos, foi muito triste. Tenho o sonho de poder trabalhar junto com meu filho e relembrar como foi lá atrás quando trabalhei ao lado do meu pai, passando todo o meu conhecimento adiante. A estiva está no sangue de quem a ama. Tem que ser respeitada, pois não é somente um trabalho e sim um amor incondicional".

do ensino profissional marítimo e não se limitar ao trabalho braçal", explicou Filho, que ao falar em tecnologia, lembra com detalhes da mudança de escalação da "parede" para o aplicativo eletrônico. Segundo ele, foi algo que trouxe praticidade, qualidade de vida e até redução de custos. No entanto, gerou consequências emocionais, pois não há mais os encontros presenciais entre os estivadores.

ESCALA ELETRÔNICA

O primeiro sistema de escala eletrônica foi implantado pelo então Órgão Gestor de Mão de Obra do Porto de Santos (Ogmo Santos) em 2006. Já em 2019, a escalação passou a ser feita via aplicativo Ogmo Santos Digital. Antes desse período, o cais santista tinha locais para que os interessados pudessem se disponibilizar para as vagas abertas pelos terminais.

Os horários também eram estabelecidos, sendo às 6h45, 12h45 e 18h45. Isso significava se deslocar até as paredes, mesmo que fosse necessá-

rio "viajar" por duas ou três horas e não ter a oportunidade desejada.

"Houve uma melhora, porque tínhamos que sair de casa sem saber se íamos trabalhar ou não. Agora há mais tranquilida-

de, podemos sair alimentados, sabendo exatamente onde vamos atuar. Antes, quem demorava duas, três horas para ir e vir, se não conseguisse trabalho de manhã, tinha que ficar no aguardo para as 13 ho-

Praticagem de São Paulo, orgulho em participar do sucesso dos 133 anos do Porto de Santos



PRATICAGEM
SÃO PAULO

Uma história de transformação

Porto passou por constantes mudanças

DA REDAÇÃO

A palavra que resume a história do Porto de Santos até aqui é transformação. No entanto, é preciso conhecer o passado para traçar os planos para o futuro. E a trajetória do complexo marítimo é repleta de peculiaridades, desafios, novos empreendimentos e, sobretudo, fatos marcantes. Isso sem contar a sua contribuição para a formação da identidade santista. O complexo santista foi capaz de moldar a cultura, o desenvolvimento e o caminho de todas as gerações da Cidade.

O marco de fundação do Porto é a atracação do vapor inglês Nasmyth no primeiro trecho de cais de pedra, registrando o início da história do porto organizado. Esse momento já é conhecido por aqueles

que, a cada aniversário, buscam entender um pouco mais sobre o setor. Mas, as primeiras décadas guardam outros episódios.

“O evento mais relevante para a história do Porto de Santos foi a chegada da ferrovia em 1867, com a inauguração da São Paulo Railway. Esse foi o grande marco que transformou a logística do café no Brasil, conectando as lavouras do Interior paulista ao porto e eliminando a dependência dos antigos transportes em lombo de burros. O impacto foi tão expressivo que levou os grandes empresários do setor cafeeiro a pressionarem o governo imperial por melhorias na infraestrutura portuária”, explicou o jornalista, escritor e pesquisador da história de Santos Sergio Willians.



O Porto de Santos sempre foi um importante gerador de empregos para a população da Baixada Santista

MARCO

“O evento mais relevante para a história do Porto de Santos foi a chegada da ferrovia em 1867, com a inauguração da São Paulo Railway. Esse foi o grande marco que transformou a logística do café no Brasil”

Sergio Willians
Escritor e pesquisador

Como resultado, acrescentou o especialista, foi fundada, em 1870, a Associação Comercial de Santos. Pouco depois, o governo abriu concessões

para que a iniciativa privada modernizasse e explorasse o porto. “Essa decisão, para mim, foi fundamental para que Santos se tornasse o principal corredor de exportação do Brasil e consolidasse sua posição estratégica no comércio global”, observou o jornalista.

Quando se trata da estrutura, Willians aponta como destaque a construção do cais de pedra, a partir de 1889, que permitiu a atracação de embarcações com maior segurança e eficiência. Em seguida, surge o projeto de Outeirinhos, ampliando a

oferta de espaços para armazenagem. A instalação da Usina de Itatinga, no início do século 20, também é considerada relevante, pois garantiu o fornecimento de energia elétrica ao porto, impulsionando sua modernização.

“Por fim, ao longo das décadas, houve uma constante modernização dos equipamentos de movimentação de carga, garantindo maior eficiência operacional e fazendo com que o Porto de Santos se tornasse um dos mais importantes do Brasil e do mundo”.

PARABÉNS Porto de Santos

pelos seus 133 anos de história e grandeza!

Como parceiro estratégico em operações portuárias e içamentos pesados, a **Manobrasso** tem orgulho de contribuir para esse gigante que movimenta o Brasil.



MANOBRASSO
OPERAÇÕES MARÍTIMAS INTELIGENTES

+ 200

Projetos
Concluídos

+ 20

Anos de
Experiência

+ 06

Cábreas em
Operação

+55 21 2620 2200

Rio de Janeiro / Brasil

www.manobrasso.com.br

comercial@manobrasso.com.br

company/manobrasso

@manobrasso.official



Porto de Santos / SP



Cábrea Amapá